



Scaneaza Codul QR

Manual de utilizare



Site-ul oficial Surron:  
[www.sur-ron.com](http://www.sur-ron.com)

9ghV' d'cgV] W' UgdYVW' ] Z bWJU' FYU' U' d'f'cXi gi' i ] g' bi' ZY' %: WebVerXUb' W' Web' jbi H' a Ubi U'i' i ] X]b' Wli nU' UWi U'jh' f]cf' H'V' b]W' ] U'U'W' U'jh' f]cf' XY' Z]fa k URY' U' i' fi [ a' g' Webgi' HU' ] d'f'cXi gi' ' ' FYU' d'YbH' U' U' cV' jby' W' Y' a U] ' FYWbH' ' V'ORUW'f]gh'W' ] ]' jgh'f' W]i b] ' XY' g]i' i' Rub' ' ' BY' U'gYa YbYUz' i' di' H' ] ]' j]h'U' g]h'f' i' k YV' ' cZ]WU' U' ' Wea' d'ub]Y' ]' d'YbH' U' U' Webgi' HU' W' Y' a U] ' FYWbH' V'f' c' i' f] ' Y' YW'f'cb]W' "

YQ2A-EN-V1.0

Mopedul electric off-road are ca destinatie utilizarea NUMAI în zone off road.

Vă rugăm să citiți cu atenție manualul înainte de a utiliza acest produs. Nu utilizați acest produs până când nu înțelegeți caracteristicile acestui moped.  
Vă rugăm să păstrați manualul în mod corespunzător.



## AVERTIZARE

- Nu mergeți cu acest moped în apă, altfel se va deteriora acumulatorul și motorul și va puteți accidenta.
- Când călătoriți, vă rugăm să purtați o cască de protecție și să respectați legislația și reglementările locale privind traficul.
- Nu călătoriți când capacul compartimentului bateriei nu este complet închis în siguranță.
- Vă rugăm să scoateți bateria înainte de a spăla acest moped. Nu aplicați mașina de spălat cu înaltă presiune direct pe baterie sau alte piese electrice.

Felicitări și mulțumim pentru achiziționarea produselor Sur-Ron. Apreciem alegerea dvs și încrederea în Surrone.

Să ne bucurăm împreună de experiența revoluționară de deplasare în mod ecologic.



Scanați codul QR de mai sus pentru a obține cel mai recent manual al proprietarului și alte materiale suport.

<b>Bine ati venit</b>	1		
Număr VIN	1		
<b>Poziția etichetei</b>	2		
<b>Instrucțiuni de siguranța</b>	3		
Cerințe pentru condițiile de călătorie	4		
Inspekție înainte de călătorie	5		
Instrucțiuni de deplasare	5		
Instrucțiuni de utilizare	6		
<b>Diagrama de funcționare</b>	7		
<b>Instrucțiuni de instalare</b>	9		
Instalare ghidon	9		
Instalare far	9		
Instalare frâna față și accelerație	10		
Instalare cabluri de accelerație	11		
Instalare roata din față	12		
Instalare placuta de înmatriculare	14		
Instalare aripa față	14		
<b>Cum să utilizezi Sur-Ron LBX</b>	15		
Frânare	15		
Instalare baterie	16		
Parcare	17		
<b>Pregătire înainte de utilizare</b>	18		
Verificare anvelope	18		
Verificare afisaj, claxon și frâne	18		
Verificare ghidon	18		
		Reglare amortizoare	18
		<b>Funcționare generală</b>	18
		<b>Cum se încarcă?</b>	20
		Încărcare	20
		Încărcător portabil	20
		Măsuri de precauție pentru încărcare	22
		<b>Specificații</b>	23
		<b>Alte declarații</b>	24
		Diagrama circuitului	25
		<b>Depanare</b>	27
		<b>Ghid de întreținere</b>	29
		Verificare componente	29
		Verificare unitate operațională	30
		Verificare baterie	31
		Încărcare și utilizare încărcător	31
		Utilizare și întreținere motor și a controler	31
		Înlocuire siguranța	32
		<b>CONDIȚII DE GARANȚIE</b>	33

## Bine ati venit

Vă mulțumim că ați ales mopedul electric Off-Road Surron Light Bee. Acest produs este în conformitate cu standardul de calitate al Chongqing Qiulong Technology Co.,Ltd.



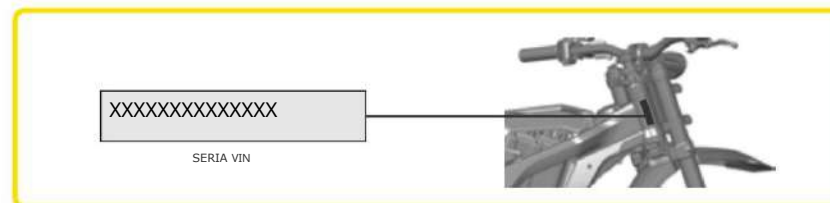
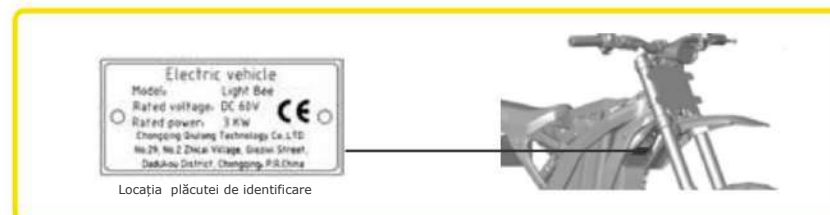
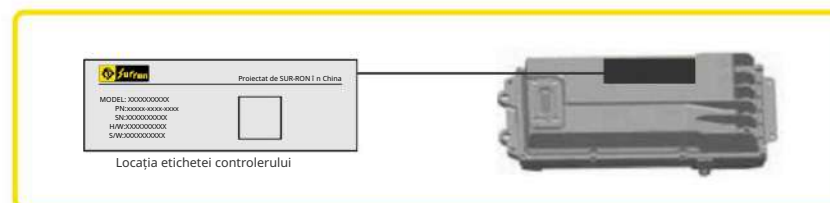
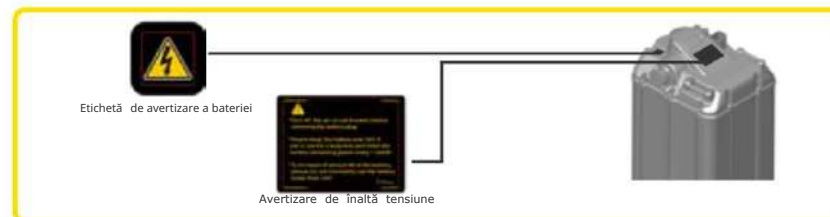
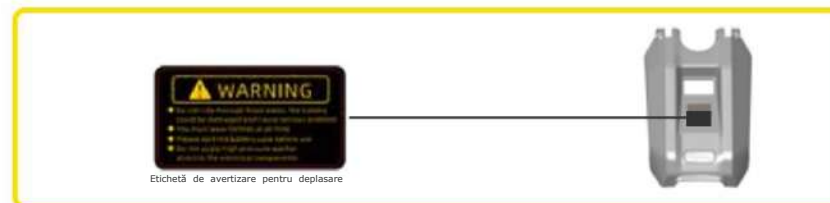
Imaginile din acest manual sunt doar pentru referință. Vă rugăm să consultați aspectul și funcțiile reale ale motocicletei.

Pentru siguranța dumneavoastră, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual înainte de a merge cu acest moped. Vă rog să păstrați acest manual în mod corespunzător.

Nu mergeți până nu înțelegeți pe deplin acest moped. Nu folosiți acest moped până când nu sunteți familiarizați cu performanța, funcționarea și întreținerea acestuia. Toate imaginile din acest manual sunt doar ca referință. Acest manual conține cuvântul **AVERTISMENT** pentru a indica ceva care ar putea răni pe tine sau pe alții. Conține, de asemenea, cuvântul **ATENȚIE** pentru a indica lucruri care ar putea deteriora motocicletă.

Etichetă cu numărul de identificare a vehiculului (VIN).

## Poziția etichetei



## Instrucțiuni de siguranță

• Conform legilor și reglementărilor locale, este interzis circulația pe drumurile publice și pe benzile dedicate bicicletelor.

• Acesta este un moped performant și trebuie tratat cu precauție extremă. Sunteți obligat să cunoașteți legile din zona dumneavoastră și să respectați legile și regulile de circulație aferente.

• Utilizatorul sub 18 ani nu are voie să utilizeze acest produs.

• Înainte de a utiliza acest produs, trebuie să aveți permis de conducere pentru a avea abilitățile necesare de conducere a mopedului după pregătirea profesională.

• Citiți toate avertismentele suplimentare și instrucțiunile de produs din acest Manual de utilizare, precum și etichetele de siguranță, înainte de a utiliza mopedul electric. Vă rugăm să găsiți un loc deschis și sigur să exersați pentru a înțelege pe deplin mopedul și pentru a obține abilitățile de bază de mers și pentru a-i cunoaște structura, pentru o deplasare în siguranță.

• Nu permiteți niciodată cuiva să conducă mopedul fără instrucțiuni adecvate. Nu împrumutați acest moped persoanelor care nu sunt familiarizate cu el, pentru a evita rănirea.

Te rog să te asiguri că utilizatorul (dvs. sau alții) a citit instrucțiunile și a vizionat videoclipul cu instrucțiuni înainte de a merge singur. Persoane care nu doresc sau nu își pot asuma responsabilitatea pentru acțiunile lor nu ar trebui să folosească acest moped. Vă asumați toată responsabilitatea în timp ce vă folosiți mopedul.

• Echipament de siguranță adecvat, inclusiv o cască aprobată la nivel regional, ochelari de protecție, cizme de enduro, mănuși și protecții trebuie purtate în timpul deplasării pentru a reduce riscul de rănire.

• Nu parcați în interiorul clădirilor, pe scări de evacuare, alei și ieșiri de urgență.

• Respectați reglementările și legile locale privind pericolul de incendiu. Nu încărcați și nu parcați în locuințe, clădiri. Încărcarea trebuie ținută departe de combustibili și niciodată supraîncărcare.

• Acest produs este condus de o singură persoană, vă rugăm să nu luați nici un pasager sau transport alte articole.

• Când călătoriți, vă rugăm să purtați haine largi, strânse la manșete, în culori vii, care sunt

în siguranță. Nu purtați papuci sau tocuri înalte când utilizați mopedul.

• Acest produs conține multe piese electrice, așa că vă rugăm să nu-l lăsați în ploaie.

• Precauții pentru spălarea mopedului: vă rugăm să scoateți bateria înainte de spălare. Este interzis să utilizați o mașină de spălat cu înaltă presiune pentru a spăla direct bateria sau alte părți electrice.

• Nu scufundați bateria în apă. (Cu aspect deteriorat, rezistența la apa bateriei va fi deteriorată.) Adâncimea de vad nu poate depăși centrul roatei, altfel poate deteriora bateria și poate cauza vătămări grave. Este interzis încărcarea bateriei în circumstanțele de mai sus, altfel va provoca incendiu, arsuri sau chiar explozie.

• Modificările aduse mopedului electric Light Bee pot face vehiculul nesigur și pot provoca grave vătămări corporale. Pentru siguranța dumneavoastră, vă rugăm să nu modificați acest produs fără permisiunea producătorului. Surron nu își asumă răspunderea pentru modificările neaprobate. Dacă piesele pe moped trebuie înlocuite, vă rugăm să contactați dealerul local autorizat.

• Dacă se declanșează un cod de alarmă sau de avertizare, vă rugăm să opriți imediat utilizarea mopedului și să contactați dealerul dumneavoastră local autorizat pentru îndrumare profesională sau service.

### Cerințe pentru condițiile de călătorie:

• Nu conduceți pe vreme extremă sau dacă utilizatorul nu este în stare bună de sănătate. Când va deplasați pe ploaie sau pe zăpadă, distanța de frânare va fi extinsă, așa că vă rugăm să evitați să mergeți pe drumuri cu ploaie și alte condiții meteorologice extreme.

• Conduceți încet și aveți grijă în condițiile complicate ale drumului. Când mergeți pe acest moped la viteză mare peste obstacole, inclusiv teren neuniform, umed, afanat, pantă abruptă sau curbă bruscă, este posibil să pierdeți controlul deplasării, ducând la coliziuni, căderi sau răni.

• Vă rugăm să evitați să va deplasați pe ploaie abundentă sau în zona cu bălți. Când adâncimea apei pe drum depășește centrul roții, poate afecta funcționarea motorului și a frânei. Acest moped poate fi folosit pe ploaie și zăpadă, dar nu pentru mult timp.

• Temperatura de utilizare a acestui produs este de -10~45°C (-50°F~113°F) și temperatura de depozitare temperatura este de -10~50°C (-50°F~122°F). Temperatura de depozitare recomandată este de 10°C până la 30°C (50°F~86°F). Vă rugăm să păstrați sau să conduceți la temperaturi în limitele de mai sus.

Cerințe pentru utilizatori (următoarele persoane nu trebuie să conducă produsul)-

**.Persoane sub 18 ani.**

**.Femeile însărcinate sau persoanele care nu se pot angaja într-o activitate fizică puternică din cauza unei boli. .Persoanelor aflate sub influența alcoolului sau a drogurilor.**

### Inspectie înainte de deplasare

- Verificați dacă anvelopele nu prezintă crăpături, abraziune anormală, cuie, pietre, sticlă și altele corpuri străine încorporate.
- Presiunea în anvelope de 32,6 psi (225 kPa) este necesară pentru o deplasare normală.
- Verificați dacă șuruburile axelor sunt strânse.
- Verificați dacă ghidonul și roțile din față și din spate sunt fixate: asigurați-vă că ghidonul este fix, roțile din față și din spate sunt stabile, fără tremurături și ca pot funcționa normal.
- Verificați dacă reflectorul este spart sau contaminat.
- Verificați starea circuitului de alimentare și a circuitului de iluminat pentru a vă asigura că funcționează normal
- Verificați dacă sistemul de frânare față și spate poate funcționa normal.
- Asigurați-vă că capacitatea bateriei îndeplinește cerințele de deplasare.
- Verificați cuplul spițelor: strângeți-l imediat dacă este slăbit (standard 1,5 N·m-2,5 N·m)
- Verificați dacă clapeta de accelerație este închisă, fără blocare și dacă poate reveni la ralanti în mod normal.
- Verificați starea lanțului: lanțul are spațiul său plutitor în condiții normale. Dacă se blochează, vă rugăm să curățați și să ungeți lanțul.
- Verificați starea curelei: amortizorul de curea poate fi folosit pentru a elimina sunetul anormal. Vă rog curățați centura dacă există obstacole.
- Verificați dacă tubul interior al furcii față este curat.
- Verificați că tubul interior al suspensiei din spate este curat.
- Verificați dacă frânele din față și din spate pot frâna normal și asigurați-vă că nu sunt deteriorate cablurile de frână.

### Instrucțiuni de deplasare:

- Când călătoriți, nu folosiți telefonul mobil, aparatul foto, căștile, dopurile de urechi etc., pentru a evita distragerea atenției.
- Citiți toate avertismentele suplimentare și instrucțiunile de produs din acest Manual de utilizare, precum și

etichetele de siguranță înainte de a utiliza mopedul electric. Vă rugăm să găsiți un spațiu deschis și sigur unde să vă exercitați pentru a înțelege pe deplin produsul și pentru a obține abilitățile de bază de mers și pentru a fi familiar cu structura sa, care este premisa unei deplasări în siguranță. Echipament de siguranță adecvat, inclusiv cască, ochelari de protecție, cizme de enduro, mănuși și protecții aprobate pentru a reduce riscul unei potențiale răni.

**Conform legilor și reglementărilor locale, este interzisă circulația pe drumurile publice și piste pentru biciclete.**

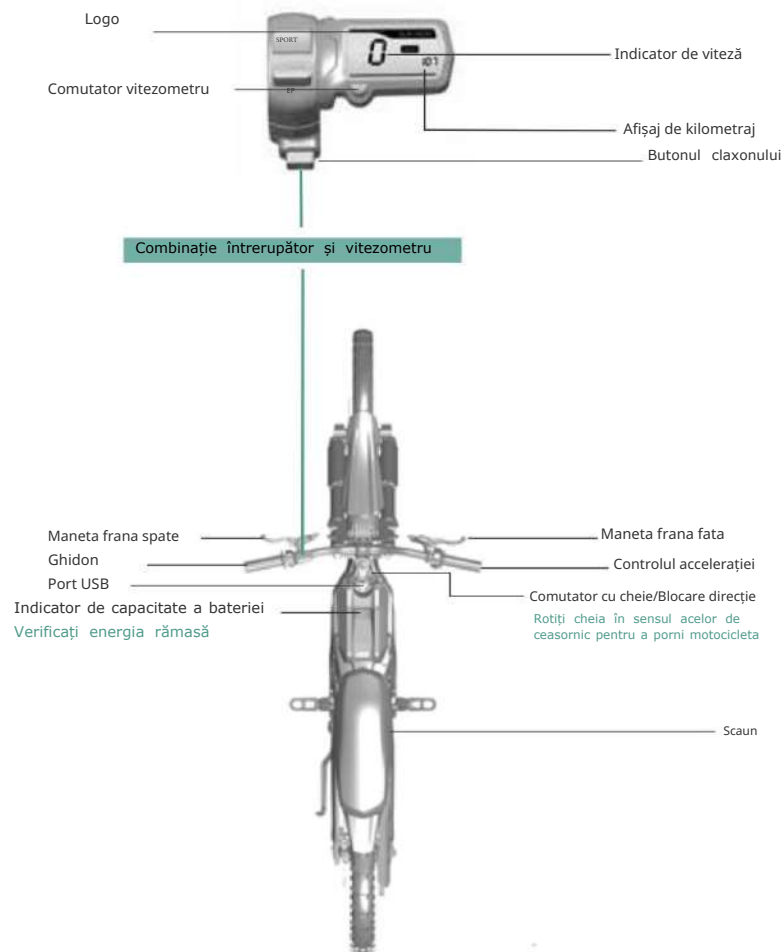
- În timpul călătoriei normale, nu utilizați accelerarea bruscă și frâna puternică pentru a economisi puterea bateriei, protejați piesele produsului, pentru a îmbunătăți autonomia și durata de viață.
- Dacă apare vreoa anomalie în timpul mersului, vă rugăm să opriți imediat deplasarea. Nu utilizați acest produs până când cauza anormalității este identificată și reparată. Vă rugăm să vă contactați dealer local autorizat imediat.

### Instrucțiuni de utilizare:

- Puneți produsul pe un drum plat și **nu uitați să opriți cheia**. Altfel, ea ar putea cauza alunecarea mopedului, ceea ce v-ar cauza rănirea dumneavoastră și a altora. Nu așezați mopedul pe o pantă sau pe teren moale pentru a preveni căderea!
- Asigurați-vă că utilizați încărcătorul original al producătorului. Tensiunea la intrare a încărcătorului este de 110V. Păstrați produsul în siguranță înainte de încărcare. Nu încărcați motocicleta dacă încărcătorul și portul de încărcare sunt deteriorate. Asigurați-vă că mopedul stă departe de combustibili atunci când încărcați și deconectați alimentarea după încărcarea completă.
- Nu încărcați bateria sub 0°C (32°F), altfel celulele bateriei vor fi deteriorate. Vă rugăm să încărcați bateria când temperatura este adecvată pentru încărcare .

## Diagrama de funcții

Vă rugăm să identificați părțile componente conform etichetelor din imagine și să vă familiarizați tu cu mopedul.



### MOD EP

Limitați puterea și viteza maximă a mopedului, potrivite pentru începători și pentru autonomie mai mare.

### ACB'GDCFH

Di hYfY'a UI Ja "XY'XYd'UgUYZ'Z'dchf] ]h "dYbhf] "'dY'fUgYi "' ]'cZf'fcUX"

7ca i HJhcf' ] ]h'nca YHfi .

] "'5d' gu ]"'a ca YbHUb'Wëa i HJhcfi "' ]'UZ] U' "bHY' ] ]h'nU'UWfi U' "' ]' ]'ca YHfU1 "'h'cU' ]'d] b "'U ] ]h'nU'a UI Ja "'

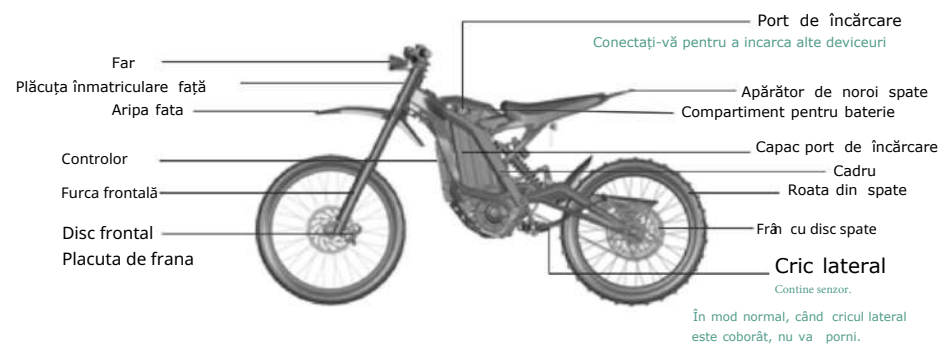
UWfi U' "' ]' ]'ca YHfU1 "'UWfi U' "

] "'5d' gu ]"' b[ "dYbhf] "'U' hYf[ ] ]h'nU'a UI Ja "' ]' ]'ca YHfU1 "'

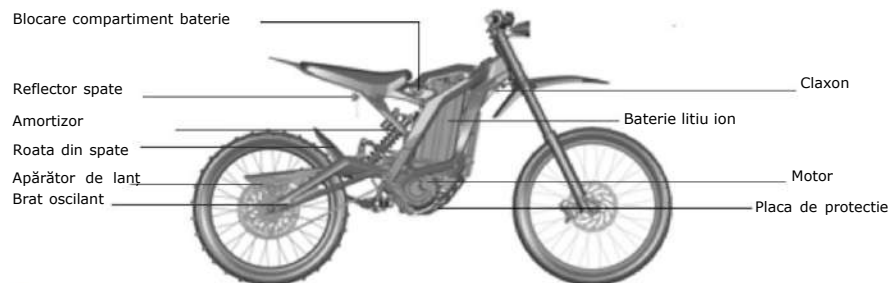
] "'7cbh]bi U ]'g "'Ud' gu ]'Wëa i HJhcfi "' ]'dcfb] ]'Wëa i HJhcfi "'W'WY'Y"'8i d "'W'V]WYHU'U' ]'dcfb] ]'W'W'

Ud' gu ]'Wëa i HJhcfi "'W'W' ]'gYWbXYZ'Udc] ]'UZ] U1 ]' ]h'nca YHfi ] ]'gY' ] ]'U'Wëa i HU'XY'U' ]'ca YHfi "'dY'f'c' "'U'

a ]Y' "dY'f'c' "



**⚠ Notă:** Dacă temperatura motorului sau controlerului este prea mare, sau puterea bateriei este prea scăzută, mopedul va reduce automat puterea pentru a proteja ansamblul.



**⚠ Notă:** În scopul întreținerii și service-ului, fiecare moped are numărul său unic VIN și numărul de motor, vă rugăm să păstrați aceste numere în mod corespunzător. Numărul VIN este plasat pe tubul de direcție, iar numărul de serie al motorului este gravat pe corpul motorului.

## Instrucțiuni de instalare

### Instalați ghidonul

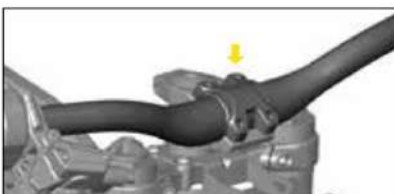
1. Folosiți o cheie hexagonală interioară 4# și scoateți cele patru șuruburi și apoi apăcați capul tijei.



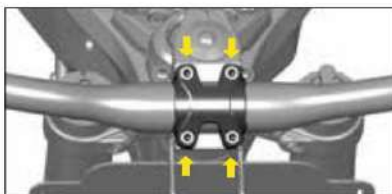
2. Fixați frâna față și accelerația pe ghidon.



3. Instalați ghidonul, fixați capul tijei, reglați unghiul și poziția mânerului conform obiceiurilor personale de deplasare.

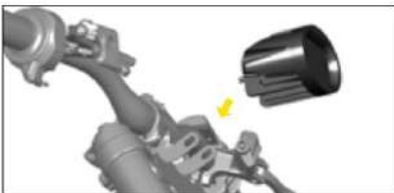


4. Strângeți cele patru șuruburi cu un cuplu de 6 la 8 Nm.



### Instalați farul

1. Fixați farul pe suportul de montare a plăcii de legătură de pe furca față.



2. Reglați poziția și strângeți șuruburile pe ambele părți.



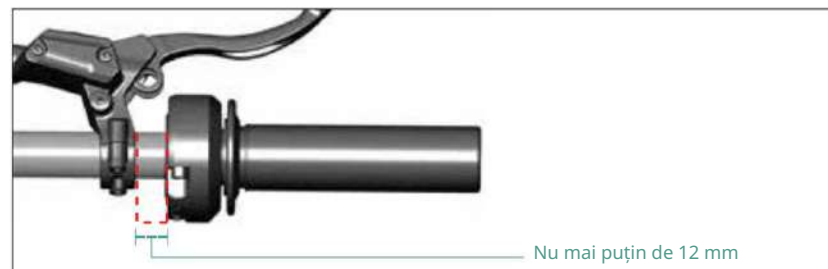
### Instalați frâna față și accelerația

1. După cum se arată în imagine, după instalarea clapetei de accelerație, rotiți-o înapoi cu 2 mm.



2. După cum se arată în figura de mai sus, distanța dintre cilindrul de frână față și clapeta de

accelerație nu este mai mică de 12 mm. (Poate fi ajustat în funcție de obiceiurile personale de deplasare).



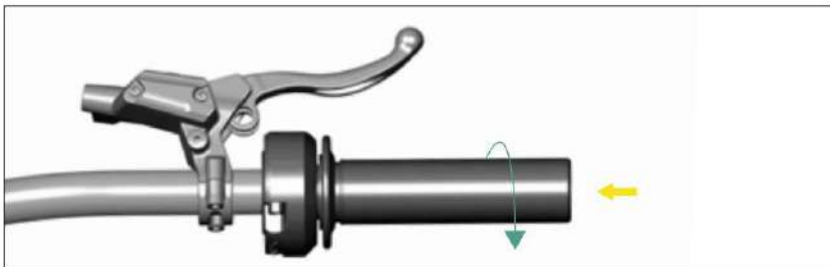
3. Când instalați frâna față, distanța dintre frână și accelerație nu ar trebui să fie mai apropiată de 12 mm. (Poate fi ajustat în funcție de obiceiurile personale de deplasare.) Și pentru a evita interferența între maneta frânei față și carcasa accelerației, partea din față maneta de frână ar trebui să fie perpendiculară pe partea plată a carcasei clapetei de accelerație. (Se poate regla adaptat în funcție de obiceiurile personale de deplasare.)





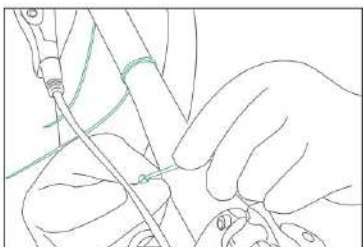
4. Folosiți o cheie hexagonală interioară de 4#, 5# pentru a strânge accelerația și frâna față; strângeți accelerația și apoi eliberați-o pentru a vă asigura că poate reveni în mod natural la poziția inițială.

(Dacă se blochează, verificați poziția manetei de accelerație și poziția cablului acesteia.)



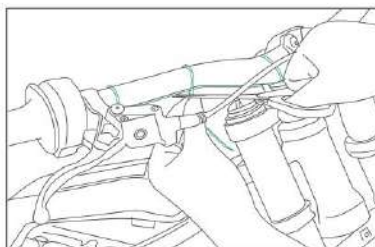
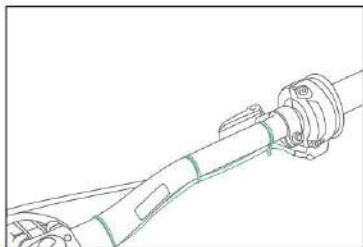
### Instalați cablurile de accelerație

1. Așa cum se arată în imagine, fixați legătura de cablu a clapetei de accelerație, comutatorul combinat din stânga și cablurile cablului vitezometrului de pe ghidon, respectiv, și tăiați legătura suplimentară.

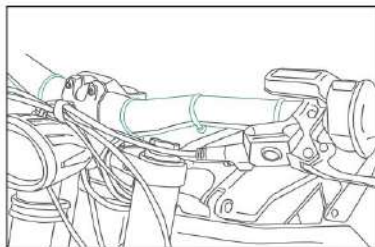


2. Organizați cablurile pentru a vă asigura că nu există îndoire în jurul tubului.

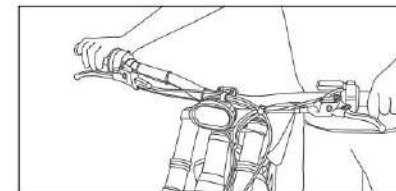
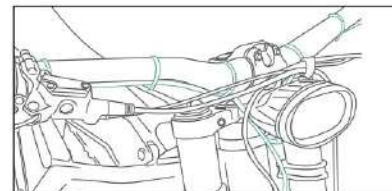
Notă: Nu este nevoie să legați cablul de frână și linia de semnal de frână.



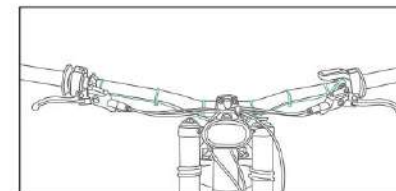
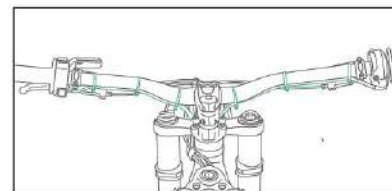
Notă: Folosiți o prindere de cauciuc (sorice) pentru a fixa partea din spate.



Notă: După fixarea cablurilor, rotiți ghidonul pentru a testa și asigurați-vă că tot cablajul este lejer și nu încordat.



⚠ ATENȚIE: Nu legați cablul împreună când instalați farul, frâna față și accelerație.



### Instalarea roții din față

1. Slăbiți cele 4 șuruburi de blocare a axei față în jos capătul furcii față cu o cheie hexagonală de 4#



2. Utilizați o cheie hexagonală interioară de 8# pentru a scoate piulițele de blocare a axei față de pe ambele părți. Loviți ușor cu un ciocan de cauciuc ca să scoateți puntea față.



3. Instalați ușor bucșele roții din față pe ambele părți, asigurați-vă că bucșa este corectă instalată și ca toate garniturile sunt bine plasate, bucșa să se poate mișca liber.

\* Nu deteriorați inelul de etanșare.



4. Demontați blocul de prindere a etrierului de frână și așezați placutele de frână la roata din față în punctul de montare pe furca față.

\*Vă rugăm să acordați o atenție sporită poziției discului de frână și a etrier de frână.



6. Fixați piulițele de blocare din stânga și din dreapta cu o cheie hexagonală interioară de 8#.

\*Patru șuruburi pre-strânse în caz de alunecare.



5. Instalați puntea față prin furca față și apoi prin roata din față.

\* Poate fi ajustat în funcție de obiceiul de deplasare.



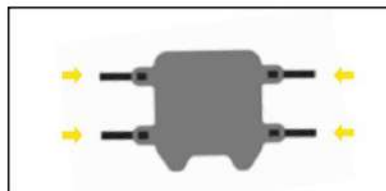
7. Strângeți cele patru șuruburi din partea inferioară a furcii față cu o cheie hexagonală interioară de 4#.



Nu răsuciți accelerația înainte de a sta ferm pentru a preveni accidentele. Cricul lateral este folosit doar pentru susținerea motocicletei. Nu ridicați cricul lateral înainte de a vă așeza pe moped.

### Instalați plăcuța de înmatriculare

1. Instalați cele patru legături de cablu (sorice) de 200 mm așa cum se arată în imagine.



2. Fixați plăcuța de înmatriculare pe furca față.



AVERTIZARE

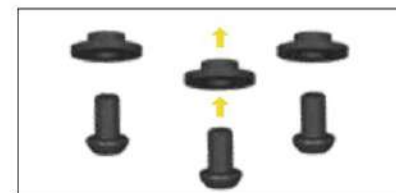
Pentru siguranța dumneavoastră, vă rugăm să purtați o cască de protecție completă pentru off road și echipamente de protecție. Vă rugăm să luați toate măsurile de siguranță. Nu împrumutați mopedul și nu permiteți persoanelor care nu sunt familiarizate cu ea și nu sunt capabile să circule. Este periculos să circuli cu o singură mână sau cu ambele maini luate de pe ghidon și să mergi după ce ai consumat alcool.

### Instalare aripa față

1. Scoateți cele trei șuruburi în formă de T așa cum se arată în figură.



2. După îndepărtare, preinstalați garniturile în formă de T pe cele trei șuruburi și acordați atenție direcției garniturilor în formă de T, așa cum se arată în figură.

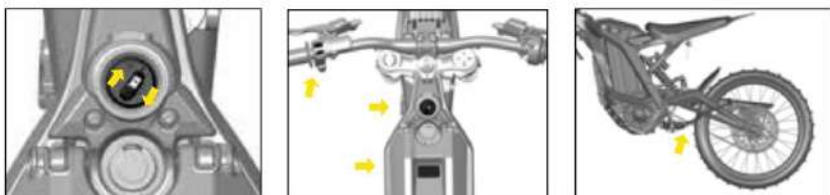


3. Instalați aripa față. Strângeți șuruburile cu chei hexagonale interioare de 5# cu un cuplu de 5 Nm



## Cum sa te deplasezi

1. Introduceți cheia în butuc, comutați în sensul acelor de ceasornic și porniți întrerupătorul.
2. Verificați fiecare comutator: claxon, frână, baterie, mod deplasare EP/Sport.
3. Înainte de a porni motorul: așezați-vă pe moped, pliați cricul și întoarceți încet maneta de accelerație spre interior pentru a controla viteza.



Accelerati și reduceți accelerația controlând maneta de accelerație din dreapta. Rotirea înapoi (spre tine) înseamnă accelerare; rotirea înainte înseamnă decelerare.



AVERTIZARE

Accelerația trebuie făcută fără probleme și liniar. Nu operați violent maneta de accelerație, caz în care se produce deteriorarea pieselor mopedului sau chiar accidente. Pentru prima deplasare, vi se recomandă să utilizați modul EP. Modul SPORT poate fi folosit atunci când sunteți pe deplin familiarizat cu mopedul.

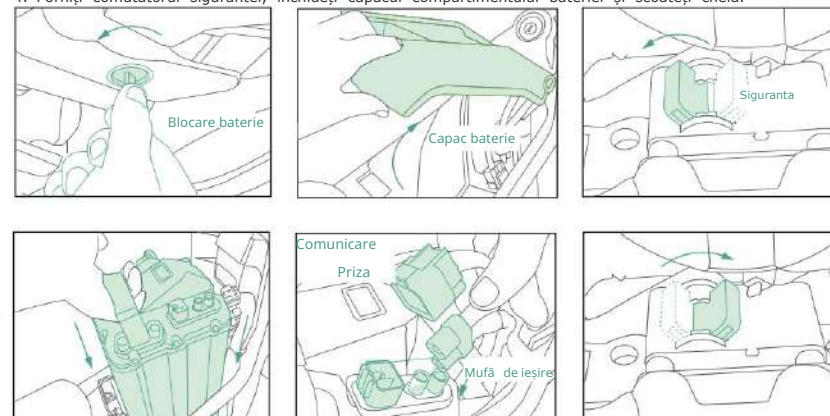
## Frânare

Eliberați accelerația și trageți de maneta de frână pentru a reduce viteza și a opri mopedul.



## Instalați bateria

1. Deschideți cutia bateriei și scoateți bateria. Introduceți cheia în compartimentul bateriei, blocați și rotiți în sens invers acelor de ceasornic pentru a debloca; deschideți capacul compartimentului bateriei și verificați siguranța electrică pentru a vă asigura că se oprește.
2. Puneți bateria în capacul compartimentului bateriei. Portul de încărcare este în partea stângă a mopedului, spre exterior.
3. Conectați ștecherul principal de alimentare și ștecherul de comunicare.
4. Porniți comutatorul siguranței, închideți capacul compartimentului bateriei și scoateți cheia.



AVERTIZARE

Pentru a evita daune sau pericole, nu dezamblați bateria și vă rugăm să vă asigurați că întrerupătorul cu cheie este OPRIT.



AVERTIZARE

Vă rugăm să controlați puterea de prindere a manetei de frână în funcție de situația reală și să creșteți treptat forța. Nu frânați excesiv în cazul în care roata este blocată și provoacă daune grave.

Evaluati în prealabil starea drumului cu atenție și evitați frânarea excesivă bruscă, direcția și alte operațiuni care pot provoca alunecarea și căderea, mai ales în zilele ploioase când drumul este alunecos și extrem de periculos.

•În timpul mersului, frânarea bruscă excesivă a manetei de frână din dreapta față poate duce la răsturnare.

•În timpul mersului, frânarea bruscă excesivă a manetei de frână spate stânga poate duce la derapaj.



AVERTIZARE

Daca mopedul se rastoarna sau cade este normal să se declanșeze senzorul de înclinare (puterea este întreruptă și va fi realimentată electric doar după ce mopedul a fost reasezat în poziție de deplasare). Pentru siguranța dumneavoastră, vă rugăm să vă asigurați că opriți din cheie mopedul înainte de a-l ridica pentru a evita răsucirea accidentală a accelerației și provocarea de răni grave.

## Parcare

Acordați atenție stării drumului, încetiniți în timp ce vă apropiați de parcare. Când motocicleta se oprește, opriți cheia și scoateți-o din contact. Coborâți cricul lateral pentru a sprijini mopedul.



AVERTIZARE

Vă rugăm să vă asigurați că opriți întrerupătorul cu cheia atunci când parcați, pentru a evita răsucirea accidentală a manetei de accelerație și provocarea de răni grave. Închideți întrerupătorul cu cheia și scoateți cheia înainte de a părăsi mopedul.

- ⚠ Fiți precaut și călătoriți încet în condiții complexe de drum.
- ⚠ Este interzis să transportați alte persoane sau obiecte pe moped.
- ⚠ Nu călătoriți când sunteți obosit sau pe vreme extremă.
- ⚠ Nu mergeți prin apă, altfel se poate deteriora bateria sau chiar cauza rănire.
- ⚠ Vă rugăm să țineți ghidonul cu ambele mâini și să nu călătoriți cu viteză excesivă.
- ⚠ Încetiniți înainte de a executa manevre de întoarcere.
- ⚠ Nu folosiți telefonul mobil, camera foto, căștile, dopurile de urechi etc. în timpul călătoriei.

## Pregatiri înainte de a utiliza

⚠ Vă rugăm să vă asigurați că ați citit în întregime toate detaliile din pagina 3 și verificați cu atenție următoarele elemente:

### Verificați anvelopele

Asigurați-vă că ambele anvelope sunt în condiții bune.

Presiunea normală a anvelopelor este de 32,6 psi (225 kPa). Presiunea scăzută în anvelope va duce la uzură anormală, direcție slabă, viteză mai mică și autonomie scăzută.

Presiunea extrem de ridicată a anvelopelor va duce la uzură anormală, o experiență slabă de condus și chiar la explozia anvelopelor.

### Verificați afisajul, claxonul și frânele

Verificați dacă toate funcțiile afisajului sunt afișate normal. Verificați dacă claxonul funcționează corect.

Țineți manetele de frână stânga și, respectiv, dreapta pentru a verifica dacă frânele față și spate funcționează în mod normal.

### Verificați ghidonul

Ghidonul trebuie fixat, strâns și rotit liber.

### Reglați amortizoarele

Vă rugăm să reglați amortizoarele față și spate în funcție de situațiile reale.

## Operare generală

Alimentarea cu energie electrică este întreruptă (când este pornită, dar motorul nu funcționează) în următoarele situații:

- Cricul este coborât (cu cricul jos, nu va exista nicio alimentare cu curent când rotiți clapeta de accelerație.)
- Senzorul de înclinare (dacă mopedul cade, senzorul va reduce viteza până la oprire)
- Supraîncălzirea motorului
- Supraîncălzirea bateriei
- Capacitate scăzută a bateriei
- Supraîncălzirea controllerului

## Mod economisire baterie

Când capacitatea bateriei este mai mică de 15%, controllerul va reduce puterea pentru a proteja bateria, iar modul SPORT nu mai poate fi utilizat.

\* Este posibil ca afișarea procentului bateriei să fie incorectă din cauza stării bateriei.

Când capacitatea bateriei este mai mică de 5%, o sarcină grea (cum ar fi accelerarea bruscă sau urcarea unei pante abrupte etc.) va face controllerul să intre în protecția de joasă tensiune și atunci mopedul se va opri din mers. Dacă nu se încarcă la timp, bateria poate intra în modul de protecție la supradescărcare în orice moment (protecția la supradescărcare poate proteja eficient celula și trebuie reactivată prin încărcare.

**Supraîncălzirea controllerului** (atunci când temperatura de lucru depășește 85°C (185°F), mopedul va reduce puterea și va intra în modul EP. Dacă supraîncălzirea continuă și depășește 100°C (212°F), va întrerupe alimentarea.)

**Supraîncălzirea motorului** (atunci când temperatura de lucru depășește 130°C (266°F), mopedul va reduceți puterea și intrați în modul EP. Dacă supraîncălzirea depășește 150°C (302°F), va fi întrerupta alimentarea electrică.)

### Conditii de lucru

- Când temperatura este sub 0°C (32°F), capacitatea bateriei poate oferi pan la 80% din capacitatea sa normală, iar utilizarea în modul SPORT nu este recomandată.
- Când temperatura este mai mare de 40°C (104°F), se recomandă să nu conduceți la putere maxima pentru o perioadă lungă de timp.

### Utilizarea in conditii de apa

Piesele electrice ale mopedului Light Bee sunt toate proiectate pentru a avea impermeabilitate de bază. Adâncimea baltii nu poate fi mai mare de 20 cm și nu recomandam sa stea sub apă mai mult timp, mai ales când motorul este la temperatură ridicată. Când mopedul este sub apă, aerul din interior se va contracta, ducând la deteriorare în timp și absorbția apei din simeringuri și pozitia cablului în interior. Componentele au urmatorul indice IP:

- Baterie, motor: IP65
- Controller: IP67
- Conectori: IP55

## Cum se încarcă



Nu încărcați acumulatorul sub 0°C (32°F), altfel bateria se va deteriora în timp. Așteptați până când temperatura este adecvată pentru încărcare.

**Instrucțiuni de reciclare și utilizare a bateriei:** deteriorată sau folosită, bateria nu poate fi demontată fără permisiune și ar trebui să fie predată producătorului sau serviciului post-vânzare sau centrelor de reciclare. Nu aruncați bateria.

- \* Când mopedul nu este folosit mai mult de o lună, asigurați-vă că opriți siguranța electrică și scoateți ștecherul de alimentare.
- \* Închideți capacul portului de încărcare când nu încărcați.

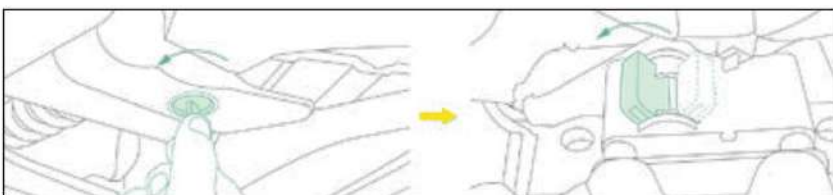
### Încărcare

Conectați încărcătorul la portul de încărcare și conectați încărcătorul la sursa de alimentare adecvată.

### Încărcător portabil

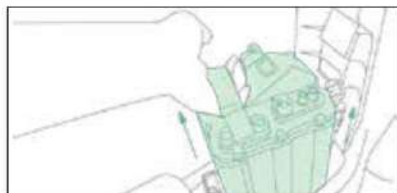
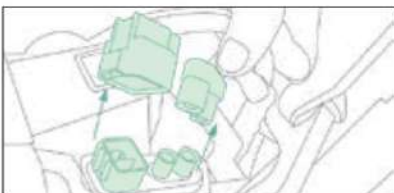
1. Asigurați-vă că mopedul este OPRIT. Introduceți cheia în încuietura compartimentului bateriei, apăsați capacul compartimentului bateriei, rotiți cheia în sens invers acelor de ceasornic, deschideți capacul compartimentului bateriei, și opriți siguranța electrică.

**Notă:** Spuma de sub noul compartiment pentru baterii are o forță de lipire mare, este posibil să nu puteți deschide compartimentul bateriei doar cu cheia. Atunci când se întâmplă asta, trebuie să apăsați capacul compartimentului bateriei înainte de deschidere.



După ce ați folosit bateria o perioadă, dacă există un spațiu între partea de jos a bateriei și compartimentul inferior al bateriei, puteți ridica tamponul de spumă auxiliar și îl puteți lipi de partea de jos a compartimentului bateriei pentru a menține bateria stabilă. (Tamponul de spumă auxiliar este în cutia cu instrumente pentru accesorii din pachetul original)

2. Trageți în sus (vertical) și scoateți cablul de descărcare și mufa de comunicare de la baterie .
3. Scoateți acumulatorul și închideți capacul compartimentului bateriei.



4. Conectați mai întâi încărcătorul la portul de încărcare, apoi conectați-l la priza pe cealaltă parte.

\* Indicatorul încărcătorului care clipește roșu indică faptul că acumulatorul se încarcă. Când bateria este complet încărcată, ledul verde rămâne aprins. Nu uitați să întrerupeți alimentarea când este complet încarcat. Vă rugăm să porniți siguranța electrică după ce bateria este conectată la moped.



### Precauții pentru încărcare

- La încărcare, păstrați bateria într-un loc sigur, unde copiii nu pot ajunge.
- Nu acoperiți încărcătorul în timpul încărcării. Acest încărcător este pentru utilizare în interior, vă rugăm să vă asigurați pentru a-l folosi într-un mediu uscat, bine ventilat.
- Dacă sesizați un miros ciudat sau descoperiți că temperatura încărcătorului sau a bateriei este prea mare sau indicatorul led verde nu apare după câteva ore, vă rugăm să opriți încărcarea imediat și trimiteți bateria la distribuitorul local autorizat pentru inspecție.



AVERTIZARE

Asigurați-vă că utilizați bateria litiu-ion a producătorului. Când înlocuiți încărcătorul, acesta ar trebui să se potrivească cu modelul bateriei originale. Opriti întrerupătorul înainte de instalare sau scoaterea bateriei din moped.

Deconectarea sau conectarea mufei în timp ce cablul de alimentare este conectat poate scurta durata de viață a bateriei. Este riscant să conectați cablul de alimentare în timp ce siguranța este pornită, ar putea cauza scântei și deteriora ștecherul, poate chiar deteriora bateria. Încărcătorul va fi oprit automat când bateria este complet încărcată, totuși, vă rugăm să evitați să lăsați încărcătorul conectat prea mult timp la sursa de alimentare.

## Specificații

Denumire	QL3000DY
Marca	moped electric Light Bee X off road
Dimensiune	1885mmX780mmX1050mm
Distanța la sol	270 mm
Distanța dintre roți	1255 mm
Înălțimea scaunului	830 mm
Greutate	50kg
Sarcina maximă	75kg
Baza roților	200 mm
Cursa amortizor spate/roata	85/210mm
Motorizare	Motor BLDC cu tracțiune mediana
	Controler cu undă sinusoidală FOC
Putere nominală	3000W
Putere maxima	6000W
Autonomie	70 km (la 35-40 km/h)
Tip baterie	60V/34Ah 60V/38.5Ah 60V/40Ah Baterie detașabilă litiu-ion
Cuplu maxim	250N.m
Viteza maxima	75 km/h
Timp de incarcare	4h
Rata de impermeabilitate	IP65
Sasiu	Aliaj de aluminiu
Roti	Roată față: 70/100-19
	Roata spate: 70/100-19
Moduri condus	SPORT + Mod ECO
Funcții de asistență	Regen (în modul SPORT)
Incarcare USB	USB 5V2.4A
Frane fata si spate	Frână hidraulică cu disc de 230 mm
Sistem de transmisie secundar	Lanț 420- 106 zale
Tip încărcător	DC-60V (10A)

\*

\*Autonomia variază foarte mult în funcție de mediul de testare. Autonomia este măsurată în condiții de utilizator cu o greutate de 75 kg, temperatură ambientală 28-35 °C și viteză constantă 35-40 km/h.

## Alte declarații

1.Chongqing Qiulong Technology Co.,Ltd., îmbunătățește continuu calitatea produsului și performanța. Prin urmare, acest manual conține cele mai recente informații disponibile despre produs la momentul tipării.

Din acest motiv, este posibil ca specificațiile mopedului dvs. să difere față de informațiile furnizate în acest manual de utilizare.

Dacă există vreo diferență între logo sau poza din manual și produsul real, vă rugăm să

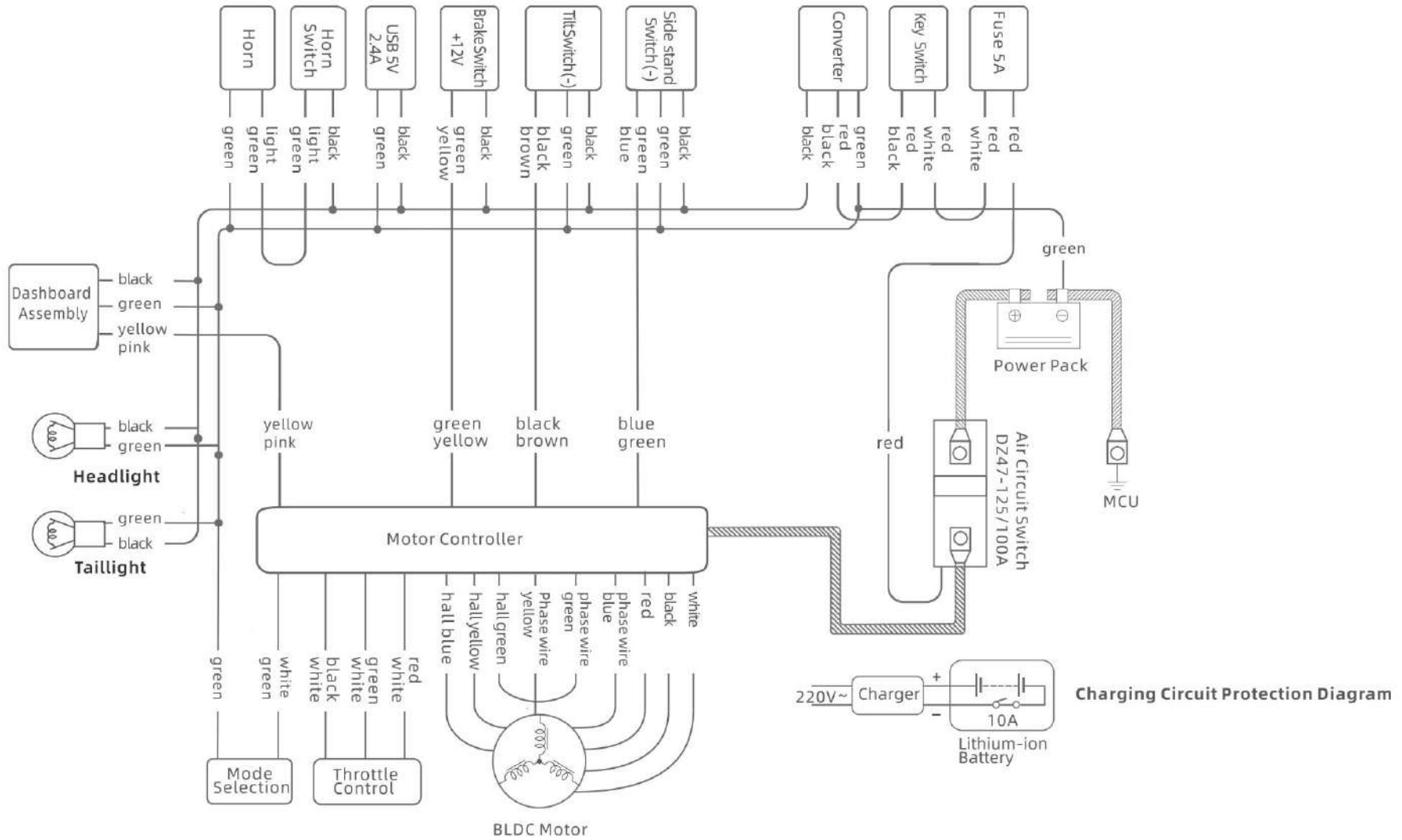
consultați produsul real.

2. În măsura permisă de lege, Chongqing Qiulong Technology Co.,Ltd., își rezervă dreptul de a interpreta și explica această afirmație.

3. Această declarație va fi guvernată de legile Republicii Populare Chineze (cu excepția legilor din Regiunile Administrative Speciale Hong Kong și Macao și Regiunea Taiwan din China). Chongqing Qiulong Technology Co.,Ltd., nu este responsabil pentru toate pretențiile, datoriile și pierderile cauzate sau susceptibile de a fi rezultate din încălcarea de către consumatori a termenilor de mai sus. Utilizatorii ar trebui să fie responsabili pentru riscuri imprevizibile sau inevitabile în timpul mersului.

Nu uitați să transmiteți acest manual deoarece face parte din produs. Dacă aveți întrebări, vă rugăm contactați Chongqing Qiulong Technology Co.,Ltd., Vă mulțumim din nou pentru alegere și încrederea pe care o aveți în produsele noastre.

Schema circuitului electric





## Depanare

Articol	Defect Cauza	Metode de depanare
Mopedul este aprins, Motorul nu functioneaza	1. Cablul bateriei este slăbit	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verificați dacă cablul este bine conectat</li> <li>2. Conexiunea cablurilor este stabilă</li> <li>3. Reconectați și fixați bornele</li> <li>4. Verificați maneta de frână și comutatorul de frana</li> </ol>
	2. Accelerația este slăbită sau cazuta	
	3. Cablul motorului este slăbit sau deconectat	
	4. Maneta de frână nu poate reveni la ralanti sau este defect	
Defecțiuni de viteză sau viteză maximă scăzută	1. Motocicleta in stare de protecție	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reporniți mopedul</li> <li>2. Așteptați ca temperatura mopedului să revină la normal</li> <li>3. Verificați dacă cablurile și conexiunile frânei, senzorul de inclinare și cricul lateral sunt bine conectate</li> <li>4. Verificați dacă cablul manetei de accelerație este conectat corect.</li> </ol>
	2. Protecție la temperatură	
	2. Protecție la oprire	
	4. Accelerația este defectă	
Autonomie scazuta	1. Presiune scăzută în anvelope	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reporniți mopedul</li> <li>2. Așteptați ca temperatura mopedului să revină la normal</li> <li>3. Verificați dacă cablurile și conexiunile frânei, senzorul de inclinare și cricul lateral sunt bine conectate</li> <li>4. Verificați dacă cablul manetei de accelerație este conectat corect.</li> </ol>
	2. Încărcătorul este defect	
	3. Reglarea necorespunzătoare a plăcuțelor de frana	
	4. Bateria este suprasolicitată sau deteriorată	
	5. Urcari cu panta mare, accelerare și decelerare frecventă, sarcină mare	
După conectarea la priza, incarcatorul nu functioneaza normal, iar capacitatea bateriei nu este afisata	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Are loc protecția la supradescărcare a bateriei deoarece bateria nu a fost încărcată de mult timp sau a fost depozitată necorespunzător</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Conectați mai întâi ștecherul la portul de încărcare al bateriei și apoi conectați-l la sursa de alimentare, indicatorul luminos al încărcătorului clipește alternativ roșu și verde.</li> <li>2. Deconectați și reconectați conectorul încărcătorului și sursa de alimentare o dată; indicatorul încărcătorului clipește rapid roșu timp de 20 de secunde la o frecvență de 0,5S</li> <li>3. După 20 de secunde, indicatorul luminos roșu rămâne aprins timp de 10 secunde. În 10 secunde, deconectați și reconectați o dată sursa de alimentare a încărcătorului</li> <li>4. Funcția de încărcare a încărcătorului începe și încărcătorul intră în procesul normal de încărcare</li> </ol> <p>Notă: A. Nu scoateți sau introduceți mufa de ca timp de 20 de secunde în Pasul 2. În caz contrar, trebuie să începeți totul de la pasul 1.</p> <p>B.</p> <p>Procesul de deconectare și reconectare la sursa de alimentare din Pasul 3 trebuie făcut în 10 secunde după ce lumina roșie este aprinsă. Dacă nu, reporniți de la Pasul 1</p>

Articol	Defect Cauza	Metode de depanare
Încărcătorul nu funcționează	1. Conectorul încărcătorului este slăbit sau deconectat	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Introduceți ștecherul sau conectorul ferm pentru a deschide capacul compartimentului bateriei</li> <li>2. Deschideți capacul compartimentului bateriei și conectați ferm ștecherul</li> <li>3. Activați bateria.</li> </ol>
	2. Conectorul cablului de alimentare a bateriei este slăbit	
	3. Bateria se descarcă peste măsură și trebuie reactivată	
Sunete anormal la mers	1. Tensionarea lanțului este inadecvată	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reglați strângerea lanțului secundar</li> <li>2. Reglați strângerea curelei primare</li> <li>3. Praful din discul de frână și plăcuțele de frână, trebuie curățate; etrierele de frână sunt slăbite sau montate incorect</li> </ol>
	2. Tensionarea curelei este inadecvată	
	3. Sistemul de frânare nu este instalat corect	
Altă greșeală	1. Când întâmpinați o defecțiune care nu poate fi rezolvată sau identificată de dvs. conform instrucțiunilor de mai sus	În cazul situației de mai sus, vă rugăm să contactați dealerul local autorizat, nu dezasamblați piesele de mai sus fără autorizație, altfel s-ar putea anula garanția dvs.
	2. Motorul, controlerul, încărcătorul și bateria sunt deteriorate	

## Ghid de întreținere

În principiu, prima inspecție (cunoscută și ca prima întreținere) se poate face la 10-30 km dacă mergi normal.

### Verificare

1. Tensionarea spițelor de pe roțile din față și din spate.
2. Dacă există un gol în setul de simeringuri
3. Verificați strângerea lanțului.
4. Inspecția tensionării curelei. (Poate exista o oarecare frecare pe noua centură, care poate fi ceruită pe ambele părți ale curelei.)
5. Reglarea suspensiei. Verificați dacă există scurgeri de ulei și dacă compresiunea și reboundul amortizării este în poziția corectă. (Notă: în timpul ajustării, nu rotiți butonul de reglare la poziția extremă.)
6. Verificați strângerea tuturor șuruburilor de pe ghidon.

## AVERTISMENT: Pe parcursul întregului proces de întreținere, mopedul nu poate fi pornit.

O atenție sporită trebuie acordată siguranței dumneavoastră în timpul inspecției.

1. Alegeți o zonă deschisă și plată pentru a vă parca mopedul.
2. Când este necesară inspecția, aceasta trebuie efectuată într-un loc sigur și să acordați o atenție deosebită către mediul înconjurător.
3. Dacă există vreo anomalie în timpul inspecției, vă rugăm să remediați anormalitatea înainte de utilizare. Dacă problema vă este dificil de rezolvat, vă rugăm să contactați un dealer autorizat.

### PRUDENȚĂ

1. Frânele față și spate sunt frâne cu disc. Când plăcuțele de frână sunt uzate puternic, vă rugăm înlocuiți-le cât mai curând posibil.

2. Păstrați sistemul de frână cu disc curat în timpul utilizării zilnice și evitați depunerea de sedimente pe termen lung.

### Verificați unitatea operațională

#### 1. Verificați dacă suspensia este îndoită, deformată sau deteriorată.

Verificați dacă furca față este deteriorată, slăbită sau da sunt scurgeri de ulei și alte defecte. Miscați ghidonul în sus și în jos pentru a verifica dacă există vreun sunet anormal cauzat de furca față

Dacă furca față este defectă, vă rugăm să contactați Surron sau dealerul local autorizat.

#### 2. Verificați frânele

Verificați dacă spațiul liber al manetei de frână se află în intervalul specificat (15-30 mm). Ajustați dacă nu îndeplinește cerințele după măsurare.

3. Verificați dacă frânele funcționează bine. Vă rugăm să mergeți cu viteză mică pe drum uscat plat pentru inspecție, și utilizați frânele față și respectiv spate pentru a verifica eficiența frânării acestora.

#### 4. Verificați anvelopele

Anvelopele vor fi deteriorate de sticlă, pietre și alte materii de pe sol. Va rugăm să acordați atenție la starea drumului atunci când conduceți. Evitați să mergeți în locuri unde anvelopele pot fi ușor deteriorate. În plus, ar trebui să verificați adesea dacă anvelopele au fisuri distincte și alte daune.

1. Verificați presiunea în anvelope cu manometrul de presiune în anvelope mopedul este rece.
2. Verificați dacă există fisuri, daune sau uzură anormală.
3. Verificați dacă spițele roții sunt slăbite.
4. Verificați strângerea lanțului. Sus și jos 10-20 mm.

Verificați adâncimea canelurilor anvelopelor.

Verificați uzura anvelopei, adâncimea canelurii. Dacă uzura a atins 2/3 din blocul convex, anvelopa ar trebui să fie înlocuită. Când se aude un sunet anormal sau o balansare în anvelopă, vă rugăm să contactați dealerul autorizat pentru inspecție și întreținere.

Cuplul de blocare a piuliței arborelui pivot ar trebui să fie de 30 N·m, iar cuplul de blocare a piuliței axei spate ar trebui să fie de 40 N·m, Cuplul de blocare a șuruburilor axei față depinde de furca față.

### PRUDENȚĂ

1. Tensiunea curelei a fost reglată înainte de deplasare. Vă rugăm să nu-l reglați fără permisiune.
2. Țineți strâns maneta de frână. Dacă performanța de frânare nu este încă bună, verificați ca discurile să fie curate.

Dacă problema nu poate fi rezolvată, vă rugăm să contactați dealerul local autorizat pentru inspecție.

#### Verificați bateria

##### 1. Verificați puterea

Mopedul este alimentat de o baterie etanșă litiu-ion. Bateria ar trebui să fie complet încărcată înainte de inspecție. Utilizați un multimetru pentru a testa tensiunea pozitivă și negativă a portul de descărcare, tensiunea normală completă ar trebui să fie între 67-67,2 V.

##### 2. Verificați aspectul bateriei

Verificați dacă capacele de etanșare superioare și inferioare ale bateriei și ecranul LCD sunt deteriorate. Dacă etanșarea este deteriorată, poate cauza pătrunderea apei în blocul de alimentare. Contactați localul dealer autorizat dacă carcasa sau capacul bateriei sunt deteriorate.

#### PRUDENTĂ

- Înainte de a instala sau scoate bateria, vă rugăm să închideți întrerupătorul cu cheie, să opriți circuitul electric și să închideți capacul de etanșare al portului de încărcare.
- Dacă bateria nu poate fi introdusă în compartimentul bateriei, vă rugăm să scoateți bateria și verificați dacă bateria este blocată de alte obiecte, cum ar fi cablaje.
- Se recomandă ca iarna temperatura interioară pentru depozitarea bateriei să fie peste 0°C (32°F) și capacitatea rămasă a bateriei să fie verificată în mod regulat.

#### Încărcare și utilizare a încărcătorului

- La încărcare, trebuie să utilizați încărcătorul OEM. Nu utilizați încărcător terț parte, acesta poate deteriora bateria și poate provoca vătămări grave.
- Verificați dacă tensiunea de intrare a încărcătorului este aceeași cu tensiunea sursei de alimentare.
- Când bateria este complet încărcată, încărcătorul se va opri automat din încărcare. Evita conectarea încărcătorului la sursa de alimentare pentru o perioadă lungă de timp.
- Utilizatorilor le este interzis să demonteze bateria. Demontarea bateriei fără permisiune poate provoca vătămări grave.
- Când bateria este sub protecție împotriva supradescărcării, trebuie reactivată. Vă rugăm consultați P27 < Depanare > pentru metoda de activare.

#### Utilizarea și întreținerea motorului și controlerului



AVERTIZARE

Când temperatura motorului și a controlerului este prea mare sau capacitatea bateriei este prea mică, mopedul va reduce automat puterea de a proteja grupul motopropulsor.

- Verificați în mod regulat strângerea șuruburilor motorului.
- Verificați regulat starea izolației motorului și controlerului.
- Verificați regulat starea siguranțelor.
- Nu vă plimbați în apă adâncă, ar putea afecta funcționarea motorului.

#### PRUDENTĂ

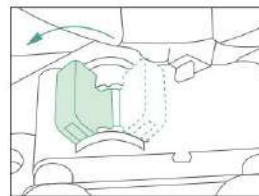
Când temperatura motorului și controlerului este prea mare sau capacitatea bateriei este prea jos, mopedul va reduce automat puterea pentru a proteja grupul motopropulsor.

#### Înlocuiți siguranța

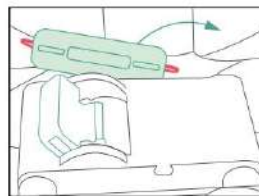
Dacă vitezometrul, claxonul și farul nu funcționează după ce comutatorul și întrerupătorul cu cheie este pornit, siguranța se poate topi. Dacă siguranța trebuie înlocuită, vă rugăm opriți mopedul Metoda de operare este următoarea:

- Deschideți capacul compartimentului bateriei, opriți mopedul, scoateți bateria. Cutia de siguranțe poate fi văzută în fața comutatorului circuitului de aer și deschideți cutia de siguranțe. (cutia de siguranțe este învelită cu bandă izolatoare neagră) Opriți comutatorul circuitului de aer. Găsiți cutia de siguranțe înlocuiți-l cu o siguranță auxiliară

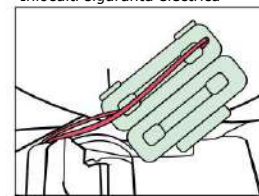
Opriți siguranța mopedului



Identificați siguranța electrică



Înlocuiți siguranța electrică



#### PRUDENTĂ

- Siguranța trebuie fixată ferm în suportul pentru siguranțe. Dacă piesa de conectare a siguranței este slăbită, aceasta poate provoca încălzirea rapidă a siguranței și apoi alte defecțiuni și pericole.

- 
2. Înlocuiți siguranța cu specificația corectă. Dacă siguranța nu corespunde cerințelor, este posibil să nu protejeze sistemul.
  3. Dacă siguranța se topește din nou după înlocuire, ar trebui să verificați toate cablurile aferente pentru a vedea dacă mai sunt și alte scurtcircuite.
  4. Evitați utilizarea directă a mașinii de spălat cu presiune ridicată asupra siguranței.

#### **CONDIȚI DE GARANȚIE**

SURRON garantează prin prezenta ca mopedul SURRON LBX achiziționat de la un dealer autorizat este lipsit de defecte materiale și de manoperă pentru perioada de timp menționată aici, sub rezerva anumitor limitări menționate aici. Această garanție se aplică numai dacă mopedul a fost configurat și întreținut corespunzător. Garanția se aplică numai dacă mopedul a fost utilizat și întreținut în conformitate cu manualul de utilizare sau cu altă documentație SURRON livrată împreună cu mopedul.