



Scanați codul QR
pentru
cel mai recent manual



Manual de utilizare

Producator: CHONGQING QIULONG TECHNOLOGY CO., LTD

Adresa: NR. 29, NR. 2 SAT ZHICAI, STRADA QIEZIXI,
DISTRICT DADUKOU, CHONGQING, CHINA

Cod poștal: 400082

Tel:+86-023-68905603

Versiune: YQ5A-EN-V1.0 Data emiterii: 2023.02.20

Acest manual vă va oferi o mai bună înțelegere a motocicletei electrice Ultra Bee. Vă rugăm să vă alocați timp pentru a citi cu atenție acest manual și toate etichetele de siguranță înainte de a merge.

Acest manual conține cele mai actuale informații despre produs disponibile la momentul tipăririi, motocicletă dumneavoastră poate arăta și configurarea poate diferi fata de informațiile furnizate în acest manual de utilizare. Vă rugăm să vizitați site-ul nostru www.sur-ron.com pentru actualizări și informații suplimentare despre motocicletă dumneavoastră.

Acesta este manual acoperă următoarele motociclete electrice:



Ultra Bee R (Road)

ABS (optional)

Far, semnalizare schimbare direcție
întoarcere și Lumina de frână spate
Cauciucuri all terrain

Ultra Bee T (Trail)

\

Far, semnalizare schimbare direcție
întoarcere și Lumina de frână spate
Cauciucuri off road

Ultra Bee X (Off Road)

\

Far
Cauciucuri off road

Sfaturi de utilizare pentru autonomie mai mare

Autonomia motocicletelor electrice Sur-Ron Ultra Bee poate varia de la o utilizare la alta, ca și la motocicletele cu motor termic. Autonomia se poate estima după o încărcare completă. Energia consumată este afectată de condițiile de mediu (cum ar fi condiții climatice friguroase, accelerat brusc, decelerat brusc, de greutatea utilizatorului și de nivelul de inclinare al pantei. Pentru a atinge autonomie mai mare cu o singură încărcare completă, vă rugăm să reduceți viteza maximă, să evitați accelerarea bruscă, să mențineți o viteză constantă de deplasare.

Pentru a atinge autonomia maximă, vă rugăm să urmați sfaturile de mai jos:

1. Evitați accelerarea și frânarea frecventă și bruscă.
2. În condiții de siguranță, vă rugăm să reduceți viteza de deplasare folosind accelerația pentru a decelera în loc să trageți de maneta de frână. Când conduceți Ultra Bee, dacă motocicleta se mișcă și maneta de accelerație este în poziția de ralanti, frâna cu regenerare de energie va reduce viteza motocicletei Ultra Bee și va converti energia cinetică pentru a încărca acumulatorul.
3. Mențineți o presiune corectă în anvelope (Vă rugăm să consultați Tabelul cu presiunea recomandată în anvelope de la pagina 10.9).
4. Îndepărtați bagajele inutile și reduceți sarcina.
5. Autonomia poate diferi în funcție de anotimp.

În concluzie, puteți estima autonomia motocicletei în funcție de factorii de mai sus și de obiceiurile dvs. de mers.

Notă: Autonomia va varia semnificativ în funcție de diferitele condiții dificile ale drumului în timpul mersului offroad.

Introducere

Nota importanta

Transport

1.1

1.1

1.2

Informații de siguranță

Cerinte pentru deplasarea in siguranta

Informații importante

Locația etichetelor importante

2.1

2.1

2.3

2.5

Caracteristici

3.1

Display si indicator

Afișare și indicator

4.1

4.1

Setari

Prezentare generală

Setarea caracteristicilor

Afișare meniului de specificații

5.1

5.1

5.1

5.3

Introducere caracteristici

Ghidon

Moduri de condus

Operare frana

Demontare acumulator

Instalare acumulator

Depozitare incarcator

6.1

6.1

6.4

6.4

6.5

6.6

6.7

Pornirea si utilizarea

Verificari inainte de utilizare

Butuc cheie

Blocare furca

Blocare sezut (sa)

Pornire si utilizare

Indicator temperatura

ABS (Anti-lock Braking System)

Reglare furca

Reglare amortizor

7.1

7.1

7.1

7.2

7.3

7.3

7.4

7.5

7.7

7.8

Managementul puterii

Acumulator

Alimentare și încărcare cu energie electrică

8.1

8.1

8.2

Managementul sistemului de alimentare

Sistem de energie

9.1

9.1

Întreținere

10.1

Întreținere componente

10.1

Înregistrări de întreținere

10.1

Intretinere programata

10.1

Programari întreținere

10.1

Management cuplului

10.3

Acumulator

10.5

Sistem franare

10.5

Verificare lichide

10.8

Suspensie

10.9

Roți și Pneuri	10.8
Lant	10.9
Reglare far	10.10
Inlocuire lumina	10.11
Curatare motocicletă	10.12
Depozitare pe termen lung	10.13
Componente motocicletă	10.14
Siguranta electrica	10.14
Diagrama circuit electric	10.15

Depanare 11.1

Depanare motocicletă electrică Ultra Bee	11.1
Precautii temperatura	11.1
Siguranta	11.2
Precautii pentru motocicletă electrică Ultra Bee	11.2
Mesaje de avertizare	11.3
Depanare	11.8

Informații despre garanție 12.1

Conditii de garantie	12.1
Perioada de Garantie pentru motocicletă Surron	12.1
Componentele acoperite de garantie	12.2
Garantie asupra muncii	12.2
Excludere generala din garantie	12.2
Responsabilitatea proprietarului	12.3
Limitarile garantiei	12.4
Cum se apeleaza la garantie	12.5
Raportarea defectelor de siguranta	12.5

Anexa	13.1
Fisa evidenta mentenanta	13.1
Fisa istoric	13.7
Parametri	13.9

Notă importantă

Felicitari pentru decizia dumneavoastră de a cumpăra o motocicletă electrică Surron.

Vă urăm bun venit în comunitatea motocicliștilor Surron. Sunteți acum proprietarul unei motociclete electrice de ultimă generație care, cu îngrijirea corespunzătoare, vă va aduce plăcere mult timp de acum încolo.

Această motocicletă electrică a fost proiectată și construită în principal pentru a rezista la solicitările și tensiunile normale ale utilizării offroad și este autorizată numai pentru funcționarea pe drumurile publice în versiunea sa omologată. Această motocicletă trebuie utilizată numai conform destinației, pot apărea pericole pentru oameni, bunuri și mediul înconjurător prin utilizarea nu așa cum a fost prevăzut.

Acest manual este conceput pentru a vă oferi o mai bună înțelegere a funcționării, inspecției, cerințelor de bază de întreținere, funcțiilor principale, sfaturi utile și să vă explice aspectele importante de siguranță ale acestei motociclete electrice. Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual de utilizare, să faceți exerciții cu atenție când conduceți motocicleta și să contactați Surron sau dealerul autorizat Surron dacă aveți întrebări. Pentru cele mai recente actualizări ale manualelor și informații suplimentare despre motocicletă dvs., vă rugăm să vizitați site-ul oficial Surron:

/// www.sur-ron.com ///

Acest manual este destinat numai uzului personal, acest manual nu este destinat utilizării comerciale. Pentru a vă proteja investiția, vă îndemnăm să vă asumați responsabilitatea pentru a vă păstra motocicleta Ultra Bee bine întreținută. Mentenanța programată este o necesitate, desigur. Dar este la fel de important să respectați instrucțiunile de întreținere și să efectuați toate verificările înainte de deplasare și alte verificări periodice detaliate în acest manual. Acest manual de utilizare ar trebui să fie considerat o parte permanentă a acestei motociclete și ar trebui să rămână cu motocicleta chiar dacă aceasta este vândută ulterior. Vă rugăm să vă asigurați că următorul proprietar a primit manualul, acesta este, prin reglementări și legi din aceleași țări, regiuni sau state, o parte importantă a vehiculului.

Toate specificațiile conținute aici nu sunt obligatorii. Acest manual conține cuvântul **AVERTISMENT!** pentru a indica ceva care te-ar putea răni pe tine sau pe alții. Termenii „dreapta” sau „stânga” din acest manual se referă la partea dreaptă sau stângă a conducătorului atunci când stă pe motocicletă.

Dacă aveți întrebări cu privire la funcționarea sau întreținerea motocicletei dvs. sau dacă aveți nevoie vreodată de un service special sau de reparații, vă rugăm să contactați dealerul autorizat Surron și să vă amintiți că dealer-ul va cunoaște cel mai bine motocicleta Ultra Bee. Dacă serviciul dealer-ului nu poate satisface cerințele dvs., puteți contacta, de asemenea, Departamentul de service post-vânzare al Surron pentru ajutor în orice moment:

/// service@qiulongtech.com ///

Deplasare fericită! Vă dorim să vă bucurați de o călătorie excelentă și sigură în orice moment.

Avertisment

Dacă sursa de alimentare, sistemul de încărcare sau orice alt echipament legat de energie este deteriorat sau funcționează defectuos, vă rugăm să opriți imediat utilizarea încărcătorului sau vehiculului și contactați dealerul sau atelierul local autorizat Surron pentru înlocuire sau reparare.

Avertisment

Acest produs vă poate expune la substanțe chimice, inclusiv plumb și BPA, despre care statul California este cunoscut că provoacă cancer sau malformații congenitale sau alte vătămări ale reproducerii. Pentru mai multe informații, accesați www.p65warnings.ca.gov.

Transportul

Este foarte recomandat ca motocicleta electrică să fie fixată ferm pe cadrul de transport folosind curele cu clichet în timp ce este transportată. De asemenea, este recomandat să folosiți curele moi pentru a reduce zgârieturile sau alte daune.

Se recomandă fixarea curelelor cu clichet conform punctelor prezentate în figură. Cele două din față sunt legate de ghidon, iar cele două din spate sunt legate de brațul oscilant stâng și drept. Vă rugăm să nu deteriorați lanțul sau cablurile de frână atunci când legați curelele. Curelele de fixare trebuie să fie la un unghi de 45° față de motocicletă. Vă rugăm să urmați instrucțiunile producătorului pentru curelele cu clichet pe care le utilizați.

Dacă utilizați o remorcă pentru camion sau motocicletă pentru a vă transporta Ultra Bee, vă recomandăm să urmați instrucțiunile de mai jos:

1. Folosiți o rampă de încărcare.
2. Fixați motocicleta într-o poziție verticală, folosind curelele de fixare a motocicletei.
3. Evitați utilizarea frânghiei, care se poate slăbi și permite căderea motocicletei.

Pentru a vă fixa motocicleta electrică Ultra Bee, fixați roata din față de partea din față a platformei camionului sau a șinei remorcii. Atașați capetele inferioare a două curele la cârligele de fixare de pe platforma camionului sau șina remorcii. Atașați capetele superioare ale curelelor de ghidon (unul pe partea dreaptă, celălalt pe partea stângă), aproape de furcă.

Verificați dacă curelele de fixare nu intră în contact cu niciun cablu de control sau cabluri electrice.

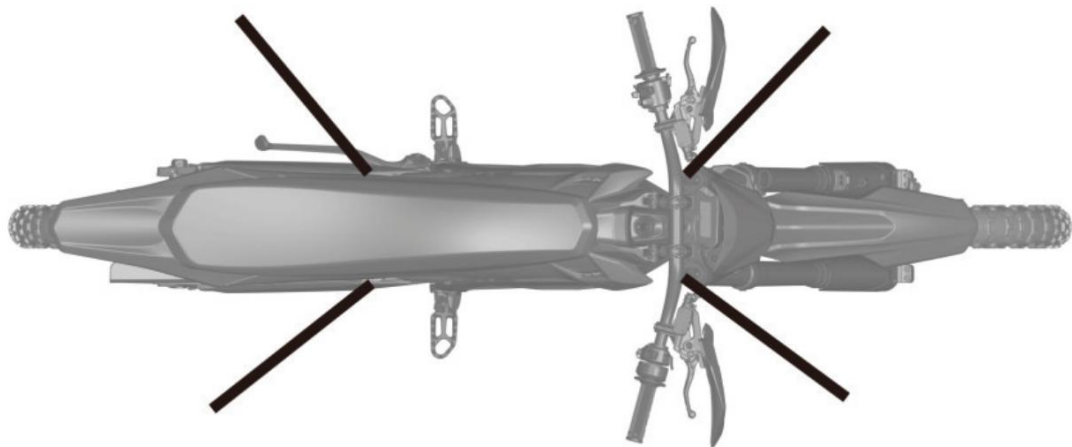
Introducere

Strângeți ambele curele până când suspensia din față este comprimată aproximativ la jumătate. Nu este necesară prea multa presiune care ar putea deteriora garniturile furcii.

Utilizați o altă curea de fixare pentru a împiedica mișcarea din spate a motocicletei.

Vă recomandăm să nu transportați Ultra Bee pe o parte. Acest lucru poate deteriora motocicleta.

1.3



-FETCH LIGHT-飞起来-

Informații de siguranță

Cerințe de siguranță pentru conducere

Motocicleta dumneavoastră electrică vă poate oferi mulți ani de serviciu și plăcere dacă vă asumați responsabilitatea pentru propria dumneavoastră siguranță și înțelegeți provocările pe care le puteți întâlni în timpul mersului. Sunt multe aspecte pe care le poți face pentru a te proteja în timp ce mergeți. Rețineți că deplasarea în offroad este un sport solicitant din punct de vedere fizic, care necesită mai mult decât o motocicletă bună. Pentru a face asta în condiții de siguranță, trebuie să fii într-o condiție fizică excelentă. Pentru cele mai bune rezultate, lucrați la condiționarea fizică și exersați frecvent.

Această motocicletă electrică a fost proiectată și construită în principal pentru a rezista la solicitările și tensiunile normale ale utilizării offroad. Această motocicletă electrică este autorizată pentru funcționarea pe drumurile publice numai în versiunea sa omologată. Această motocicletă trebuie utilizată numai conform destinației, în caz contrar pot apărea pericole pentru oameni, proprietăți și mediul înconjurător prin utilizarea nu conform prevederilor.

Veți găsi multe recomandări utile și instrucțiuni de siguranță în acest manual. Următoarele sunt câteva pe care le considerăm a fi cele mai importante.

Ultra Bee este o motocicletă electrică de înaltă performanță și trebuie tratată cu precauție extremă.

Echipamentul de siguranță adecvat, inclusiv o cască aprobată regional/național, cizme de enduro, ochelari, mănuși și îmbrăcăminte de protecție trebuie purtate în timpul deplasării pentru a reduce riscul de rănire, indiferent dacă exersați pentru a vă îmbunătăți abilitățile sau dacă participați la competiție.

Vă recomandăm cu căldură folosirea cizmelor de motocross înalte, deoarece marea majoritate a rănilor de motocicletă sunt cauzate de impactul la gleznă, picior și talpa.

Citește toate secțiunile marcate cu **"Atenție!"** și instrucțiunile din acest manual, precum și toate etichetele de siguranță de pe motocicleta înainte de a o utiliza.

Nu permiteți niciodată unui oaspete să vă conducă motocicleta electrică fără instrucțiuni.

Asigurați-vă că aveți calificarea legală pentru a conduce motocicleta înainte de utilizare.

Nu consumați niciodată alcool sau droguri înainte de a utiliza motocicleta electrică. Chiar și o băutură sau un medicament vă poate reduce capacitatea de a răspunde la condițiile în schimbare, iar timpul de reacție se înrăutățește cu fiecare băutură sau medicament suplimentar. Așa că nu consumați alcool sau droguri înainte de utilizare și nu lăsați nici prietenii sau alții să bea și să utilizeze motocicleta.

Persoanele care nu doresc sau nu își pot asuma responsabilitatea pentru acțiunile lor nu ar trebui să folosească această motocicletă. Vă asumați toată responsabilitatea în timp ce conduceți motocicleta. Vânzătorul nu își asumă nicio răspundere pentru utilizarea greșită sau neglijența utilizatorului.

Fă-ți timp pentru a-ți cunoaște motocicleta Ultra Bee. Deoarece fiecare motocicletă este unică, acordați-vă timp pentru a vă familiariza cu modul în care aceasta funcționează și cum răspunde la comenzile dvs.

2.1

-FETCH LIGHT-飞起来-

Învațați și respectați regulile. Nu folosiți niciodată peste abilitățile dvs personale sau mai repede decât o justifică condițiile. Amintiți-vă că alcoolul, drogurile, bolile și oboseala vă pot reduce capacitatea de a performa bine și de a conduce în siguranță.

Păstrați-vă motocicleta Ultra Bee în condiții de siguranță. Utilizați numai piese aprobate de Surron și accesorii originale Surron. Menținerea corectă a Ultra Bee este esențială pentru siguranța dumneavoastră. Un șurub slăbit, de exemplu, poate provoca o defecțiune în care puteți fi rănit grav. Utilizați vehiculul numai atunci când este în stare tehnică perfectă, în conformitate cu utilizarea prevăzută și într-un mod sigur și compatibil cu mediul.

2.2

Această motocicletă este o motocicletă electrică de înaltă tensiune, urmați instrucțiunile de siguranță și precauție care se aplică atunci când utilizați un motor electric. Dacă simțiți un miros neobișnuit provenit de la bateria litiu-ion (Li-Ion), parcați Ultra Bee într-un loc sigur afară și departe de obiecte inflamabile, apoi opriți cheia.

Contactați dealerul local autorizat Surron pentru a vă ajuta să vă inspectați imediat Ultra Bee.

Înainte de fiecare utilizare, conducătorul trebuie să verifice tot ceea ce este enumerat în secțiunea „Verificare înainte de a conduce” de la pagina 7.1 și nivelul de încărcare al acumulatorului, așa cum este indicat pe afișajul de pe tabloul de bord.

Este important să vă păstrați motocicleta întreținută corespunzător și în condiții de siguranță. A avea o avarie poate fi dificil, mai ales dacă sunteți blocat în offroad, departe de baza dvs. Pentru a elimina problemele, inspectați-vă motocicleta înainte de fiecare plimbare și

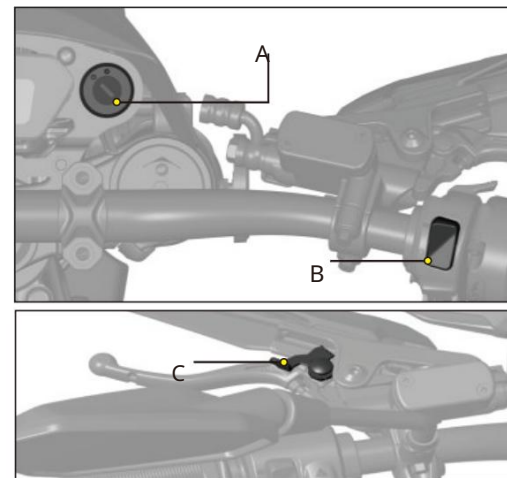
efecuați toată întreținerea recomandată conform programului de întreținere și cerințelor de reglare enumerate în acest manual. Asigurați-vă că înțelegeți importanța verificării temeinice a tuturor articolelor înainte de a merge. Dacă Ultra Bee este versiunea offroad, vă rugăm să înțelegeți că motocicleta dumneavoastră este proiectată și fabricată numai pentru utilizare offroad. Anvelopele nu sunt destinate utilizării pe suprafețe pavate, iar motocicleta nu are semnale de schimbare direcție sau alte caracteristici necesare utilizării pe drumurile publice. Dacă trebuie să traversați un drum asfaltat sau public, utilizați alt vehicul autorizat pentru a transporta sau a coborî de pe motocicletă și împingeți motocicleta până la destinație.

Maneta de frână spate este situată pe partea stângă a ghidonului. Pentru că această motocicletă electrică nu are transmisie manuală și, prin urmare, nu există ambreiaj și schimbare a vitezelor.

Modificarea motocicletei este interzisă, deoarece în caz contrar nu se poate garanta funcționarea în siguranță. Modificări, cum ar fi utilizarea unui acumulator Li-ion deschis, a motorului și a MCU, pot face motocicleta nesigură și pot cauza vătămări corporale grave. Producătorul nu își asumă răspunderea pentru modificările neaprobate.

Fiți foarte atenți când încărcați sau adăugați accesorii la motocicleta dvs. Articolele mari sau grele pot afecta negativ manevrarea și performanța motocicletei dumneavoastră.

Informații importante



Mai jos sunt enumerate mai multe considerente operaționale importante:

Rotiți întotdeauna comutatorul cu cheia A și comutatorul de oprire a motorului B în poziția OPRIT atunci când nu conduceți activ. Este extrem de ușor să uiți că motocicleta este încă în modul standby pentru că este complet silențioasă. Se poate produce un accident dacă motocicleta este lăsată pornită în timp ce urcați sau coborâți de pe motocicletă.

Opriti întrerupătorul motorului B și asigurați-vă că Indicatorul READY nu se aprinde la împingere sau la mișcarea motocicletei.

Folosiți frâna de parcare C când sunteți oprit pe o rampă sau pe un deal abrupt. Nu țineți apăsată accelerația parțială pentru a menține motocicleta staționată pe o rampă sau pe un deal abrupt, deoarece poate declanșa protecția rotorului blocat, ceea ce face ca motocicleta să alunece înapoi. În motocicletă este instalată o baterie litiu-ion reîncărcabilă. Acumulatorul este situat sub scaun, vă rugăm să reîncărcați acumulatorul motocicletei dumneavoastră electrice după fiecare utilizare. Odată încărcată complet, vă rugăm să deconectați-vă de la sursa de alimentare. Asigurați-vă că încărcarea este efectuată într-un spațiu sigur și deschis sau sub monitor.

Când este deconectat ștecherul de alimentare a bateriei în timp ce cheia este în poziția OFF, componentele electronice ale motocicletelor vor consuma o cantitate mică de energie, iar acumulatorul se va descărca extrem de lent. Dacă nu conduceți o perioadă lungă de timp (30 de zile sau mai mult), poate fi necesar să încărcați motocicleta electrică cu câteva ore înainte de următoarea călătorie.

~~Acumulatorul va fi deteriorat dacă este depozitat pentru o perioadă lungă de timp la putere scăzută.~~

2.3

Atentie

Incarcati bateria Ultra Bee doar cu incarcatorul original primit in cutia motocicletei. Utilizati bateria doar in interiorul motocicletei.

Bateria nu solicita sau nu are beneficii in urma descarcarii rapide. Pentru a obtine un ciclu de viata maxim al bateriei, reincarcați bateria dupa fiecare cursa. Daca lasati bateria sa se descarca complet in mod constant, aceasta poate dauna celulelor in acumulator.

Nerespectarea instructiunilor cu privire la depozitarea si incarcarea bateriei, așa cum sunt descrise în acest manual, poate anula garantia motocicletei dvs. electrică Ultra Bee. Aceste instructiuni au fost testate riguros pentru a asigura functionarea la capacitate maximă a bateriei.

Notă

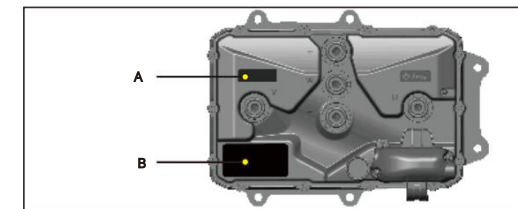
Bateria conține componente și elemente care ar putea dăuna mediului, vă rugăm să reciclați acumulatorul in concordanta cu reglementarile de mediu din tara dvs. Nu aruncati bateria la cosul de gunoi.

Locația etichetelor importante

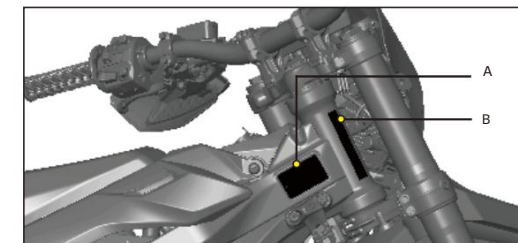


MCU Recomandare cuplu

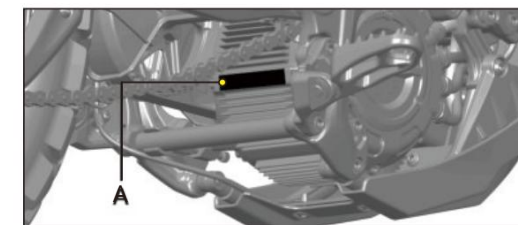
Informatii eticheta B



Placuta de omologare, eticheta serie sasiu (VIN)

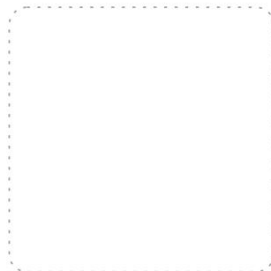


Serie motor

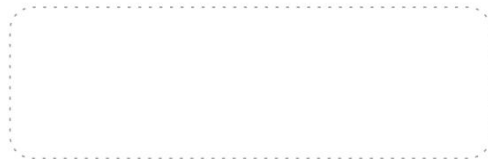


2.6

T-BOX (CUTIE Telematică)
Eticheta S/N

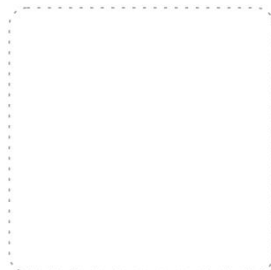


Eticheta VIN a vehiculului



Dacă vehiculul dumneavoastră are instalat T-BOX, vă rugăm să vizitați site-ul oficial al Surron. Descarca aplicația Surron, instalați și conectați dispozitivul pentru utilizare.

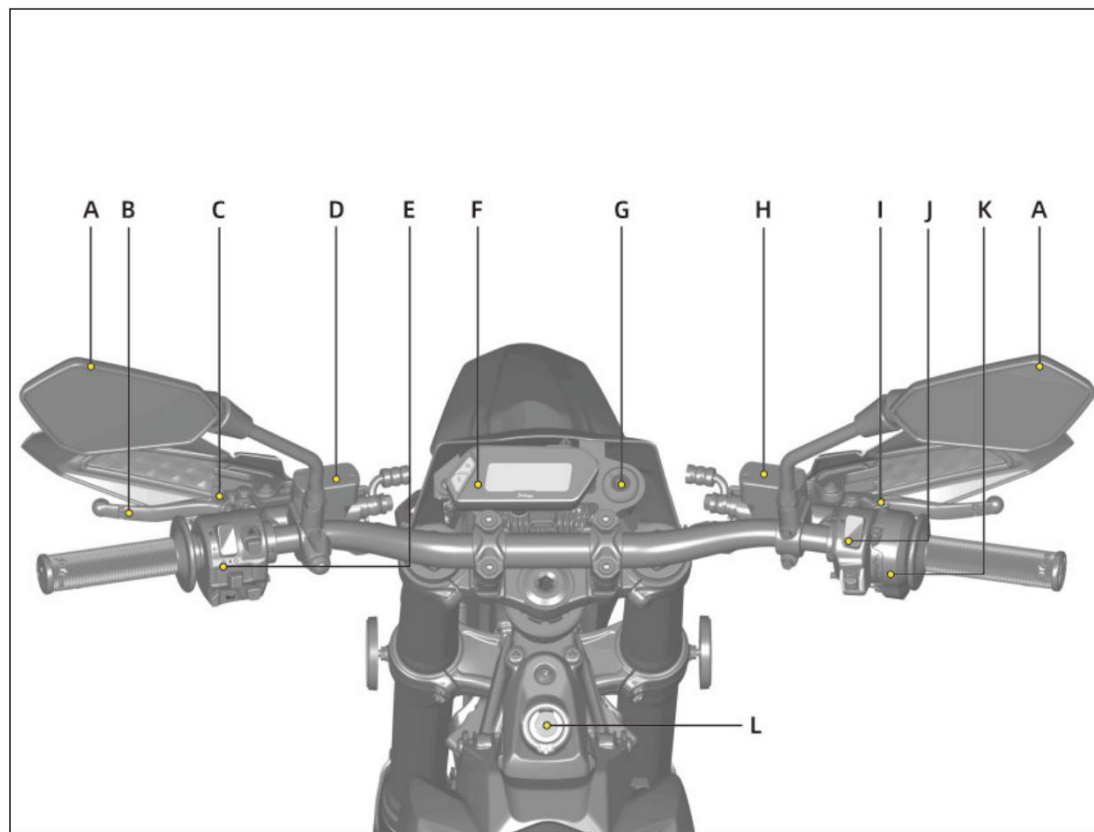
T-BOX (CUTIE Telematică)
Eticheta SIM



Scanați acest cod
QR pentru a intra
in secțiunea Download

2.7



**A. Oglinzi**

Motocicleta electrică Ultra Be este echipată cu oglinzi convexe. Oglinda convexa are o suprafață curbă pentru a oferi un câmp vizual mai larg. Cu toate acestea, câmpul de vizualizare mai mare face ca obiectele să se simtă mai departe decât sunt în realitate. Trebuie acordată atenție pentru a estima distanța reală a obiectelor observate în aceste oglinzi.

B. Maneta de frână spate

Pentru descriere și funcționare, consultați „Introducerea caracteristicilor”, la pagina 6. 1.

C. Maneta frânei de parcare

Pentru descriere și funcționare, consultați „Introducerea caracteristicilor”, la pagina 6. 1.

D. Rezervor lichid de frână spate

Pentru descriere și funcționare, consultați „Întreținerea”, la pagina 10.5.

E. Comutator funcții stânga

Pentru descriere și funcționare, consultați „Introducerea caracteristicilor”, la pagina 6. 1.

F. Tablou de bord

Pentru descriere și funcționare, consultați „Afișaj și indicator”, la pagina 4. 1. și „Setarea funcțiilor”, la pagina 5. 1.

G. Comutator cu cheie

Pentru descriere și funcționare, consultați „Pornirea și funcționarea”, la pagina 7. 1.

H. Rezervor lichid de frână față

Pentru descriere și funcționare, consultați „Întreținerea”, la pagina 10.5.

I. Maneta frana fata

Pentru descriere și funcționare, vă rugăm să consultați „Introducerea caracteristicilor”, la pagina 6.3.

J. Comutator functii dreapta

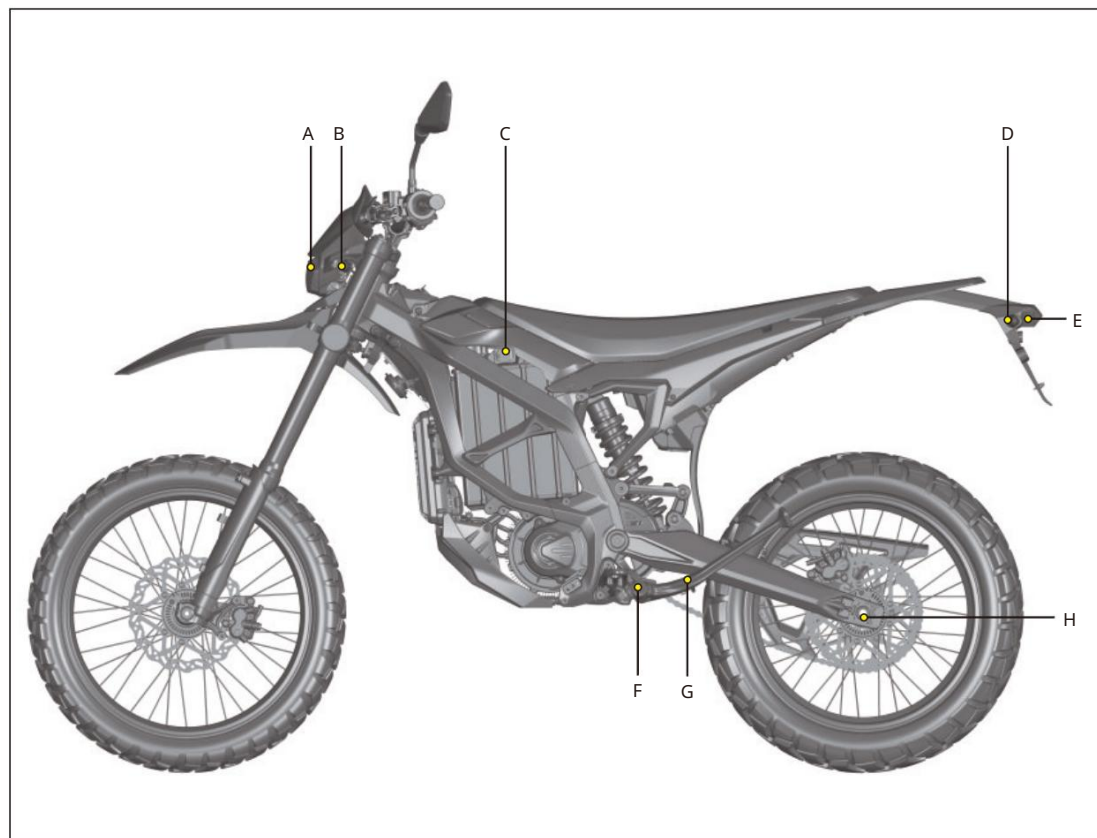
Pentru descriere și funcționare, vă rugăm să consultați „Introducerea caracteristicilor”, la pagina 6.3.

K. Maneta de accelerație

Pentru descriere și funcționare, vă rugăm să consultați „Introducerea caracteristicilor”, la pagina 6.3.

L. Port USB

Port USB A 5V 2.4A

**A. Faruri**

Pentru funcționarea farurilor, vă rugăm să consultați „Introducerea caracteristicilor”, la pagina 6. 1

Pentru înlocuirea farurilor, consultați „Întreținere”, la pagina 10.11

Pentru alinierea farurilor, consultați „Întreținere”, la pagina 10.10.

B. Semnalizare schimbare direcție

Pentru funcționarea semnalizatoarelor, vă rugăm să consultați a pagina 6.1.

Pentru înlocuirea semnalizatoarelor, consultați „Întreținerea”, la pagina 10. 11.

C. Port integrat de încărcare a bateriei

Pentru descriere și funcționare, consultați „Gestionarea energiei”, la pagina 8.1

D. Semnalizatoare spate

Pentru funcționarea semnalizatoarelor spate, consultați „Introducerea caracteristicilor”, la pagina 6. 1

Pentru înlocuirea semnalizatoarelor din spate, consultați „Întreținere”, la pagina 10. 11.

E. Lumină frână/aripa spate/placuta de înmatriculare

Pentru înlocuirea luminii de frână/aripa spate/placuta de înmatriculare, consultați „Întreținere”, la pagina 10. 11

F. Senzor cric lateral

Acest comutator este un senzor de siguranță care previne funcționarea accidentală incorectă a motocicletei atunci când cicul lateral este coborât.

G. Cric lateral

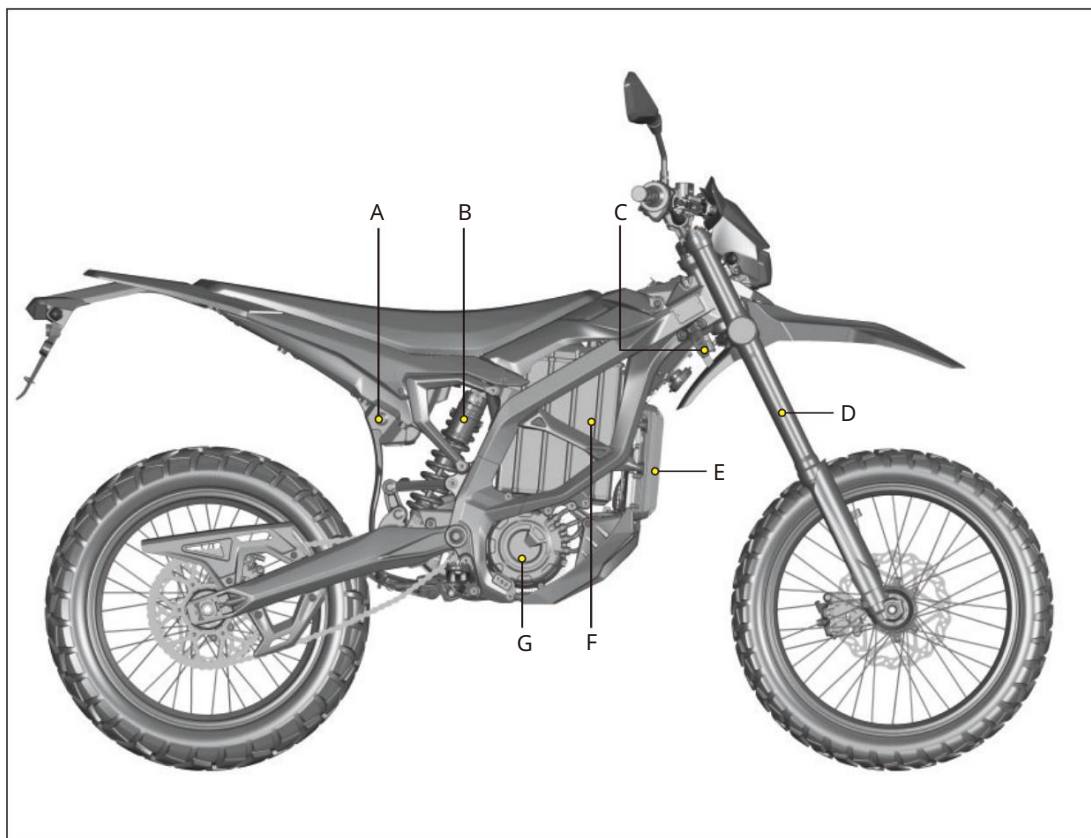
Cricul lateral sustine motocicleta atunci cand este parcata. Comutatorul cu cheie ar trebui să fie în poziția OPRIT când este parcata.

H. Reglaj lanț

Situat pe partea stângă și dreaptă a brațului oscilant, pentru procedura de reglare a tensiunii, consultați „Întreținerea”, a pagina 10.9.

Prudență

Parcati motocicleta numai pe teren drept altfel motocicleta ar putea să cadă și să se deterioreze.



3.5

A. Blocare sezut (șă)

Pentru descriere și funcționare, vă rugăm să consultați „Pornirea și funcționarea”, la pagina 7.3.

B. Amortizor spate

Pentru descriere și funcționare, vă rugăm să consultați „Pornirea și funcționarea”, la pagina 7.8.

C. Blocarea direcției

Pentru descriere și funcționare, vă rugăm să consultați „Pornirea și funcționarea”, la pagina 7.2.

D. Furcă față

Pentru descriere și funcționare, vă rugăm să consultați „Pornirea și funcționarea”, la pagina 7.7

E. MCU

Pentru descriere și funcționare, consultați „Gestionarea sistemului de alimentare”, la pagina 9.1

F. Acumulator

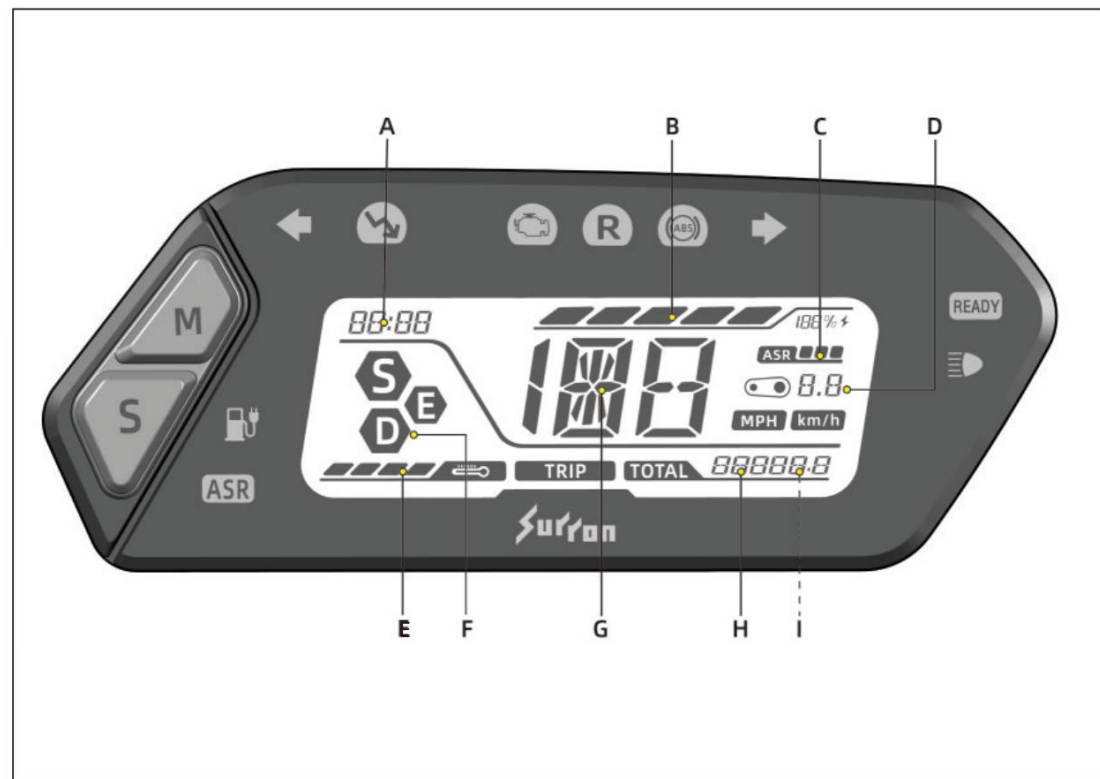
Pentru descriere și funcționare, consultați „Gestionarea energiei”, la pagina 8.1 .

G. Motor

Pentru descriere și funcționare, consultați „Gestionarea sistemului de alimentare”, la pagina 9.1 .

3.6

Afisaj



A. Ceas

Ceasul afișează ora în modul 24 de ore.

B. Indicator de încărcare

Acest indicator și citire afișează cantitatea de energie rămasă în acumulator, care este similară cu indicatorul de combustibil al unei motociclete pe benzină.

C. Indicator ASR

Acest indicator afișează nivelul curent ASR (controlul tracțiunii) și dispare când ASR este dezactivat.

D. Afișarea raportului de transmisie

Afișează raportul de transmisie curent al motocicletei electrice Ultra Bee.

E. Indicator de temperatură

Indicatorul de temperatură se află în partea stângă a afișajului LCD al tabloului de bord, indicând temperatura generală a motorului, a MCU și a acumulatorului. Când temperatura uneia dintre aceste componente depășește limita maximă de temperatură, indicatorul de temperatură va începe să clipească. Pentru descriere și funcționare, vă rugăm să consultați „Pornirea și funcționarea”, la pagina 7.4.

F. Mod de deplasare

Această zonă afișează modul de conducere (S, E, D)

corespunzătoare modului de conducere SPORT, ECO și DAILY. Comutatorul pentru modul Riding (calatorie) se află pe ghidonul din dreapta.

Pentru descriere și funcționare, vă rugăm să consultați „Introducerea caracteristicilor”, la pagina 6.4.

G. Vitezometru

Vitezometrul este afișat digital în kilometri pe oră (km/h) sau mile pe oră (mph).

Pentru descriere și funcționare, consultați „Setarea caracteristicilor”, la pagina 5. 1 -

H. Odometru

Odometrul afișează distanța totală care a fost parcursă de motocicleta în kilometri sau mile.

I. Afișarea codului de avertizare

Când a fost detectată o defecțiune a sistemului, codul de avertizare corespunzător va fi afișat în această zonă. Pentru explicația codului de avertizare, consultați „Depanarea” la pagina 11.4.

A. Indicator de semnalizare la stânga

Odată ce comutatorul de semnalizare la stânga este selectat, semnalizatoarele de viraj la stânga rămân intermitent până când cererea de semnalizare a fost anulată.



B. Indicator de putere scăzută

Acest indicator afișează starea sistemului de alimentare, rămâne intermitent când sistemul de alimentare intră în modul de putere redusă.



C. Indicator de avertizare a sistemului

Indicatorul se aprinde atunci când o defecțiune fost detectată. Va rog, consultați „Depanare” pentru avertizare detaliată Cod, la pagina 11.4.



D. Indicator mod invers - marsarier (R)

Indicatorul se aprinde când modul Marsarier este gata de utilizare; indicatorul clipește atunci când este utilizat modul Marsarier; indicatorul dispăre când modul Marsarier este OPRIT.



E. Indicator ABS

Indicatorul se aprinde sau clipește când a fost detectată o defecțiune a sistemului ABS sau a fost oprit. Pentru descriere și funcționare, vă rugăm să consultați „Pornirea și funcționarea”, la pagina 7.5.



F. Indicator de semnalizare la dreapta

Odată ce comutatorul pentru semnalizatoarele de viraj la dreapta este comutat, semnalizatoarele de viraj la dreapta rămân intermitent până când solicitarea semnalizatoarelor de viraj este anulată.



G. Indicator de energie/încărcare scăzută

Când energia rămasă în acumulator este scăzută (State of Charge (SOC) < 20%), indicatorul de energie scăzută se aprinde. Dacă energia rămasă în acumulator este foarte scăzută (SOC < 5%), indicatorul clipește. Indicatorul clipește și când motocicleta este la încărcat.



H. Indicator ASR (Sistem de control al tracțiunii).

Caracteristica de control al tracțiunii ASR (Acceleration Slip Regulation) este activată și dezactivată de butonul ASR și

indicatorul ASR se aprinde când este activat și se stinge dacă ASR a fost dezactivat. Când indicatorul ASR luminează intermitent înseamnă că senzorul de viteză sau caracteristica ASR este defecta. Vă rugăm să verificați dacă distanța dintre senzorul de viteză al roții și inelul senzorului de viteză este în intervalul 0,8 ~ 1,2 mm sau dacă senzorul de viteză al roții este deteriorat.



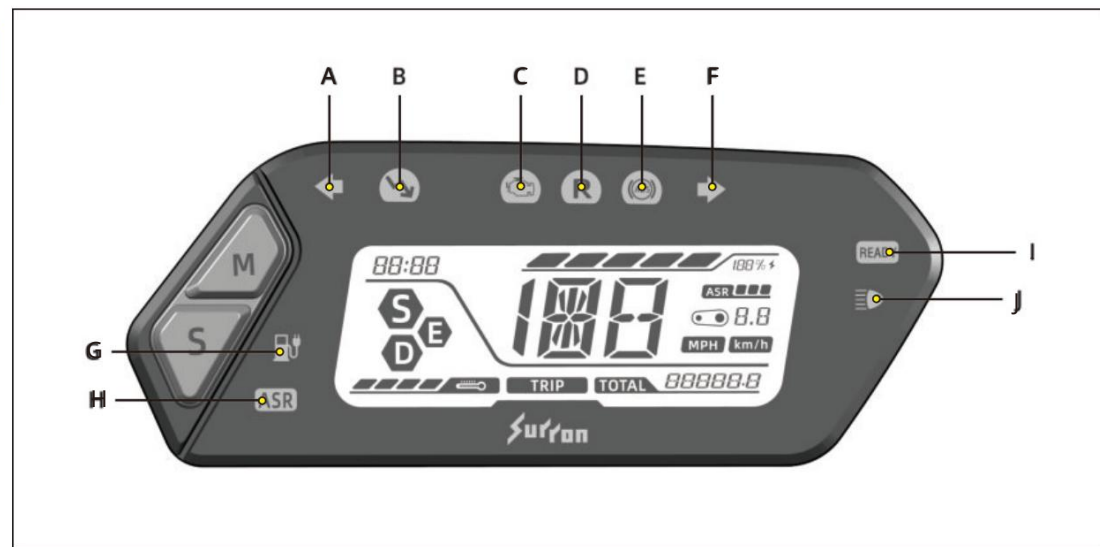
I. Indicator READY

Când indicatorul se aprinde înseamnă că motocicleta este gata de plecare. Răsuciți clapeta de accelerație când indicatorul se aprinde, motocicleta va porni.



J. Indicator pentru faza lungă

Când faza lungă a farului este PORNITA, acest indicator se aprinde.





Setari panou de bord

5.1

Caracteristicile și afișajele de pe tabloul de bord pot fi personalizate în funcție de preferințele dvs. folosind butoanele A și B de pe controlul ghidonului.

A. Butonul de mod (M)

Apăsând scurt sau ținând apăsat mai lung butonul M, puteți reseta câmpurile și puteți comuta între meniuri și opțiuni de afișare.

B. Butonul de selectare (S)

Pentru a selecta funcția corespunzătoare apăsați butonul S când intrați în meniul setărilor.

Afișaj - Odometru

Selectați kilometrajul total sau călătoria în curs:



1. Pentru afișarea kilometrajului **TOTAL** sau kilometrii ultimei calatorii **TRIP** apăsați scurt butonul M atunci când panoul de bord în modul de afișare principal și viteza motocicletei este de 0 km/h.

2. Când kilometrajul călătoriei este afișat, iar viteza motocicletei este de 0 km/h, zona de afișare a vitezometrului arată Viteza maximă; vitezometrul va afișa instantaneu viteza curentă atunci când motocicleta începe să se miște.

Resetați kilometrajul călătoriei și viteza maximă:

Când panoul de bord este în modul afișaj principal și viteza motocicletei este de 0 km/h, puteți reseta kilometrajul parcurs și viteza maximă, apăsând simultan și menținând apăsat butonul S mai mult de 2 secunde în modul kilometraj parcurs.

Afișare unitate - Viteză



Selectați Mile pe oră (mph) sau Kilometru pe oră (km/h):

1. Când cheia motocicletei este în OFF, apăsați și mențineți apăsat butonul M și porniți comutatorul cu cheia în poziție ON în timp ce țineți apăsat butonul M mai mult de 2 secunde, apoi selectați între mile pe oră (mph) și kilometru pe oră (km). /h).
2. **MPH** este afișat când a fost selectat Mile per ora (mph).
3. **km/h** este afișat când a fost selectat kilometri pe ora (km/h)

Afișaj - raport de transmisie

Setarea raportului de transmisie:



Când motocicleta este OPRITĂ, apăsați și țineți apăsat butonul S și porniți comutatorul cu cheia în timp ce țineți apăsat butonul S mai mult de 2 secunde, apoi intrați în setarea raportul de transmisie **8.8**, acesta va începe să lumineze.

Pentru a regla raportul de transmisie, apăsați scurt butonul M sau butonul S. Apăsați scurt butonul S pentru a reduce raportul de transmisie cu 0.1 până la cel mai scurt raport; Apăsați scurt butonul M pentru a crește cu 0.1 până la cel mai mare raport. Apăsați și mențineți apăsat butonul M pentru mai mult de 2 secunde pentru a salva setarea curentă (salvare și ieșire automată din modul de setare a raportului de transmisie după 5 secunde de neactivitate în meniu).

Atentie

Când afișajul vitezei de pe vitezometru este mai mare decât viteza reală, reduceți raportul de transmisie până la atingerea vitezei reale; măriți raportul de transmisie dacă afișarea vitezei de pe vitezometru este mai mică decât viteza reală.

Atentie

Vă rugăm să modificați raportul de transmisie cu precauție. (Raportul de transmisie standard din fabrica este 1.0).

5.2

Afișarea timpului

Setarea ceasului:



Când motocicleta este pornită și viteza este la 0 km/h, apăsați și mențineți apăsat butonul M mai mult de 2 secunde pentru a intra în modul de setare a orei. Indicatorul „Hours” va începe să clipească și va fi gata de reglare; apăsați scurt butonul M, indicatorul „Minutes” va începe să clipească și vor fi gata de ajustare; Apăsați scurt M încă o dată pentru a ieși din modul de setare a orei. Când indicatorul „Hours” se aprinde intermitent și este gata pentru a fi setat, apăsați și țineți apăsat butonul S pentru a crește cu 1 oră, apăsarea și menținerea apăsată a butonului S va crește treptat „Orele” până când

Setarea caracteristicilor

eliberați butonul S. După terminarea ajustării „Hours”, apăsați scurt butonul M pentru a salva setarea curentă și va intra în setarea „Minute”.

Când indicatorul „Minute” clipește și este gata de a fi setat, apăsați scurt butonul S pentru a crește cu 1 minut, apăsați și mențineți apăsat butonul S pentru mărire, pana cand eliberați butonul. După finalizarea ajustării, apăsați scurt butonul M pentru a parasi setarea ceasului.

5.3

ASR (sistem control al tracțiunii)

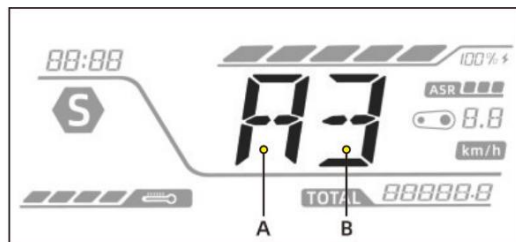


Când utilizați butonul ASR pentru a porni sau pentru a opri ASR, indicatorul ASR va afișa după cum urmează:

Pentru descriere și funcționare, vă rugăm să consultați „Introducerea caracteristicilor”, la pagina 6.2.

Explicatie indicator ASR	
	fără afișare (ASR dezactivat)
	afișat (ASR activat pe nivelul1)
	afișaj (ASR activat pe nivelul 2)
	afișaj (ASR activat pe nivelul 3)

Afișarea caracteristicilor



Notă: Afișajul va arata o litera în câmpul A (litere le sunt diferite în funcție de diferite caracteristici). Afișajul va indica un număr în câmpul B (numere sunt diferite în funcție de diferite de caracteristici).

Setarea caracteristicilor sistemului:

Când motocicleta este în modul normal de funcționare sau cu cricul lateral în jos, apăsați și mențineți apăsat butonul **ASR** de pe comutatorul din stânga și butonul **"Ready"** din comutatorul combinat din dreapta în același timp peste 2 secunde pentru a intra în modul de setare a caracteristicilor sistemului.

După intrarea în modul de setare a sistemului ASR:

Apăsați scurt butonul ASR de pe comutatorul din stânga pentru a comuta între fiecare caracteristică, cum ar fi B2, E3, P0 etc.

Setarea caracteristicilor

De exemplu, când caracteristica B2 este afișată pe panou de bord, apăsați scurt butonul "READY" din Comutatorul din dreapta pentru a comuta între diferite niveluri de setare, cum ar fi B3, B4, B0, B1 etc. Comutați în secvență până găsiți nivelul corect de setare. Dacă nu există nicio acțiune pentru o perioadă lungă de timp, sistemul va ieși automat.

Caracteristicile disponibile sunt enumerate mai jos:

1. Setarea nivelului pentru caracteristica de regenerare a energiei de frânare (**B0 B1 B2 B3 B4 B5**). Din fabrica, setarea este **B2** (funcția este dezactivată în **B0** și se întărește de la **B1** la **B5**).
2. Setarea nivelului pentru caracteristica de regenerare a energiei de coastă (**E0 E1 E2 E3 E4 E5**). Implicită din fabrică la **E3** (funcția este dezactivată în **E0** și se întărește la rândul său de la **E1** la **E5**).
3. Setarea nivelului pentru caracteristica ASR (**A1 A2 A3**) Setarea implicită din fabrică la **A2** (funcția se întărește la rândul său de la **A1** la **A3**).
4. Setarea funcției de anulare a frânei (**P0 P1**) Implicită din fabrică la **P0** (funcția este dezactivată în **P0** și activată în **P1**).
5. Setarea pentru caracteristica de protecție împotriva înclinării (**C0 C1**) Implicită din fabrică la **C1** (funcția este dezactivată în **C0** și activată în **C1**).
6. Caracteristica de raport de diagnosticare (**T0 T1**) Implicită din fabrică la **T0** (funcția este dezactivată în **T0** și activată în **T1**).
7. Funcția de reglare a sensibilității accelerației (**F1 F2 F3**) Setarea implicită din fabrică la **F1** (sensibilitatea caracteristicii se întărește la rândul său de la **F1** la **F3**, disponibil **NUMAI** în modul **SPORT**).

8. Funcția de reglare a puterii de încărcare (**U1 U2 U3**) Implicită din fabrică la **U3** (**U1** înseamnă că puterea de încărcare este de 480 W; **U2** este de 750 W; puterea maximă de încărcare **U3** este de 1100 W).

Ieșiți din setarea modului caracteristicii sistemului (X):

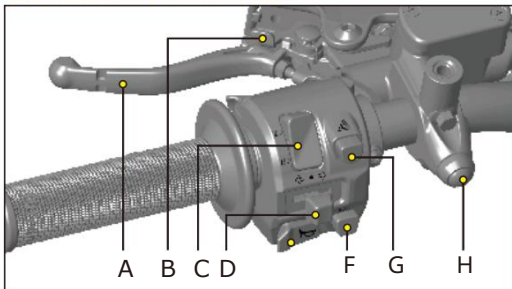
1. Asigurați-vă că comutatorul cu cheie este ON și ridicați cricul lateral pentru a ieși din setarea modului caracteristicilor sistemului.
2. Dacă nu se acționează în 10 secunde, va ieși automat din Setarea modului caracteristicilor sistemului.

Avertizare

Se recomandă să dezactivați protecția împotriva înclinării cand va deplasati in off road pentru a evita pierderea puterii din cauza declanșării protecției împotriva înclinării atunci când încercați sa urcati sa executați sarituri. Pentru a extinde performanta si siguranta bateriei, cand SOC (starea de incarcare) este peste 95% sau temperatura internă a bateriei depășește temperatura de funcționare dintre 0° C și 50° C , Sistemul de regenerare a energiei va fi dezactivat.

5.4

Comenzi ghidon



A. Maneta de frana spate

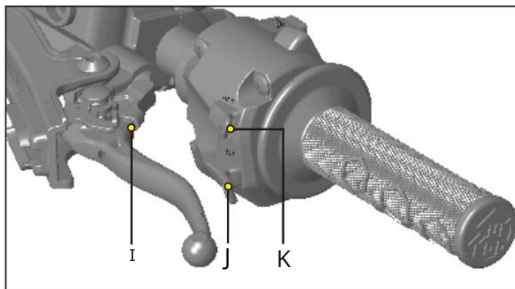
Când trageți sau strângeți maneta de frână, aceasta va controla sistemul de frânare din spate. La frânare, clapeta de accelerație ar trebui să fie în poziția de ralanti. Luminile de frana se vor aprinde.

B. Frână de parcare

Când parcați pe un deal abrupt sau pe o rampă, acționați frâna de parcare pentru a preveni caderea motocicletei. Pentru instrucțiuni și operațiuni, consultați pagina 6.4 din „Introducere caracteristicilor”.

C. Comutator pentru faza lungă/în jos pentru faruri

Când comutatorul este apăsat, farul se schimbă de la faza scurtă la faza lungă. Rămâne în poziția selectată până când este comutat înapoi. Când vă aflați în poziția faza lungă, indicatorul pentru faza lungă de pe tabloul de bord se aprinde.



D. Comutator semnalizatoare

Când apăsați comutatorul de semnalizare la stânga sau la dreapta, semnalizatoarele corespunzătoare față și spate vor clipi. Când comutatorul luminii de semnalizare este pornit, indicatorul de semnalizare de pe tabloul de bord se aprinde.

Asigurați-vă că virajii și schimbați operațiunile de bandă în conformitate cu legile și reglementările locale. Spre deosebire de mașini sau alte vehicule, semnalizatoarele pot fi anulate numai manual pe motocicleta Ultra Bee. Apăsați comutatorul și acesta va reveni în poziția OFF (de mijloc).

E. Claxon

Când comutatorul cu cheie este în poziția ON, claxonul va funcționa atunci când butonul este apăsat. Motocicleta Ultra Bee este foarte silențioasă atunci când conduceți, iar claxonul poate fi folosit pentru a avertiza pietonii, biciclistii, șoferii sau orice alta prezenta.

F. Butonul R/S (mod marșarier\setare rapidă ASR)

Modul de marșarier: când clapeta de accelerație este în poziția complet închisă, apăsați și mențineți apăsat butonul R/S, indicatorul de marșarier R de pe tabloul de bord se va aprinde, iar motocicleta Ultra Bee va intra în modul de marșarier.

Numai când butonul R/S este eliberat și clapeta de accelerație este readusă în poziția complet închisă, sistemul va ieși din modul înapoi, iar modul înainte va fi din nou funcțional.

Motocicleta Ultra Bee va „vibra” pentru a-i reaminti conducătorului când intră sau iese din modul Reverse.

Setare rapidă ASR:

1. Apăsați rapid butonul R/S o dată pentru a afișa nivelul actual ASR.

2. Apăsați rapid de două ori butonul R/S pentru a schimba un nivel ASR, țineți apăsat de două ori pentru a comuta în cicluri.

G. Comutator lămpi de avertizare de pericol

Când comutatorul este apăsat, toate semnalizatoarele de direcție din față și din spate clipec pentru a-i avertiza pe ceilalți despre situații, care includ necesitatea de a opri sau de a parca în condiții de urgență. Când este apăsat din nou, comutatorul se resetează și semnalizatoarele se sting. (Acesta este comutatorul pentru faza lungă a farurilor pe versiunea Ultra Bee X)

H. Buton ABS

Pentru operațiuni și instrucțiuni, consultați și "Pornire și Operare" pagina 7.5.

I. Reglajul manetei de frână

Ajustarea piuliței de reglare a manetei de frana se face folosind cheia hexagonală de 2,5 mm și cheia cu cap deschis de 8 mm pentru a se potrivi cu obiceiul de condus al utilizatorului.

J. Buton de depășire (faza scurtă/ faza lungă)

Acest comutator este un buton de comutare cu returnare automată. Când farul este în poziția faza scurtă, apăsați butonul, faza lungă este aprinsă, se aprinde și indicatorul pentru faza lungă de pe tabloul de bord. Eliberați butonul, faza lungă este stinsă.

K. Butonul ASR (sistem de control al tracțiunii).

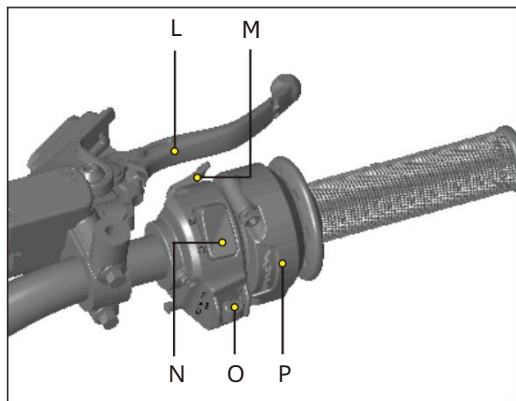
Reglarea alunecării accelerației (sistemul de control al tracțiunii) poate fi reglată prin butonul ASR din comutatorul din stânga.

Butonul ASR este situat în spatele combinației din stânga comutator, comutator de declanșare. Când ASR este dezactivat:

1. Nicio acțiune: ASR dezactivat.

2. Apăsați și mențineți apăsat: ASR este pornit și activ la setarea anterioară a nivelului ASR, eliberați butonul pentru a dezactiva ASR.

3. Apăsați rapid de 3 ori: ASR este pornit și blocat în stare activă; apăsați rapid de 3 ori din nou, ASR va fi dezactivat.



L. Maneta frana fata

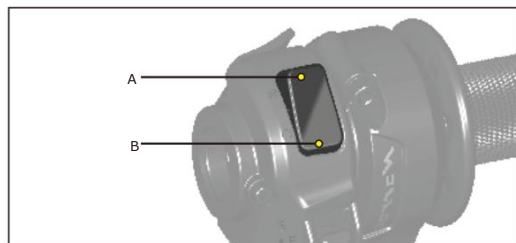
Când trageți sau strângeți maneta de frână, aceasta controlează sistemul de frânare față. La frânare, clapeta de accelerație ar trebui să fie în poziția de ralanti. Se aprind și luminile de frână.

M. Butonul "Ready"

Când motocicletă este în stare Pregatita pentru deplasare, apăsați butonul pentru a face motocicletă să intre în starea de mers, se aprinde și indicatorul READY.

N. Comutator de oprire a motorului

Când este apăsat A în partea de sus a comutatorului, acesta va întrerupe sursa de alimentare pentru sistemul motopropulsor. MCU rămâne



În starea fără putere până când este apăsat butonul B din partea de jos a comutatorului. Comutatorul nu operează toate funcțiile operaționale, ci doar întrerupe alimentarea trenului motopropulsor.

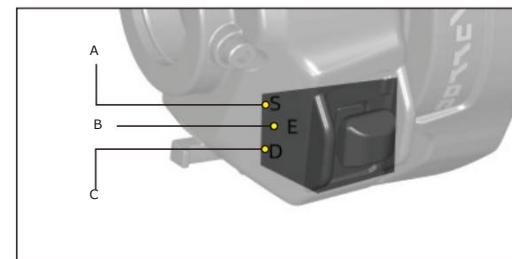
O. Comutator mod de călătorie

Comutatorul modului de condus comută între modurile SPORT, ECO și DAILY. Pentru instrucțiuni și operațiuni, consultați pagina 6.4 din „Introducerea caracteristicilor”.

P. Controlul manetei de accelerație

Când motocicletă este în starea "READY", răsușiți maneta de accelerație în sens invers acelor de ceasornic, porniți motorul și accelerați motocicletă în direcția înainte. Eliberați maneta de accelerație și se întoarce în poziția de ralanti, va opri motorul și va decelera motocicletă. Nivelul de sensibilitate al manetei de accelerație poate fi reglat în Modul Caracteristici ale sistemului, vă rugăm să consultați pagina 5.3 pentru detalii.

Schimbare moduri condus



Modul pentru modul de condus include modul SPORT S, modul ZILNIC D și modul ECO E. Puteți comuta între modurile de călătorie în timp ce conduceți și va apărea o pictogramă specifică pe tabloul de bord.

A. Modul SPORT S

Glisați acest comutator în sus pentru a intra în modul SPORT. Acest mod are cea mai puternică putere de ieșire și capacitate de accelerație. Este recomandat să fie folosit pe traseu sau pe orice teren off-road. Utilizatorilor li se recomandă să folosească acest mod numai după ce s-au familiarizat cu motocicletă Ultra Bee.

B. Modul ECO E

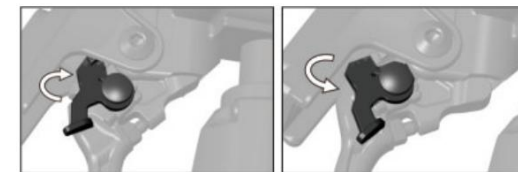
Apăsați acest comutator din mijloc pentru a intra în modul ECO. În acest mod, puterea și capacitatea de accelerație sunt mult reduse, motocicletă Ultra Bee este mult mai ușor de condus și maximizează energia.

C. Modul ZILNIC D

Treceți acest comutator pe jos pentru a intra în modul Daily (Zilnic). Puterea este redusă și accelerația mai lină, ideală pentru deplasare zilnică.

Operațiune de parcare

Motocicleta electrică Ultra Bee este echipată cu frână de parcare. Când este declanșată, sistemul de frână de mână va împiedica motocicletă electrică să se rotească înainte sau înapoi. Există trei trepte pentru intensitatea frânei de parcare, care ar trebui selectate în funcție de diferite scenarii.

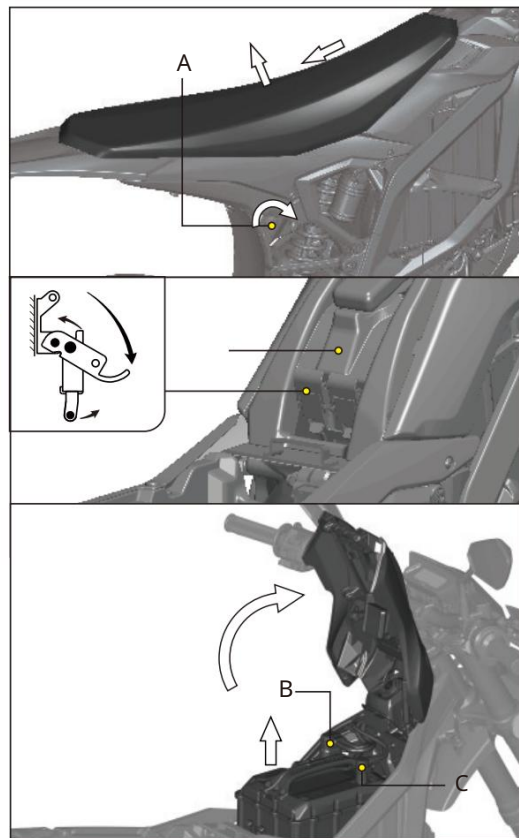


A. Activare Frâna de parcare

Strângeți maneta frâna spate și împingeți maneta frânei de parcare, treapta de frână va intra în fantele de limitare a frânei de parcare. Eliberați maneta de frână spate.

B. Dezactivare frâna de parcare

Strângeți maneta frâna spate, maneta frânei de parcare va ieși automat din fantele de limitare a frânei de parcare.



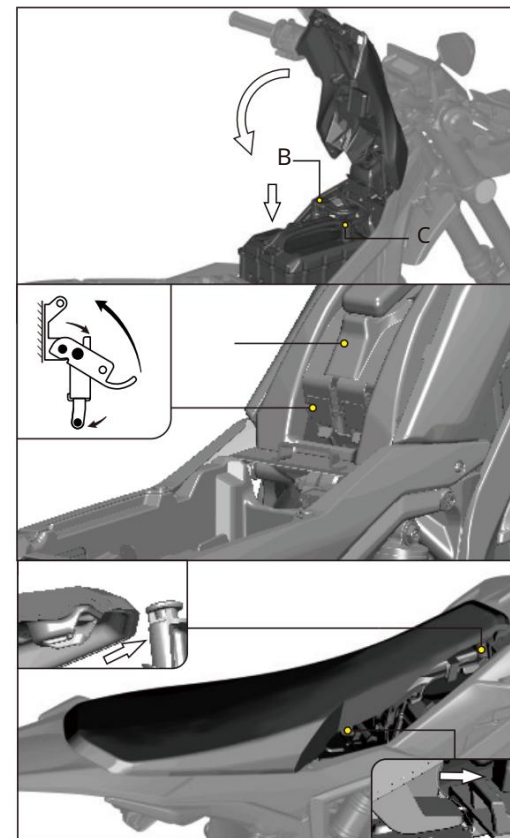
Îndepărtarea bateriei

1. Introduceți cheia în comutatorul de blocare a scaunului A și rotiți cheia în conformitate cu direcția săgeții pentru a debloca încuietoarea scaunului.
2. După ce sezutul se ridică, ridicați ușor capătul din spate al sezutului, apoi trageți sezutul înapoi pentru a-l scoate conform direcției săgeții.
3. Apăsăți capacul compartimentului bateriei în jos (1), împingeți cele două cleme ale capacului compartimentului bateriei în jos (2) și împingeți cele două cleme (3), respectiv, înainte pentru a decupla zăvorul din cârlig, apoi deschideți capacul compartimentului bateriei conform diagramei.
4. Scoateți ștecherul albastru de comunicare C și apoi ștecherul portocaliu B. Asigurați-vă că deconectați ștecherul cu grijă și pe verticală pentru a evita deteriorarea conectorilor.
5. Ridicați acumulatorul cu grija și depozitați-l într-un loc sigur.

Avertizare

Nu schimbați pașii de instalare a ștecherului de comunicație și ștecherul de alimentare. Nu conectați și nu îndepărtați ștecherul de alimentare dacă este conectat la priză. Bateria conține elemente de înaltă tensiune, iar instalarea și operarea greșită pot cauza daune majore și chiar ranire.

Instalarea bateriei

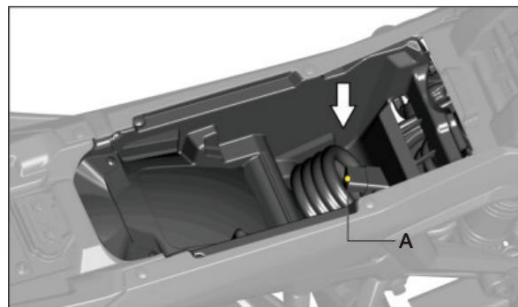


1. Deschideți capacul compartimentului bateriei și puneți acumulatorul în compartimentul bateriei.
2. Conectați mai întâi ștecherul portocaliu B și apoi ștecherul albastru de comunicație C. Asigurați-vă că introduceți ștecherul cu grijă și vertical pentru a evita deteriorarea.
3. Închideți capacul compartimentului bateriei conform săgeții din diagramă și apăsați în jos capacul compartimentului bateriei, apoi împingeți clapeta celor două cleme înapoi pentru a fixa cârligul în poziție și împingeți două comutatoare în sus până blocați capacul compartimentului bateriei.
4. Împingeți fanta de poziționare din partea din față a sezutului în bușa din față de pe corpul motocicletei, apoi aliniați cârligul din mijlocul scaunului cu suportul de poziționare de pe cadru secundar. După aceea, împingeți scaunul înainte în direcția săgeții afișate în figura pentru a instala fanta de poziționare și cârligul la locul lor. Apăsăți capătul din spate al scaunului în jos pentru a bloca scaunul.

Avertizare

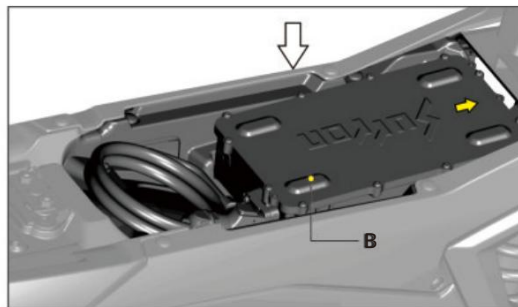
Înainte de a instala sau de a îndepărta bateria motocicletei, aceasta trebuie OPRITĂ. Cheia trebuie să fie în poziția OFF.

Stocare pentru încărcător



Pentru a oferi utilizatorului de Ultra Bee o experiență cât mai bună, încărcătorul poate fi depozitat sub sezut.

1. Scoateți sezutul. Pentru descriere și funcționare, consultați „Demontarea acumulatorului”.
2. Scoateți cablul de intrare A din încărcător și plasați-l în compartimentul de depozitare.
3. Așezați încărcătorul B în compartimentul de depozitare cu susul în jos (După cum se arată în figură, direcția încărcătorului este indicată prin săgeți și etichete.) și depozitați cablul de ieșire al încărcătorului în partea din spate a compartimentului de depozitare. Există o structură de poziționare a încărcătorului concepută pentru fixarea încărcătorului în interiorul compartimentului de depozitare.
4. În cele din urmă, instalați spătarul scaunului pe motocicletă, asigurați-vă că spuma tampon de



pe partea inferioară a scaunului este complet fixată cu încărcătorul. Pentru descriere și modul de instalare a sezutului, consultați secțiunea \Instalarea bateriei.

Notă

Când instalați sezutul, asigurați-vă că încărcătorul și cablurile sunt depozitate la locul lor pentru a evita deteriorarea cablului sau a încărcătorului.

Verificați înainte de utilizare

Înainte de a utiliza motocicletă electrică, vă rugăm să verificați următoarele elemente pentru a vă asigura că motocicletă electrică Ultra Bee este în stare de funcționare:

Acumulator

Verificați dacă nivelul bateriei afișat pe acumulator sau pe tabloul de bord este suficient pentru a vă susține deplasarea. Vă recomandăm să încărcați complet înainte de următoarea deplasare.

Lant

Verificați tensiunea și starea lanțului. Reglați sau înlocuiți dacă este necesar. Consultați „Lanț” la pagina 10.9.

Sistem de franare

Strângeți maneta de frână și împingeți motocicletă pentru a vedea dacă roțile din față și din spate sunt complet blocate. Ar trebui să puteți bloca complet roțile prin frânare.

Maneta accelerație

Când contactul cheii este în poziția oprit, răsuciți maneta de accelerație și eliberați-o pentru a verifica dacă maneta de accelerație se mișcă fără probleme și reveniți la ralanti.

Cauciucuri

Verificați presiunea în anvelope și adâncimea benzii de rulare a anvelopelor.

Verificați presiunea la rece în anvelope, mențineți presiunea corectă în anvelope și verificați dacă suprafața anvelopei este deteriorată și uzură anormală. După cum este descris la pagina 10. 1, când pe banda de rulare este atins marcajul de avertizare, vă rugăm să nu conduceți motocicletă și să înlocuiți anvelopa imediat.

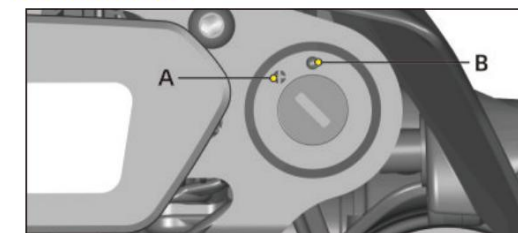
Avertizare

Presiunea scăzută din anvelope este un motiv comun care cauzează defecțiune anvelopelor și poate produce probleme grave cu anvelopele sau pierderea controlului asupra motocicletei electrice, ceea ce poate duce la vătămări corporale. Verificați anvelopele în mod regulat pentru a vă asigura starea perfectă de utilizare.

Sistem electric

Verificați dacă farul, luminile de semnalizare și luminile de frână/luminile spate funcționează corect.

Comutator cu cheie



Pornire și funcționare

Acesta este un comutator cu două poziții situat în partea dreaptă a tabloului de bord. Funcțiile enumerate mai jos:

OFF A

ON B

Poziția oprit (OFF A)

Această poziție este pentru a opri motocicletă electrică Ultra Bee, astfel opriți tot sistemul electric. Din această poziție, poate fi scoasa cheia din contact.

Poziția pornit (ON B)

Această poziție este pentru a porni motocicletă electrică Ultra Bee. Următoarele modificări apar la trecerea la această locație:

Tabloul de bord ACTIVAT.

Farul aprins.

Lampa spate aprinsă. (Nu este disponibilă pentru versiunea X)

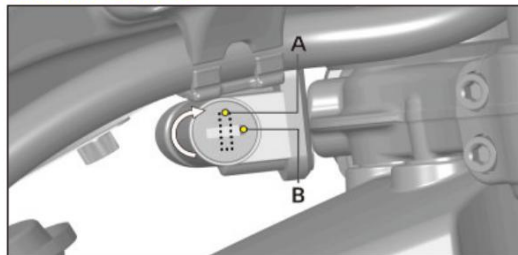
Operați comutatorul cu cheie:

1. Introduceți cheia în comutatorul cu cheie și rotiți în sensul acelor de ceasornic pentru a schimba poziția din OFF în ON, apoi porniți motocicletă electrică Ultra Bee.

2. Când motocicletă electrică Ultra Bee este pornită, rotiți cheia în sens invers acelor de ceasornic pentru a comuta cheia din poziția ON în poziția OPRIT, apoi motocicletă electrică Ultra Bee este oprită.

Scoateți cheia imediat după ce opriți întrerupătorul cu cheie și parcați motocicletă în siguranță pentru a preveni furtul vehiculului.

Blocarea furcii



Acesta este un comutator cu două poziții situat pe partea din spate a clemii triple inferioare. Instrucțiunea funcției este după cum urmează:

Blocarea A

Deblocare B

Blocare direcție:

1. Rotiți ghidonul spre stânga până la limită.

2. Blocați motocicletă electrică Ultra Bee introducând cheia în dispozitivul de blocare a direcției și rotiți-o în sensul acelor de ceasornic.

3. Scoateți cheia .

Deblocați blocarea direcției:

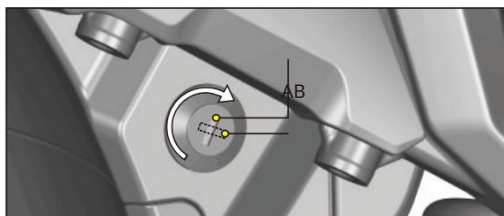
1. Deblocați motocicletă electrică Ultra Bee introducând

cheia în dispozitivul de blocare a direcției și rotiți-o în sens invers acelor de ceasornic.

2. Scoateți cheia

Blocați dispozitivul de blocare a direcției după ce ați parcat motocicletă pentru a preveni utilizarea neautorizată sau furtul.

Blocare scaun



Acesta este un comutator cu returnare automată în două poziții situat pe spatele amortizorului din spate. Instrucțiunea funcției este după cum urmează:

Blocarea A

Deblocare B

Operați blocarea sezutului:

1. Când vă aflați în poziția de blocare, introduceți cheia în încuietora scaunului și rotiți-l în sensul acelor de ceasornic pentru a comuta cheia din poziția de blocare în poziția de deblocare. Când cheia este în poziția de deblocare, sezutul poate fi scos.

2. Când eliberați cheia, cheia se va întoarce automat din poziția de deblocare în poziția de blocare și cheia

Pornire și funcționare

poate fi scoasa atunci când este în poziția de blocare.

Pornirea și funcționarea

Pornire

1. Rotiți comutatorul cu cheie din poziția OFF în poziția ON.
2. Confirmați afișarea procentului bateriei pe tabloul de bord.
3. Apăsati comutatorul de oprire a motorului în poziția de pornire.

4. Strângeți ușor maneta frânei spate stânga pentru a vă asigura că frâna de parcare este deblocată.

5. După ce confirmați că nu există obstacole și vehicule care trec în jur, ridicați cricul lateral, apăsați butonul READY pentru a intra în modul READY, iar indicatorul verde READY de pe tabloul de bord se va aprinde și răsuciți accelerația spre interior (în sens invers acelor de ceasornic) pentru măriți viteza și începeți deplasarea.

Frânare

Manetele de frână sunt situate pe ghidonul din stânga și din dreapta.

Când trageți de maneta de frână dreaptă, aceasta controlează frâna față.

Când trageți de maneta de frână din stânga, aceasta controlează frâna spate.

Pornire și funcționare

Avertizare

Dacă ABS este dezactivat sau a fost oprit, aplicarea unei forte prea mare de franare poate determina blocarea roților. Acest lucru poate duce la pierderea tracțiunii anvelopelor și vei pierde controlul motocicletei electrice ceea ce poate duce la vătămări grave sau chiar deces.

Folosirea progresiva a franelor și controlarea manetelor de frana gradual vor încetini și opri motocicletă electrică fără a bloca roțile. Motocicleta electrică Surron Ultra Bee este un vehicul, de aceea vă recomandăm cu tărie să exersați adecvat și să vă familiarizați cu toate manevrele de oprire de urgență.

7.4

Parcare

1. Când maneta de accelerație este în poziția închis, apăsați comutatorul de oprire a motorului în poziția închis.
2. Puneți cricul lateral în jos în cazul în care vehiculul se înclină.
3. Rotiți comutatorul cu cheie în poziția OPRIT și scoateți cheia și păstrați-o într-un loc sigur.
4. Blocați frâna de parcare pentru a preveni mișcarea motocicletei din cauza pantei (este recomandat să folosiți frâna de parcare indiferent de parcarea pe teren plat sau deal abrupt, acesta este un obicei bun de parcare și vă va menține motocicletă în siguranță).

Notă

După fiecare deplasare, vă rugăm să verificați nivelul acumulatorului și să îl încarcați la timp.

Indicator temperatura

Sistemul de alimentare al motocicletei electrice va genera căldură în timpul funcționării, pentru a menține motocicletă electrică Ultra Bee în funcțiune continuă. Motocicleta electrică Ultra Bee va monitoriza temperatura fiecărei componente din sistem de alimentare, aceasta fiind afișată pe tabloul de bord, pentru a asigura funcționarea sistemului de alimentare printr-o strategie cuprinzătoare de management termic.

Indicatorul de temperatură de pe tabloul de bord A, indică temperatura sistemului de alimentare (baterie, motor și MCU).

Când temperatura sistemului de alimentare depășește limita de temperatură, întregul indicator de temperatură A va începe să clipească.



Pornire și funcționare

ABS (Sistem de antiblocare a roților)

Avertisment

Sistemul de antiblocare a roților ABS maximizează eficiența frânării în situațiile de urgență și asigură siguranța în timpul mersului. În anumite condiții, ABS poate scurta distanța de franare, dar nu poate înlocui o bună conducere și de nivelul de pregătire al utilizatorului.

Vă rugăm să conduceți cu prudență, să respectați regulile și reglementările locale de circulație, dar și legală de deplasare.

Conduceți cu prudență când întoarceți. Dacă frânați în timp ce virați, ABS-ul poate să nu poată compensa forța centrifugă a inerției. Astfel de acțiuni pot dauna deplasării și pot provoca accidente. Anumite condiții de deplasare și de mediu, pot reduce eficiența de frânare a ABS și pot face ca distanța de frânare să fie mai lungă sau poate chiar similară motocicletelor fără ABS.

Condiții de pornire/oprire ABS

1. Motocicleta electrică este pornită;
2. Viteza roților din față și din spate ale motocicletei =0;
3. Motocicleta electrică nu este în modul de diagnosticare.

Metoda de operare ABS

1. După ce porniți cheia, ABS este activat implicit.
2. Când ABS este în starea OPRIT, indicatorul ABS clipește încet. Când ABS este în starea ON, indicatorul ABS este închis.
3. Când butonul ABS este apăsat mai mult de 3 secunde și nu este eliberat în 5 secunde, solicitarea comutatorului ABS ON/OFF va fi ignorată și ABS-ul va pastra starea curentă.
4. Când butonul ABS este apăsat mai mult de 30 de secunde, ECU (calculatorul) al ABS-ului tratează semnalul comutatorului ca pe un semnal de eroare, iar ABS revine la starea implicită ON, indicatorul ABS se aprinde. ABS-ul poate fi oprit numai după ce alimentarea este oprită și repornită.

Dezactivați ABS

1. În starea de parcare, coborâți cricul lateral.
2. Așezați întrerupătorul de oprire a motorului în poziția OPRIT.
3. Rotiți cheia în poziția ON.
4. Apăsați și mențineți apăsat butonul ABS timp de 3 secunde și eliberați în 5 secunde. Acum toate funcțiile ABS sunt oprite, iar indicatorul ABS clipește încet.

Reactivați ABS

1. De fiecare dată când comutatorul cu cheia este pornit, ABS

7.5

Pornire și funcționare

va fi activat implicit.

2. Activarea și dezactivarea sistemului ABS sunt aceleași operațiuni, care pot restabili sistemul ABS din starea OPRIT în starea PORNIT.

Avertizare

Când ABS este dezactivat, motocicletă electrică Ultra Bee se va comporta ca orice motocicletă fără ABS, iar distanța de frânare poate crește.

Prudenta

Atunci cand sistemul ABS este dezactivat, indicatorul ABS va clipi incet.

7.6

Indicator ABS

1. Când sistemul ABS detectează o defecțiune, indicatorul de defecțiune al ABS se va aprinde. Dacă defecțiunea este eliminată, indicatorul ABS va dispărea când viteza motocicletei atinge 5 km/h în starea curentă sau la pornirea cu cheia și când va atinge viteza de 5 km/h la următoarea pornire.
2. Când ABS-ul este în modul ON și viteza motocicletei electrice atinge 5 km/h, indicatorul luminos ABS se stinge.
3. Când ABS-ul este în modul OFF, indicatorul ABS clipește încet.
4. Când butonul ABS este apăsat, indicatorul ABS va clipi rapid. Când butonul ABS este

apăsat și menținut mai mult de 30 de secunde, indicatorul ABS va fi mereu aprins.

5. Când ABS-ul este în modul de diagnosticare, indicatorul ABS este aprins.

Prudență

Indicatorul ABS clipește lent cu o frecvență de 1 oră pe secundă, clipește rapid cu o frecvență de 2 ori pe secunda.

Avertizare

Când viteza motocicletei electrice Ultra Bee depășește 5 km/h, dacă indicatorul luminos al ABS este încă aprins, acesta indică faptul că sistemul ABS nu funcționează corect și este posibil ca ABS să nu funcționeze normal.

Va rugăm să contactați dealerul sau atelierul autorizat Surron pentru servicela timp.

Daca sistemul ABS nu este functioneaza, motocicletă electrică Ultra Bee va funcționa ca o motocicletă fără ABS, ceea ce înseamnă că poate crește distanța de frânare și chiar poate provoca accidente.

Functionarea ABS necesită compararea vitezei relative a roților din față și din spate. Neutilizarea anvelopele specificate de producător pot afecta funcțiile ABS și, de asemenea, distanța de frânare a motocicletei electrice Ultra Bee. Dacă viteza roților din față și din spate este diferită

Pornire și funcționare

sau daca aveti un incident la una din roti sau va deplasati in off road, atunci indicatorul ABS se va aprinde și ABS va fi dezactivat.

Nota

Pentru a reactiva ABS, opriți motocicletă Ultra Bee complet, apoi rotiți cheia în poziția OFF, așteptați 5 secunde, apoi comutați înapoi cheia în poziția ON. Odată ce ambele roți ating 5 km/h și sunt pe deplin funcționale, indicatorul ABS ar trebui să fie stins.

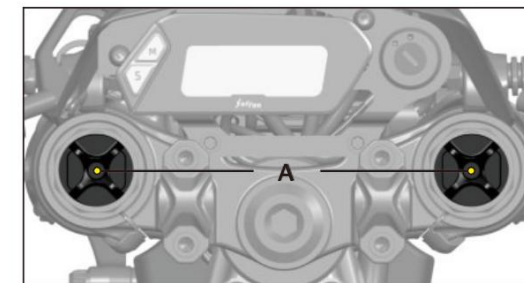
Reglarea furcii fata

Reglarea amortizorului

Reglați amortizarea rotind butonul A din partea inferioară a furcii din stânga și dreapta. Simbolul „+” înseamnă creșterea amortizării la revenire, iar simbolul „-” înseamnă reducerea amortizării la revenire.

Rotiți butonul de reglare a rebound A în sensul acelor de ceasornic în direcția „+” pentru a crește amortizarea la revenire, rezultând în reducerea vitezei de revenire a furcii.

Rotiți butonul de reglare a rebound A în sens invers acelor de ceasornic în direcția „-” pentru a reduce amortizarea revenirii, ceea ce duce la creșterea vitezei de revenire a furcii.



Compresia amortizoarelor

Notă

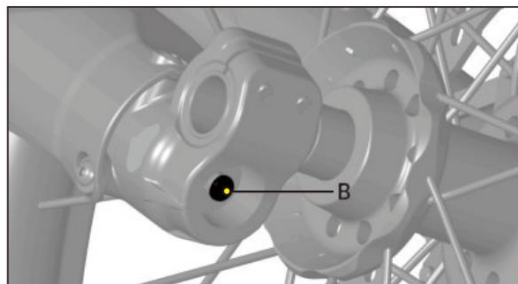
Aspectul furcii față poate varia de la diferite mărci, vă rugăm să consultați produsul real.

Utilizați o șurubelniță cu lamă plată pentru a roti șuruburile B din partea inferioară a picioarelor furcii din stânga și dreapta față pentru a regla amortizarea compresiei. Simbolul „+” înseamnă creșterea amortizării compresiei, iar simbolul „-” înseamnă reducerea amortizării compresiei.

Rotiți șurubul de reglare B în sensul acelor de ceasornic în direcția „+” pentru a crește amortizarea compresiei.

Rotiți șurubul de reglare B în sens invers acelor de ceasornic în direcția „-” pentru a reduce amortizarea compresiei.

7.7



Nota

Aspectul furcii față poate varia în funcție de mărci, vă rugăm să consultați produsul real.

Păstrați setarea picioarelor furcii stânga și dreapta simetric la reglarea revenirii și a compresiei amortizoarelor.

Amortizarea și revenirea arcului ar trebui să fie ajustat în funcție de condițiile drumului și de greutatea utilizatorului. Evitați reglarea amortizării până la valoarea limită maximă, în caz contrar, furca din față poate funcționa defectuos sau chiar poate duce la o rănire gravă sau fatală.

7.8

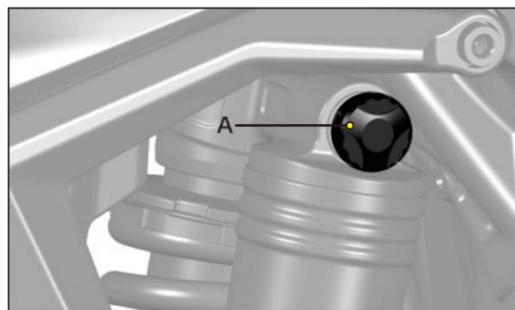
Reglarea amortizorului spate

Amortizarea compresiei

Butonul de reglare a compresiei A este situat în partea dreaptă sus a amortizorului din spate. Semnul „+” este imprimat pe butonul de reglare pentru a indica creșterea amortizării compresiei, iar „-” indică reducerea amortizării compresiei.

Rotiți butonul de reglare A în sensul acelor de ceasornic în direcția „+” pentru a crește amortizarea compresiei.

Rotiți butonul de reglare A în sens invers acelor de ceasornic în direcția „-” pentru a reduce amortizarea compresiei.



Nota

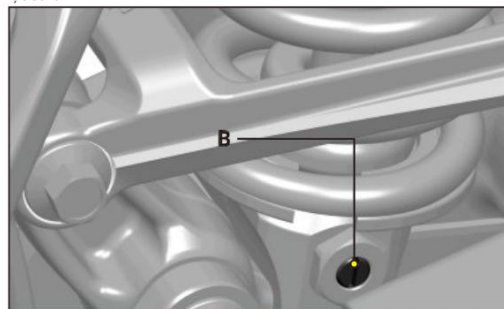
Aspectul furcii spate poate varia în funcție de mărci, vă rugăm să consultați produsul real.

Amortizarea revenirii

Reglarea surubului de ajustare a revenirii B care este situat în partea dreaptă jos a amortizorului din spate se poate face folosind o șurubelniță pentru a regla revenirea. Semnul „+” imprimat pe șurubul de reglare înseamnă creșterea amortizării la declin, „-” înseamnă reducerea amortizării la declin.

Rotiți șurubul de reglare B în sensul acelor de ceasornic în direcția „+” pentru a crește amortizarea la declin, ceea ce duce la reducerea vitezei de revenire a șocului.

Rotiți șurubul de reglare B în sens invers acelor de ceasornic în direcția „-” pentru a reduce amortizarea la declin, ceea ce duce la creșterea vitezei de revenire a șocului.



Notă

Aspectul furcii față poate varia în funcție de mărci, vă rugăm să consultați produsul real.

Reglarea pretensionării amortizorului spate

1. Folosiți cheia de reglare pentru a slăbi inelul de blocare cu arc A.
2. Folosiți o cheie de reglare pentru a roti inelul de reglare B.
3. Rotiți inelul de reglare B în sens invers acelor de ceasornic pentru a reduce pretensionarea arcului și rotiți inelul de reglare B în sensul acelor de ceasornic pentru a crește pretensionarea arcului.
4. Folosind cheia de reglare pentru a strânge și bloca inelul de blocare cu arc A.



Notă

Amortizarea și preîncărcarea arcului trebuie ajustate în mod rezonabil în funcție de condițiile drumului și de greutatea utilizatorului. Evitați reglarea amortizării la valoarea limită maximă, în caz contrar amortizorul poate funcționa defectuos sau chiar poate duce la vătămări grave sau fatale.

7.9

Acumulator

Motocicleta electrică Ultra Bee folosește o baterie litiu-ion de înaltă performanță și de înaltă calitate, care poate fi utilizată în intervalul de temperatură ambientală de -20°C~45°C, cea mai bună condiție de lucru este atunci când temperatura ambientală este între 10°C~30°C. Temperatura ambientală extrem de scăzută sau ridicată va afecta performanța și durata de viață a acumulatorului. Nu utilizați acumulatorul la temperaturi peste intervalul permis și nu încărcăți acumulatorul sub 0°C.

Tempul de încărcare al acumulatorului este de aproximativ 4,5 ore la temperatură ambientală normală.

Când temperatura ambientală este prea scăzută, performanța acumulatorului va fi afectată. Este normal ca intervalul să fie redus puțin, iar performanța acumulatorului se va recupera automat după ce temperatura va reveni la starea de funcționare.

Când acumulatorul nu este utilizat pentru o perioadă lungă de timp, vă rugăm să încărcăți bateria la 60% ~ 80% din capacitatea completă a bateriei și va trebui să verificați procentul de baterie rămas în fiecare lună. Trebuie să reîncărcați acumulatorul la 60% ~ 80% din capacitatea completă a bateriei dacă nivelul de încărcare al bateriei scade sub 30% pentru a evita deteriorarea permanentă a acumulatorului și reducerea performanței și duratei de viață.

Este strict interzisă spălarea acumulatorului cu un

aparat de spalare cu apa de inalta presiune, in special toti conectorii si cablurile. Nu scufundati bateria complet in apa.

Apă nu trebuie să depășească înălțimea centrului roții dacă circulați în locuri cu un nivel ridicat al apei, altfel poate favoriza pătrunderea apei în acumulator, scurtcircuit intern și defectarea permanentă a acumulatorului.

Dacă apa pătrunde în acumulator sau au avut loc în acumulator alte defecte, este strict interzisă încărcarea din nou a acumulatorului. **Poate cauza riscul de incendiu, ardere și explozie a acumulatorului și poate duce la rănirea gravă sau fatală.**

Bateria este rezistentă la apă și conține în interior un circuit de înaltă tensiune. Dacă structura exterioară este deteriorată, aceasta va reduce rezistența la apă a acumulatorului. Dacă structura rezistentă la apă este deteriorată, vă rugăm să contactați dealerul autorizat Surron sau departamentul de service. **Este strict interzis clienților să deschidă sau să demonteze acumulatorul cu litiu-ion pentru a evita daune potențiale și pericol grav.**

Avertizare

Există riscul de electrocutare atunci când lucrați la componente de înaltă tensiune. Sistemul de înaltă tensiune al motocicletei nu are piese care pot fi reparate de utilizator. Lucrările la componente de înaltă tensiune necesită anumite calificări, pregătire specială și instrumente, sau prin lege într-o anumită țară sau regiune.

Nota

Pachetul de baterii conține componente dăunătoare și elemente pentru mediu, așa că vă rog reciclați acumulatorul în mod corespunzător și având în vedere respectarea reglementărilor aplicabile. Nu aruncați niciodată bateria la cosul de gunoi menajer .

Alimentare și încărcare

Înainte de încărcare, vă rugăm să verificați dacă intervalul de tensiune de intrare al încărcătorului este compatibil cu tensiunea rețelei, AC 85 ~ 250 V / 200 ~ 240 V.

Înainte de a încărca bateria, asigurați-vă că bateria este așezată pe o suprafață plană și fermă și că încărcătorul este ventilat corespunzător.

Înainte de încărcare, vă rugăm să verificați dacă puterea de încărcare a rețelei de alimentare poate îndeplini cerințele de alimentare ale încărcătorului.

Când încărcăți, vă rugăm să conectați mai întâi ștecherul acumulatorului, apoi conectați ștecherul de alimentare la priza.

Dacă utilizați motocicleta mult timp pe vreme cu temperaturi ridicate (>36 °C) sau petreceți cea mai mare parte a deplasării la viteze mari, nu încărcăți imediat după deplasare, deoarece acumulatorul nu va fi încărcat la „cald”. Permiteți acumulatorului să se racească câteva ore înainte de reîncărcare pentru a prelungi durata de viață.

Încărcătorul poate fi conectat direct la portul de încărcare al bateriei (punctul A) din partea stângă a motocicletei.

Încărcătorul se va opri automat când acumulatorul este complet încărcat. Vă rugăm să deconectați sursa de alimentare a încărcătorului și să deconectați mufa de încărcare.



Precautii legate de incarcare

Când încărcați, vă rugăm să puneți motocicleta într-un loc sigur și departe de copii. Evitați să utilizați acumulatorul imediat după încărcare. Este recomandat să lăsați motocicleta sau bateria sa se racească într-un mediu bine ventilat pentru cel puțin 10 minute după ce a fost complet încărcată.

Este interzisă acoperirea încărcătorului în timpul încărcării. Încărcătorul este conceput pentru utilizare la interior. Vă rugăm să-l utilizați în medii uscate și bine ventilate.

După încărcare, vă rugăm să instalați capacul de protecție pentru portul de încărcare.

Avertizare

Încărcați acumulatorul întotdeauna într-un mediu bine ventilat și departe de orice sursă de incendiu. Nu încărcați în condiții de ploaie, umiditate, lumina directă a soarelui sau în orice alte condiții meteorologice extreme.

Acumulatorul poate fi încărcat numai cu încărcător original furnizat de producătorul sau cu încărcătorul autorizat de Surron. Folosirea încărcătoarelor sau a accesoriilor neautorizate ar putea cauza deteriorarea sau defecțiunea bateriilor sau rănirea utilizatorului.

Nu încărcați bateria sub 0 °C, altfel se va deteriora acumulatorul. Poate fi încărcat numai după ce temperatura bateriei crește din nou la peste 0 °C. Temperatura maximă de încărcare din interiorul acumulatorului este de 55 °C. Dacă temperatura internă a acumulatorului depășește această temperatură, acesta poate fi lăsat să se încălzească numai după răcire sub 55 °C. Dacă acumulatorul este descărcat rapid din cauza în cazul deplasărilor grele, temperatura internă a acumulatorului poate fi în continuare mai mare de 55 °C, chiar dacă temperatura ambientală este mai mică decât aceasta.

Bateria poate reveni la temperatura normală numai de la sine. Nu utilizați alte metode pentru a crește sau a scădea temperatura acumulatorului.

Este posibil ca acumulatorul să nu se poată încălzi imediat după o putere ridicată sau o funcționare la temperatură ridicată. Ar trebui să lăsați acumulatorul să se răcească timp de 30 de minute sau mai mult înainte de încărcare. Strategia de gestionare a bateriei nu permite încărcarea atunci când temperatura internă depășește limita de temperatură, altfel acumulatorul poate fi deteriorat sau se poate reduce durata de viață a acumulatorului.

Avertizare importanta!!!

Dacă întâmpinați următoarele situații, vă rugăm să opriți încărcarea imediat, să deconectați acumulatorul de la priză și să nu folosiți motocicleta electrică Surron Ultra Bee. Contactați imediat cel mai apropiat dealer Surron pentru servicii și inspecție.

- Deteriorare a acumulatorului sau a carcasei acumulatorului;
- Miros ciudat în timpul încărcării.
- Temperatura bateriei este prea mare în timpul încărcării;
- Încărcarea nu se poate realiza până la capăt pentru o perioadă mai mare de timp.

Nu există niciun pericol special de incendiu pentru motocicleta când acumulatorul este intact, dar dacă motocicleta sau acumulatorul ia foc, vă rugăm să aruncați acumulatorul în apă pentru a preveni mai multe daune. Informați și departamentul de Pompieri și explicați sursa incendiului.

Power System

Sistemul de management al puterii conceput pentru motocicletă electrică Surron Ultra Bee conține MCU (unitatea de control motor) și motor.

Avertizare

Clienții nu au voie să demonteze motorul fără autorizație din partea Surron, în caz contrar, aceste acțiuni funcționarea defectuoasă a senzorului de poziție sau deteriorarea etanșării care poate duce la funcționarea defectuoasă a motorului.

Unitatea de control a motorului (MCU) este o componentă de precizie și înaltă tensiune. Conectarea incorectă și montarea la un cuplu de strângere incorect poate dauna sistemului electric și de control a motorului.

Dezmembrarea, îndepărtarea sau înlocuirea unității de control motor, a cablurilor și a conectorilor poate provoca arsuri serioase sau soc electric care pot duce la răniri serioase sau deces.

Sistemul electric cu care este prevăzută motocicletă electrică Surron Ultra Bee trebuie reparat sau înlocuit de un tehnician profesionist autorizat de Surron. Este interzisă dezmembrarea sau modificarea sistemului de putere de către client. Este interzisă scufundarea sistemului electric în apă.

Cablurile de alimentare au curent de înaltă tensiune în timpul funcționării, asigurați-vă că aceste cabluri sunt corect și ferm conectate, asigurați-vă că cuplul și etanșeitățile șuruburilor de fixare a cablurilor îndeplinesc cerințele recomandate, iar izolația cablului îndeplinește, de asemenea, cerințele din manual.

Dezasamblarea, îndepărtarea sau înlocuirea componentelor sistemului de alimentare, cablurilor sau conectorii pot provoca arsuri grave sau electrocutare care poate duce la vătămări grave sau deces.

Sistemul de alimentare este un sistem de înaltă tensiune de 74 V, iar cablul de alimentare este de culoare portocalie pentru o identificare ușoară. În timpul funcționării, reparației și întreținerii sau curățării motocicletei, este necesar să vă asigurați că motocicletă electrică și cablurile de alimentare sunt bine izolate.

Fluidele necesare pentru intrținere sunt listate mai jos:

Componente	Tip ulei	Volum
Lichid de frana	DOT4	

Inregistrare revizie

Va rugam sa respectati reviziile mentionate in pagina 10.1. Dupa fiecare revizie, notati in calendarul de revizii din manual pentru a consemna fiecare reparatie.

Revizii programate

Întreținerea motocicletei electrice Ultra Bee trebuie programată pentru a asigura performanța sigură și fiabilă. Va rugam sa acordati atentie programului de întreținere necesar care specifică cât de des ar trebui să aveți întreținerea motocicletei electrice și ce articole necesită atenție.

Dacă nu aveți suficientă experiență sau instrumente, contactați dealerul autorizat Surron din apropiere pentru a vă întreține motocicleta. Garanția dumneavoastră va fi nulă dacă apar daune, defecțiuni sau probleme de performanță cauzate de întreținerea sau repararea necorespunzătoare a motocicletei electrice.

Reviziile mentionate in acest manual sunt bazate pe conditii de drum medii. Anumite componente necesita o intrținere/inlocuire mai frecventa daca motocicleta este utilizata in medii umede, cu praf, trasee montane, terenuri de off road.

Contactati dealerul local pentru recomandari in functie de nevoie dumneavoastra. Este recomandat sa efectuati revizia la dealerul autorizat Surron la interval de 6 luni indiferent de numarul de kilometri parcursi.

Programare revizii

Pentru a mentine motocicleta in cea mai buna conditie, revizia si inspectarea este necesara asa cum este mentionata in tabelul de mai jos. Insectia initiala este vitala si nu trebuie neglijata. Respectati intervalele pentru fiecare revizie, si acolo unde sunt mentionati kilometri sau intervale de timp, respectati primul interval care apare.

Atentie

1. Capacul compartimentului bateriei trebuie folosit cel puțin o dată la 5 luni.
2. Este recomandat sa verificati inainte de fiecare deplasare ca suruburile sa fie stranse corespunzator.

Componenta	every rider	every 100km	every 500km	every 2000km	every 5000km	every 10000km /12months	every 20000km /24months
Anvelope	●						↻
Placute de frana		●	●	●	●/↻	●/↻	↻
Discuri de frana			●		●/↻	●/↻	↻
Lant		●/⚙	●/⚙	●/⚙	●/↻	●/↻	↻
Pinion (fata si spate)				●	●/↻	●/↻	●/↻
Curea principala transmisie si folie				●/⚙		●/↻	↻
Voltajul bateriei	●						
Coduri de eroare pe afisaj	●						
Furca fata si amortizor spate	●				●/⚙	●/⚙	
Lichid de frana		●		●		●/↻	
Rulmenti				●	●/⚙	●/↻	
Lumini	●						
Spite	●	⚙			⚙	⚙	
Bloc de protectie a bratului basculant				●		●/↻	●/↻
Senzor inclinare				●			
Cuplul șuruburilor				●			

● verificare ↻ inlocuire ⚙ ajustare 🔧 intrținere

Cuplul

Verificați regulat și strângeți următoarele elemente de fixare de pe motocicletă electrică Ultra Bee conform cuplului specificat.

Atenție: Metoda de reglare a piuliței de blocare a tubului de direcție:

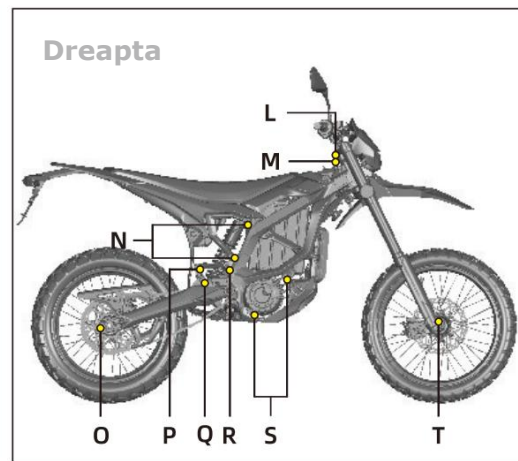
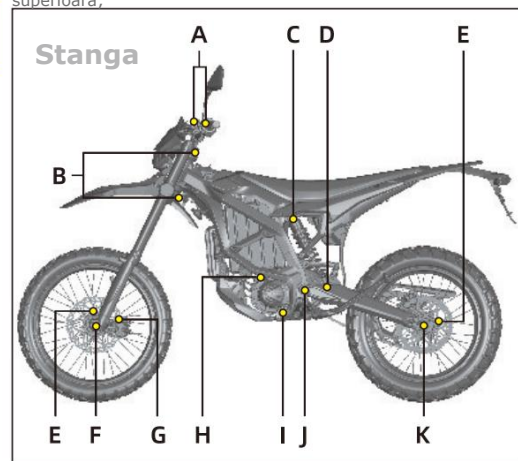
1. Puneți motocicletă pe suportul de susținere (stander) pentru a ridica roata din față de pe sol;
2. Slăbiți piulița de blocare a coloanei de direcție și șurubul de blocare a furcii față de pe clema triplă superioară;

3. Strângeți coloana de direcție pentru a regla piulița la 20 N.m și apoi slăbiți-o cu 1/4 de tură;

4. Strângeți coloana de direcție pentru a bloca șuruburile și șuruburile de fixare a furcii față de pe clema triplă superioară;

5. Verificați dacă ghidonul se rotește ușor sau nu și repetați operația de mai sus dacă este necesar.

10.3



Consultati pagina 10.3 pentru managementul cuplului

10.4

	Componenta	Cuplu	Specificatii	Instructiuni
A	Suruburi instalare ghidon	25N.m	Surub cu cap hexagonal M8*25	/
B	Suruburi de instalare a furcii față	13N.m	Surub cu cap hexagonal M6*25	/
C	Ax amortizor spate partea de sus	60N.m	Surub T-bolt M10*1.25-60	/
D	Ax amortizor spate partea de sus	60N.m	Surub cu flansa, cap hexagonal M10 * 1.25-50	/
E	Suruburi disc de frana	10N.m	Surub Torx Pan M6*16	Este necesar adeziv blocator (de ex KAFUTERK-0609 sau produse similare)
F	Suruburi de instalare ax fata	60N.m	Ax M16*1.5-170	/
G	Suruburi etrier de frână față	25N.m	Surub cu cap hexagonal M8*35	/
H	Suruburi motor fata partea stanga	25N.m	Surub cu cap hexagonal M8*50	/
I	Suruburi motor spate partea stanga	25N.m	Surub cu cap hexagonal M8*55	/
J	Pivotul brațului oscilant	60N.m	Surub cu cap hexagonal M11*1-230	/
K	Ax roata spate	140N.m	Surub cu cap hexagonal M20*1.5-240	/
L	Surub de blocare a coloanei de direcție	70N.m	Surub T-bolt interior M20*1*17.5	/
M	Piuliță de reglare a coloanei de direcție	/	Surub T-bolt exterior M30*1*8	See previous prudență
N	Surub de instalare a cadrului auxiliar	25N.m	Surub cu cap hexagonal M8*20	Este necesar adeziv blocator (de ex KAFUTERK-0609 sau produse similare)
O	Surub instalare pinion spate	25N.m	Surub cu cap hexagonal M8*16	/
P	Ax de legatura	60N.m	Surub cu flansa, cap hexagonal M10 * 1.25-67	/
Q	Ax instalare consola triunghiulara	60N.m	Surub cu flansa, cap hexagonal M10 * 1.25-75	/
R	Surub de instalare a tijei de legătură	40N.m	Surub cu cap hexagonal scurt M10*35	/
S	Surub instalare motor partea dreapta	25N.m	Surub cu cap hexagonal M8*35	/
T	Piuliță de blocare a axului față	12N.m	Surub cu cap hexagonal M6*25	/

Acumulator

Atentie

1. Acumulatorul este un sistem litiu-ion care nu necesită întreținere, dar trebuie să fie reîncărcat din când în când. Când nu este utilizat pentru o perioadă de timp mai îndelungată, vă rugăm să încărcăți acumulatorul la aproximativ 60% ~ 80%. Va trebui să verificați puterea rămasă în fiecare lună. Dacă puterea acumulatorului scade sub 30%, aceasta ar trebui să fie reîncărcată la 60% ~ 80% pentru a preveni pierderea activității acumulatorului, ceea ce va afecta performanța și va cauza daune.

2. Acumulatorul trebuie ținut departe de medii cu temperaturi ridicate. Nu-l depozitați în medii cu temperaturi ridicate sau sub lumina directă a soarelui. Când nu este utilizat o perioadă lungă de timp, vă rugăm să păstrați acumulatorul la temperatura ambiantă de 10°C ~30°C.

3. Numai un agent de service autorizat de producător este calificat să repare sau să demonteze acumulatorul.

4. Aruncarea bateriilor este supusă reglementărilor locale. Bateriile uzate trebuie să fie manipulate și reciclate de către o companie profesionistă și să nu fie aruncate după bunul plac.

10.5

Sistem de frânare

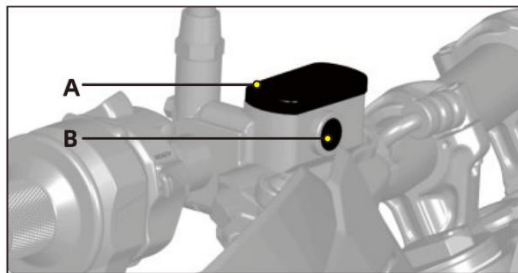
Acest capitol prezintă modul de întreținere a sistemului de frânare al motocicletei Ultra Bee, acoperind ABS (sistem de frânare antiblocare), plăcuțe de frână (plăcuțe de frână dedicate față și spate) și volumul și tipurile de lichid de frână recomandat pentru sistemele de frânare față și spate.

Sistemul de franare HCU

Motocicleta electrică Ultra Bee este echipată cu ABS. Doar atunci când HCU (unitatea de control hidraulic) este umplut cu lichid de frână, sistemul de frânare funcționează eficient. Pentru a umple HCU cu lichid de frână, sunt necesare o pompă de vid și o mașină de umplere.

Utilizatorii trebuie să elimine aerul din HCU.

Vă recomandăm să apelați la un dealer autorizat Surron pentru a oferi servicii profesionale.



Verificare lichid de frana

Cupa pentru uleiul de frana

Verificați prin fereastra de inspecție a nivelului uleiului B pentru a observa nivelul lichidului de frână. Dacă nivelul lichidului este semnificativ mai jos de o treime din oglinda de ulei, trebuie adăugat lichid de frână. Înainte de a deschide paharul de ulei, vă rugăm să curățați tot praful sau resturile de pe capacul A pentru a evita contaminarea lichidului de frână.

Un nivel scăzut al lichidului poate indica plăcuțe de frână uzate sau o scurgere din sistemul hidraulic. Verificați dacă plăcuțele de frână sunt uzate și/sau sistemul hidraulic are scurgeri. Folosiți noul lichid de frână DOT 4 numai într-un recipient sigilat.

Pașii de adăugare a lichidului de frână sunt următorii:

1. Deșurubați cele două șuruburi de pe capacul superior al rezervorului de ulei și îndepărtați capacul superior al rezervorului de ulei și garnitura rezervorului de ulei.
2. Adăugați lichid de frână DOT 4 nou.

Atentie!!!!

Nu stropiți lichidul de frână pe suprafațe, deoarece poate deteriora suprafațele vopsite. Varsarea lichidului de frână pe produsele din plastic poate provoca coroziune. Înainte de a îndepărta capacul, asigurați-vă că puneți un prosop absorbant sub rezervorul cilindrului principal. Înainte de a verifica nivelul lichidului, motocicleta electrica surron Ultra Bee

ar trebui să fie într-o zonă plată, iar ghidonul ar trebui să fie întors înapoi pentru a vă asigura că paharul de ulei este poziție orizontală. Când adăugați lichid de frână, dacă lichidul de frână se revarsă, acesta trebuie îndepărtat imediat pentru a preveni contaminarea altor părți.

3. Verificați etanșarea capacului pentru a vă asigura că nu există uzură sau deteriorare și că poziția este corectă.

4. Montați șurubul capacului superior al rezervorului de ulei (cuplu de strângere 4N.m).

10.6

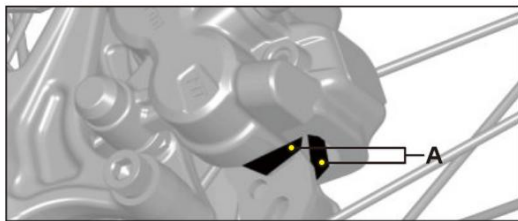
Inspeția discului de frână

Plăcuțele de frână trebuie verificate la intervalele specificate în întreținerea programată, vă rugăm să consultați pagina 10.2. Verificați vizual cantitatea rămasă de material pe plăcuțele de frână din partea laterală a etrierului de frână.

Dacă grosimea plăcuței de frână față este mai mică de 1 mm și grosimea plăcuței de frână din spate este mai mică de 1 mm, înlocuiți plăcuțele de frână. Dacă partea metalică a plăcuței de frână A este deteriorată, înlocuiți imediat cele două plăcuțe de frână.

Înlocuire plăcuțe de frână

Se recomandă verificarea și rularea după înlocuirea plăcuțelor de frână sau a discurilor de frână noi pentru a vă asigura că discurile de frână și plăcuțele de frână se adaptează și se potrivesc din nou. Rodajul corect poate îmbunătăți senzația de frânare și poate reduce sau elimina zgomotul la frânare.



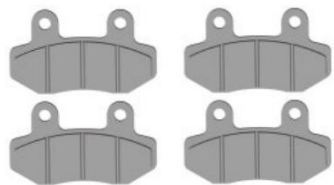
Frana de parcare in panta

Motocicleta electrica Surron Ultra Bee este echipata cu frana de parcare in panta. Cand maneta de frana spate este in pozitia deprimata, aceasta va bloca roata din spate. Verificati frana de parcare in panta constant.

Inspectarea franei de parcare in panta

1. Asezati motocicleta electrica Surron Ultra Bee pe un suport pentru a va asigura ca roata spate este in aer.
2. Apasati strans maneta de frana spate.
3. Impingeti ferm maneta de parcare a franei din spate in pozitia de parcare pana cand aceasta nu mai poate fi impinsa.
4. Eliberati maneta de frana spate, si apoi eliberati si maneta de frana de parcare.
5. Motocicleta poate fi parcata cu succes.

10.7



Placute frana fata

Placute frana spate

Avertizare

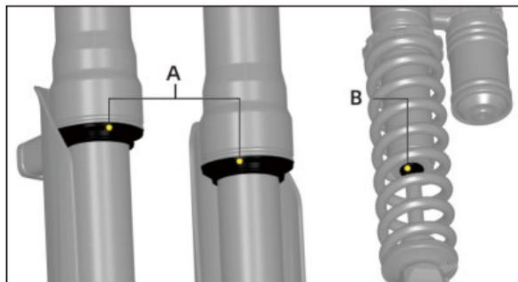
Atunci cand utilizati un nou sistem de franare sau placute de frana noi, forta de franare poate fi mai mica la inceput.

Incercati sa mergeti la viteza mica si cu atentie pentru a va asigura ca sistemul de franare ajunge la o forta de franare normala.

Avertizare

In cazul in care frana de parcare nu poate bloca roata spate, va rugam sa contactati cel mai apropiat dealer Surron.

Suspensie



1. Este recomandat sa curatati suprafata suspensiilor dupa fiecare iesire, mai ales daca s-a lipit noroi sau nisip pe coloanele principale. Daca curatati cu aparat cu presiune, este interzis sa stropiti cu apa in sus, astfel incat mizeria sa nu intre in garniturile A si B. Daca va patrunde mizerie in aceste garnituri exista risc de scurgere ulei.

2. u utilizati solventi inflamabili sau corozivi pentru a curata suprafetele, altfel se va putea produce dauna la garniturile pentru ulei. Este recomandat sa utilizati un detergent neutru si o carpa de bumbac pentru a curata suspensiile.

3. Este recomandat sa aplicati un strat de vaselina pe suprafata coloanei principale dupa curatare pentru a mentine coloana suspensiilor lubrifiată.

Avertizare

Amortizorul conține un gaz sau un lichid de înaltă presiune.

Nu încercați să manipulați sau să dezamblați amortizorul.

Va rugam evitati sa aplicati temperatura ridicata sau flacara pe cilindrul de gaz.

Dupa utilizarea motocicletei, amortizorul si cilindrul cu gaz pot avea o temperatura ridicata. Va rugam să evitați să atingeți suprafetele acestora.

Funcționarea incorectă a amortizorului poate cauza daune sau răniri grave asupra unei persoane. Va rugăm să consultați întreținerea programată la pagina 10.2 și pagina 7.7 pentru reglaje.

10.8

Roti si anvelope

Verificati ambele roti pentru a constata daca exista:

Janta îndoită, distorsionată sau crăpată.

Urme de impact pe jantă.

Spitele sunt indoite, slabite sau daca lipsesc spițele.

Tăieturi, crăpături, pătrundere, rupturi, sau sau bucati lipsă din blocul de rulare în zona benzii de rulare sau a pereților laterali.

Umflături pe anvelope, denivelări sau chiar fire sau cabluri expuse ale anvelopei.

Dacă banda de rulare a anvelopei se uzează neuniform.

Înălțimea marcajului de instalare a anvelopei este neuniformă.

Dacă găsiți oricare dintre condițiile de mai sus, vă rugăm să înlocuiți imediat roțile și/sau anvelopele.

Avertisment

Cea mai comuna cauza pentru pana o reprezintă presiunea incorectă în anvelopă. Deplasarea cu o presiune incorectă în anvelopă poate dauna atât cauciucului, dejantarea sau pierderea controlului motocicletei, rezultând raniri serioase sau daune.

Înainte de fiecare deplasare, vă rugăm să verificați presiunea din anvelope, să ajustați nivelul acesteia. Când cauciucul este rece, utilizați un aparat pentru a verifica presiunea.

Presiune recomandată

Recomandare	Roata fata	Roata spate
Cauciuc off road	225kPa	225 kPa
Cauciuc all terrain;	225kPa	225 kPa

Tabel cu recomandari privind presiunea din anvelope

Nota: Presiunea recomandată pentru anvelopele de off road este cuprinsă între 100-150 kPa pentru circuite de dirt track și trail.

Lant

Vă rugăm să consultați întreținerea programată la pagina 10.2 pentru inspecția și întreținerea lanțului.

1. Verificați dacă există murdărie în lanț, păstrați lanțul și pinioanele curate.

2. Verificați uzura lanțului, strângerea și lubrifierea.

(1) După ce ați oprit alimentarea electrică a motocicletei, opriți cheia motocicletei și scoateți cheia din motocicletă și utilizați un suport de ridicare pentru motociclete pentru a ridica roțile motocicletei de pe sol. Mutați lanțul în sus și în jos cu mâna și verificați dacă tensiunea lanțului este în intervalul recomandat: 10-25 mm.

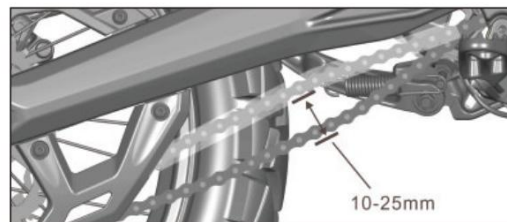
(2) Reglați lanțul dacă tensiunea lanțului nu corespunde specificațiilor. La reglare, mai întâi slăbiți piulița axei roții din spate, apoi reglați șuruburile de reglare din stânga și din dreapta pentru a regla strângerea lanțului în intervalul recomandat.

(3) Utilizați o cantitate adecvată de ulei pentru lanț sau ceară pentru lanț pentru a lubrifia lanțul.

Avertizare

Dacă tensiunea lanțului depășește maximul recomandat, lanțul se va mișca în sus și în jos în timpul deplasării și va afecta protecțiile de cauciuc de pe bratul oscilant. Ajustați lanțul la timp pentru a preveni deteriorarea.

2. După ajustare, marcasele stânga - dreapta ale ajustorului de lanț ar trebui să fie simetrice față de semnul de pe bratul oscilant.



Procedura de reglare a lanțului

- Folosiți un suport de ridicare astfel încât roata din spate să fie detașată de la sol, opriți întrerupătorul de oprire a motorului și scoateți cheia din comutatorul cu cheie.
- Slăbiți piulița axei spate C.
- Slăbiți piulița de blocare A a șuruburilor de reglare din stânga și din dreapta B.
- Reglați șuruburile de reglare din stânga și din dreapta B în mod egal până când lanțul este reglat în intervalul specificat.
- Strângeți piulița axei spate C.
- Strângeți piulițele de blocare stânga și dreapta A pentru a fixa poziția șurubului de reglare B.

7. Testați motocicleta.

8. După o deplasare de probă, vă rugăm să verificați din nou dacă lanțul este reglat corect și să-l reajustați dacă este necesar.



Prudență

În momentul în care reglați tensiunea lanțului, reglați bolturile din ambele părți în mod egal.

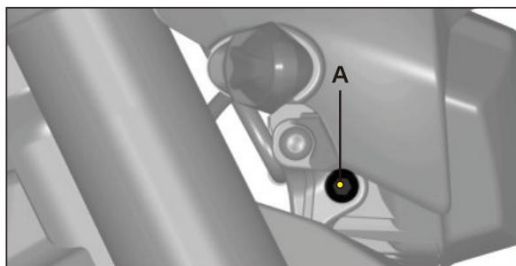
Reglare far

Unghiul farului ar trebui reglat constant. Este necesară reglarea farului ori de câte ori este nevoie pentru modificarea unghiului motocicletei poate schimba unghiul farului. Înainte de a regla unghiul farului, trebuie să reglați suspensia și presiunea din anvelopă în mod corespunzător. Unghiul de iluminare trebuie ajustat vertical. Dacă unghiul de iluminare nu este potrivit, poate ilumina prea aproape sau prea departe.

Ajustare unghi far:

1. Cand farul este in cea mai de jos pozitie, motocicleta este perpendiculara pe sol.

2. Verificati pozitia luminii, si stand pe motocicleta.

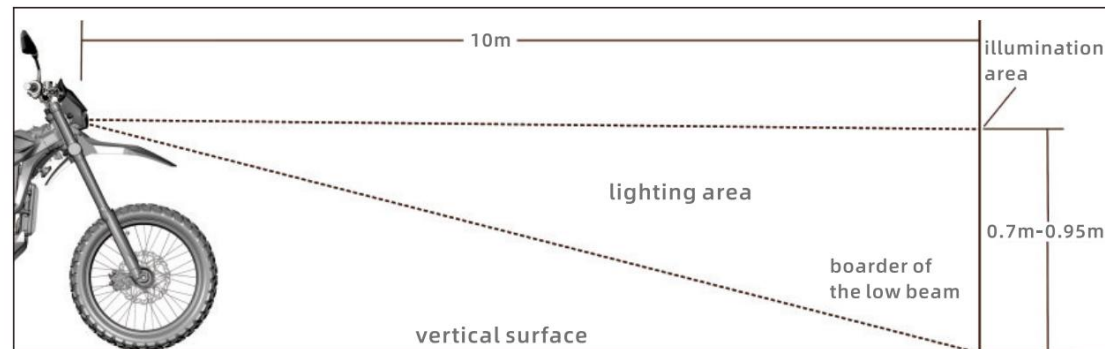


3. Pentru a regla unghiul de iluminare, intoarceti surubul A care este situat pe ambele parti ale farului pana ati ajuns la unghiul potrivit.

4. Unghiul corect de iluminare este realizat atunci cand inaltimea luminii cele mai puternice este de 0.7 - 0.95 m inaltime de la sol, iar unghiul de lumina este la 10m distanta.

Inlocuire bec far

In cazul in care farul A/ semnalul de directie B/ lumina spate sau lumina de frana C nu mai functioneaza, va rugam sa contactati dealerul autorizat Surrón pentru o inlocuire completa.



Dupa curatarea motocicletei, verificati lantul si celelalte componente care necesita lubrifiere. Va rugam sa lasati fiecare componenta sa se usuce complet inainte de aceasta operatiune. In cazul in care utilizati motocicleta Surrón Ultra Bee imediat dupa curatare, verificati franele si mergeti cu viteza mica pentru a indeparta apa de pe placutele de frana.

Nota

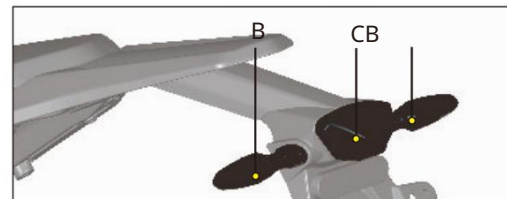
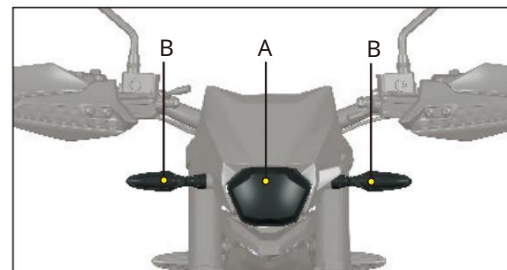
Curatarea improprie poate dauna componentelor motocicletei.

Nu utilizati aparate cu apa de inalta presiune (turbojet) pentru a curata simeringurile, sigiliile, componentele electrice si conectorii!

Pentru a extinde perioada de utilizare, aceasta motocicleta ar trebui sa fie intretinuta constant si este recomandat ca in contact cu apa sa fie curatat cat mai repede.

Nu utilizati substante chimice dure pe componentele de plastic! Evitati sa utilizati solventi puternici, dizolvanti, diluanti, benzina, solutii rugina, lichid de frana, spray anti-inghet pe elementele electrice pentru a evita deteriorarea acestora.

Dupa curatare, va recomandam sa verificati cu atentie sistemul de franare.



Curatarea motocicletei

1. Folositi un burete sau o carpa moale, detergent neutru si apa pentru a curata cu atentie motocicleta.
2. Fiti extrem de atent când curățați tabloul de bord, este mai ușor de zgâriat decât alte părți ale motocicletei.
3. Dupa curatare, clatiti cu apa pentru a indeparta urmele de detergent.
4. Stergeti motocicleta cu un prosop uscat.
5. Dupa curatare, verificati daunele, scurgerile, deteriorarile.

Avertizare

Dupa curatare si inainte de utilizare, va rugam sa verificati ca franele functioneaza corespunzator.

Curatarea rotilor si a anvelopelor

Evitati sa utilizati solutii de curatare cu acid pentru anvelope. Daca totusi utilizati acest gen de substante pentru a indeparta petele dificile, stergeti repede si uscati imediat.

10.13

Avertizare

Cauciucurile trebuie sa fie curate. Orice pata de luciu, utilizare de substanta cu acid pentru curatare poate reduce forta de frictiune dintre anvelopa si sol, si poate afecta chiar durata de viata a anvelopei.

Depozitare pe termen lung

Daca nu utilizati motocicleta pentru o perioada mai mare de 30 zile, recomandarea este sa o incarcati intre 60-80 % si sa deconectati cablurile de alimentare (dintre motocicleta si baterie).

Pe durata depozitarii bateria se va descarca lent. Verifica puterea bateriei macar o data pe luna. Daca puterea scade sub 30%, ar trebui reincarcata intre 60-80%.

Daca intentionati sa utilizati motocicleta electrica Surron Ultra Bee din nou, incarcati bateria 100% pentru a va asigura ca aceasta a fost depozitata in conditii optime.

Pentru a extinde durata de viata a acumulatorului, motocicleta ar trebui depozitata intr-un mediu uscat, racoros si ventilat. Depozitarea motocicletei Surron Ultra Bee in medii cu temperatura ridicata, umede vor scurta durata de viata a bateriei si a conectorilor electrici. Pentru mai multe detalii, consultati pagina 8.1.

Prudență

Nu depozitati motocicleta Surron Ultra Bee cu nivelul bateriei mai jos de 30%. Descarcarea bateriei sub 30% pentru o perioada mai mare de timp poate reduce durata de viata si poate chiar dauna functionarii corecte a acestuia. Depozitia incorecta sau descarcarea sub limita de tensiune pot afecta functionarii bateriei si nu este acoperita de garantie.

Avertizare

Doar tehnicienii instruiti profesional autorizati Surron sunt calificati pentru a furniza servicii de intretinere pentru acumulator. Va rugam sa rețineti că manipularea neautorizată a componentelor interne ale acumulatorului este periculoasă. Nu dezamblați acumulatorul!

Componente motocicleta Surron Ultra Bee

Componentele motocicletei electrice Ultra Bee sunt concepute pentru a completa unitar toate sistemele motocicletei si este necesar sa utilizati anumite componente sau accesorii puse la dispozitie de catre producator. Poti obtine piese originale pentru intretinere de la dealerii autorizati Surron.

Siguranta

Motocicleta electrica Surron Ultra Bee este prevazuta cu un canal de sigurante pentru suprasarcina. Siguranta este un dispozitiv cu o protectie unica, care se va topi si va proteja sistemul la suprasarcina. Cand inlocuiti siguranta, asigurati-va ca inlocuiti cu acelasi model ca si specificatii.

Avertizare

Dacă siguranța se topește în mod repetat, contactați dealerul local autorizat Surron pentru a verifica sistemul electric.

Cutia cu sigurante

Cutia cu sigurante se afla sub capacul de USB.

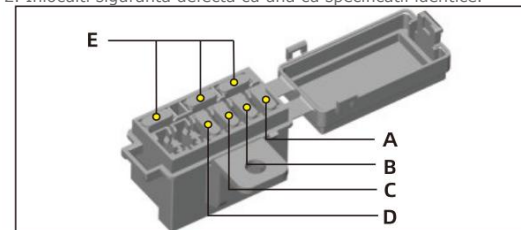


Cutia cu sigurante are un capac de protectie, care trebuie deschis pentru a avea acces la sigurante. Pentru a deschide capacul trebuie sa apasati pe lateralul cutiei cu putere.

Inlocuiti siguranta:

1.Extrageți cutia de sigurante si deschideti capacul prin partea dreapta a cutiei.

2. Inlocuiti siguranta defecta cu una cu specificatii identice.

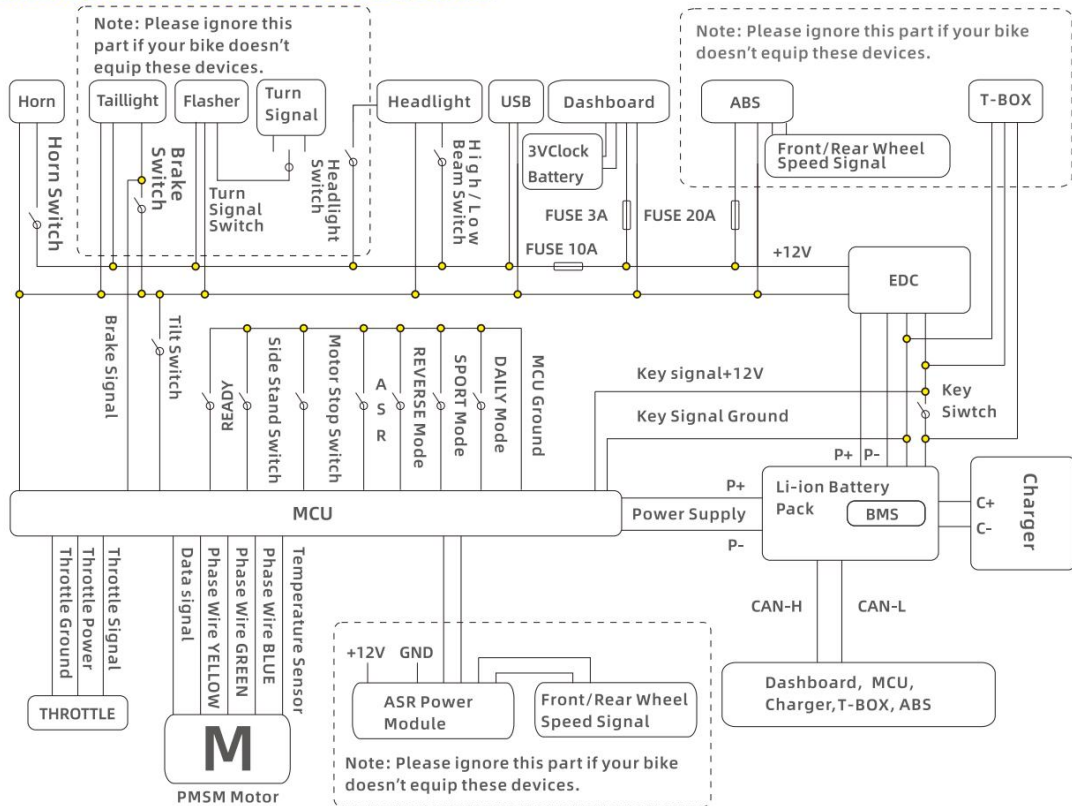


Siguranta de 12 V are urmatoarele valori si corespondente pe circuitul electric

siguranta	Rating	Funcții
A	10A	Siguranta principala
B	3A	Afisaaj
C	20A	Putere ABS
D	20A	ABS Motor
E	3A/10A/20A	Recuperare

10.14

Motorcycle Electrical Circuit Diagram



10.15

Depanarea motocicletei electrice Ultra Bee

Toate motocicletele electrice Ultra Bee sunt inspectate cu atenție înainte de livrare. Chiar dacă motocicleta electrică Ultra Bee este inspectată cu atenție, pot apărea ocazional unele probleme tehnice. Următoarele informații oferă instrucțiuni pentru a vă ajuta să identificați problemele și să efectuați reparațiile sau întreținerea de bază. Dacă nu puteți rezolva singur problema, vă rugăm să contactați dealerul local autorizat Surron. Dacă nu există un dealer în zona dumneavoastră, vă rugăm să contactați echipa de service post-vânzare Surron.

Precauții de temperatură

Vreme rece

Vremea rece nu va afecta permanent capacitatea bateriei. Cu toate acestea, utilizatorii pot constata că autonomia și puterea motocicletei se reduc, deoarece temperatura scăzută poate avea un impact asupra cantității de energie pe care o poate elibera acumulatorul.

Prin urmare, atunci când este utilizată într-un mediu sub 0°C în comparație cu un mediu la 25°C, motocicleta își poate reduce temporar autonomia efectivă cu aproximativ 30%.

Pe vreme extrem de rece, motocicleta Ultra Bee poate, de asemenea, să reducă temporar puterea și să nu atingă viteza maximă.

Nu este recomandat să conduceți motocicleta când temperatura acumulatorului este sub -5°C. Dacă este condusă la temperatură scăzută, acumulatorul trebuie plasat la temperaturi ambientale mai mari de 0°C pentru încărcare. Sistemul de management al bateriei (BMS) nu permite

acumulatorului să fie descărcat sub -20°C, care este un standard strict limitat specificat de producătorul bateriei.

Se recomandă depozitarea motocicletei electrice Ultra Bee într-un mediu cu temperatură adecvată. Motocicleta poate fi depozitată în următoarele condiții:

1. Temperatura ambiantă nu trebuie să fie niciodată mai mică de -20°C, se recomandă nici măcar sub 0°C.
2. Înainte de depozitare, încărcați acumulatorul la 60% ~ 80% din starea de încărcare a bateriei (SOC). Ar trebui să verificați SOC-ul bateriei cel puțin o dată pe lună. Dacă puterea acumulatorului scade sub 30%, ar trebui să fie reîncărcat la 60% ~ 80%.

11.1

3. Acumulatorul poate fi încărcat numai când temperatura ambiantă este peste 0°C.

Temperaturile de depozitare sub -20°C pot reduce permanent performanța acumulatorului. Păstrați temperatura peste -20°C și urmați instrucțiunile de depozitare pe termen lung (vă rugăm să consultați „Depozitare pe termen lung” la pagina 10.15) pentru a vă asigura că acumulatorul este în stare bună în timpul depozitării pe termen lung.

Vreme caldă

În condiții de temperatură ridicată, bateria nu va avea nicio modificare de performanță. Cu toate acestea, atunci când temperatura internă a bateriei este mai mare de 55°C (valoare în timp real), sistemul de gestionare a bateriei va opri imediat descărcarea bateriei pentru a evita deteriorarea.

Depanare

In cazul in care temperatura interna a bateriei depaseste 55 grade C, incarcatorul va proteja bateria prin scaderea puterii de incarcare, ceea ce va conduce la cresterea duratei de incarcare.

In cazul in care temperatura interna a bateriei va depasi 55 grade C, sistemul de management al bateriei nu va mai accepta incarcarea.

Atentie !

În timpul încărcării, pentru a preveni deteriorarea acumulatorului, sistemul de management al bateriei (BMS) va opriți încărcarea când temperatura ambientală este mai scăzută de -5°C. Vă rugăm să rețineți că bateria nu se va deteriora atunci când temperatura ambientală este peste -20°C, dacă starea de încărcare a bateriei (SOC) este, de asemenea, peste 30%.

Va rugam sa nu tineti motocicleta electrica sau bateria in medii cu temperatura de peste 41 grade C sau in razele directe ale soarelui pentru o perioada mai lunga de timp, intrucat bateria se poate degrada, iar performanta poate scadea.

Safety Interlock

Atunci cand acumulatorul este conectat la motocicletă, dacă sistemul de gestionare a bateriei detectează o defecțiune internă gravă, se vor lua una sau ambele dintre următoarele două măsuri pentru a preveni deteriorarea acumulatorului:

Deplasare interzisă. Dacă starea de încărcare a bateriei (SOC) este 0 sau dacă sistemul de gestionare a bateriei detectează unele defecțiuni interne grave, utilizarea motocicletei va fi interzisă până când problema este rezolvată.

Încărcarea interzisă. Dacă sistemul de management al bateriei detectează unele defecțiuni interne grave, va împiedica încărcarea, chiar dacă acumulatorul este conectat la încărcător și conectat la sursa de curent alternativ până când problema este rezolvată.

Atentie !

Motocicleta electrică Ultra Bee are componente de înaltă tensiune, așa că vă rugăm să luați măsurile de precauție corespunzătoare atunci când o utilizați. Tensiunea înaltă utilizată în aceste componente este periculoasă și poate duce la arsuri, șocuri electrice și chiar vătămări corporale grave.

Din motive de siguranță, va rugăm să urmați întotdeauna indicațiile menționate pe etichetele atașate pe componentele motocicletei și nu atingeți și nu îndepărtați / înlocuiți componentele de înaltă tensiune, conectori sau fire (învelite în cablu portocaliu). În cazul unui accident, nu atingeți componentele de înaltă tensiune, asigurați-vă că sunteți în siguranță și apoi utilizați un extingător de clasă D pentru a stinge flăcările. Dacă flăcările se extind utilizați o cantitate mare de apă sau extingător pe baza de apă pentru a stinge incendiul.

Contactați departamentul de pompieri pentru a-i informa despre incident și menționați că este vorba despre o motocicletă electrică cu baterie litiu-ion.

Depanare

sunt marcate cu portocaliu pentru identificare usoara.

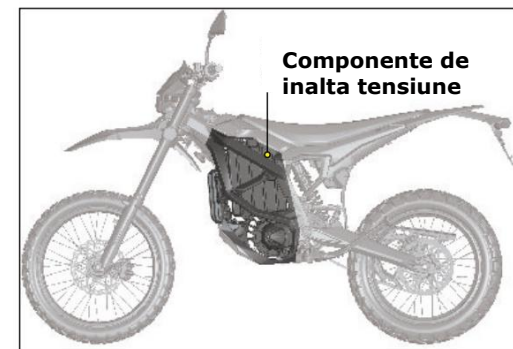
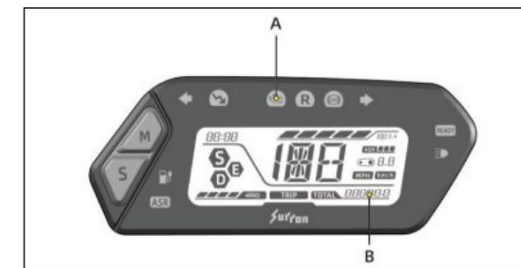
Mesaje de atentionare !

Daca este detectata o problema, se va aprinde indicatorul portocaliu de erori A situat in partea superioara a afisajului, iar in partea inferioara dreapta va fi afisat un cod de eroare.

Notă

In cazul in care motocicleta intampina o problema, indicatorul de eroare va lumina in modul "Numar total km"; codul eroare va aparea cand se schimba in modul "TRIP - distanta parcursa la ultima cursa"

Va rugam consultati tabelul de pe pagina urmatoare pentru posibile erori si solutii.



Avertizare

Motocicleta electrica Surron Ultra Bee utilizeaza un sistem de inalta tensiune de 74V. Tineti cont ca motorul poate fi foarte fierbinte dupa utilizare. Nu atingeti.

Aveti grija la voltajul inalt si temperaturile ridicate. Respectati toate regulile de circulatie si de siguranta.

Atentie!!!

Utilizatorul nu trebuie sa intervina asupra sistemului electric de inalta tensiune. Inlocuirea sau indepartarea componentelor de inalta tensiune, a cablurilor sau a conectorilor poate conduce la arsuri, socuri electrice sau chiar rani serioase / deces. Cablurile de inalta tensiune

TABEL CODURI DE AVERTIZARE

AVERTIZARE COD	DESCRIERE	SOLUTIE
ER-000	Protecție comunicare date afisaj	Verificați cablurile afisajului
ER-003	Protecție la supradescărcare (nivel 2)	Motocicleta intră în modul <i>Putere scăzută</i> , verificați dacă motorul este blocat
ER-004	Protecție la supracurent REGEN (nivel 2)	Setati REGEN la o treapta inferioara
ER-008	Protecție MOS la descărcarea bateriei peste temperatura de functionare (nivel 2)	Nu mai utilizati motocicleta și contactați producătorul sau dealerul
ER-010	Protecție MOS la încărcarea bateriei peste temperatura de functionare (nivel 2)	Nu mai incarcați motocicleta și contactați producătorul sau dealerul
ER-011	Autodiagnosticare la pornire protecție împotriva temperaturii (nivelul 1)	Oprii comutatorul ON/OFF și porniti din nou
ER-013	Protecție împotriva dezechilibrării temperaturii celulei bateriei (nivel 2)	Nu mai folositi motocicleta și contactati producătorul sau dealerul autorizat
ER-015	Protecția la nivelul izolației acumulatorului (nivel 2)	
ER-017	Protecție împotriva dezechilibrării volumului celulelor bateriei (nivel 2)	Contactați distribuitorul autorizat Surron
ER-019	Protecție la joasă tensiune a celulei bateriei (nivel 3)	Încărcați acumulatorul
ER-022	Protecție la supradescărcare (nivel 3)	Nu mai utilizați motocicleta și contactați producătorul sau dealerul
ER-024	Protecția împotriva temperaturii de descărcare a celulei bateriei (nivel 3)	Nu mai utilizați motocicleta și așteptați până când temperatura revine la starea de funcționare
ER-025	Protecție la temperatura scăzută la descărcarea celulei bateriei (nivel 3)	
ER-030	Eroare placa de protecție BMS 1	
ER-031	Eroare placa de protecție BMS 2	Contactați Surron sau dealerul autorizat
ER-037	Eroare senzor hall baterie	

11.4

AVERTIZARE COD	DESCRIERE	SOLUTIE
ER-038	Eroare senzor voltaj baterie	Contactați Surron sau dealerul autorizat
ER-040	Eroare senzor temperatura generala baterie	
ER-041	Eroare senzor temperatura autodiagnoza	
ER-043	Eroare MOS de descărcare a bateriei	
ER-044	Eroare MOS de încărcare a bateriei	
ER-100	Eroare la tubul electronic MCU	
ER-101	Protecție la suprasarcina MCU (nivelul 1)	Motocicleta intră în modul " <i>Putere redusă</i> "
ER-104	Eroare senzor pozitie motor	Contactați Surron sau dealerul autorizat
ER-105	Eroare rotor motor blocat	Verificați dacă motorul are rotorul blocat
ER-106	Eroare de testare MCU	Contactați Surron sau dealerul autorizat
ER-107	Protecție la supratemperatură MCU (nivelul 2)	Oprii utilizarea motocicletei și așteptați până când temperatura MCU revine la starea de funcționare
ER-108	Protecție la supratemperatura motor (nivelul 2)	Nu mai utilizați motocicleta și așteptați până când temperatura motorului revine la starea de funcționare
ER-109	Protecție la voltaj scazut la nivelul cablului de alimentare principal	Verificați cablul de alimentare principal al MCU
ER-110	Protecție la voltaj scazut la nivelul cablului de alimentare (nivel 3)	Încărcați acumulatorul
ER-111	Protecție la înaltă tensiune a cablului de alimentare principal	Dezactivați funcția REGEN
ER-113	Protecție la crestere/scădere a temperaturii celulei bateriei (nivel 3)	Nu mai utilizați motocicleta și așteptați până când temperatura revine la starea de funcționare
ER-114	Protecția semnalului de accelerație	Verificați dacă cablul de accelerație este scurtcircuitat sau nu poate reveni la poziția de ralanti

11.5

AVERTIZARE COD	DESCRIERE	SOLUTIE
ER-115	Protecția la sol a manetei de accelerație	Verificați dacă frana electronică are scurtcircuit
AL-116	A fost declansată anularea frânei	Verificați dacă sistemul de anulare a franei este scurtcircuitat
AL-117	A fost declansat comutatorul cricului lateral	Verificați dacă cricul este coborât
AL-118	Protecție întrerupător senzor de înclinare	Verificați senzorul de înclinare
ER-119	Protecție la putere scăzută a cablului de alimentare principal	Verificați cablurile de comunicare, încărcați acumulatorul
ER-127	Eroare senzor temperatură motor	Contactați Surron sau dealerul autorizat
AL-128	REGEN dezactivat	Verificați temperatura și tensiunea bateriei
ER-129	Eroare de comunicare CAN	Verificați toate firele și cablurile
ER-130	Eroare senzor de viteză	Verificați dacă senzorul de viteză al roților din față și din spate sunt bine conectate
ER-131	Protecție instantanee la înaltă tensiune a cablului de alimentare principal	Dezactivați funcția REGEN
ER-133	Protecție la pierderea puterii comutatorului cu cheie	Verificați comutatorul cu cheie și conexiunea cablului MCU
ER-134	Protecție împotriva defecțiunilor firmware-ului MCU	Oprți comutatorul cu cheie și reveniți la ON din nou
ER-135	Protecție la diferența de înaltă tensiune a celei bateriei	Contactați producătorul sau distribuitorul autorizat
ER-136	Protecție MCU cu temperatură de descărcare MOS ridicată	Nu mai utilizați motocicletă și așteptați până când temperatura revine la starea de funcționare
ER-137	Protecție la joasă tensiune a celei bateriei	Încărcați acumulatorul și contactați producătorul sau distribuitorul autorizat
ER-138	Protecție la regenerare MCU	Oprți comutatorul cu cheie și reveniți la ON din nou
ER-144	Descarcare BMS peste limitarea puterii curente	Modul de putere redusă (nivelul 1)

AVERTIZARE COD	DESCRIERE	SOLUTIE
ER-145	Limitarea puterii diferenței de înaltă tensiune a celei bateriei	Modul de putere redusă (nivelul 2)
ER-146	Limitarea puterii temperaturii de descărcare MOS ridicată	Nu mai utilizați motocicletă și așteptați până când temperatura revine la starea de funcționare
AL-147	Limitarea puterii de joasă tensiune a celei bateriei	Încărcați acumulatorul și contactați producătorul sau distribuitorul autorizat

Depanare

DEFECTIUNI	Posibila cauza	Acțiune
Motocicleta nu porneste	Bateria nu este conectată în poziția corectă	Verificați ștecherul bateriei
	Stare incarcare baterie prea scăzuta	Încărcați bateria
	Bateria intră în protecție împotriva temperaturii	Așteptați până când temperatura revine la starea de funcționare
	Siguranta sistem alimentare principal topita	Verificați toate firele și cablurile și înlocuiți siguranța
	Comutatorul cheie nu este cuplat corect	Verificați din nou comutatorul cu cheie sau înlocuiți comutatorul cu cheie nou
	Eroare de convertizor DC	Înlocuiți convertorul DC
	Funcționare defectuoasă a bateriei	Contactati Surron sau dealerul autorizat
Motocicleta este pornită, dar nu se misca	Protecție senzor cric lateral	Ridicati cricul lateral
	Protecție la anularea frânei	Verificați sistemul de anulare a frânelor
	Senzorul de înclinare a fost declanșat, dar nu a fost resetat	Dupa ce ati ridicat mortocicleta de jos, inchideti si reporniti
	Accelerația nu este în poziția de ralanti când motocicleta este pornită	Verificați poziția manetei de accelerație
	Protecție SOC a bateriei (nivel scazut al bateriei)	Încărcați bateria
	Protecție la temperatură a motorului	Așteptați până când temperatura revine la starea de funcționare
	Protecție la temperatură MCU	
	Eroare senzor cric lateral	Deconectați sau înlocuiți senzorul cricului lateral
	Eroare sistem de anulare a frânei	Deconectați sau înlocuiți senzorul de anulare a frânei
Eroare senzor de înclinare	Deconectați sau înlocuiți senzorul de înclinare	

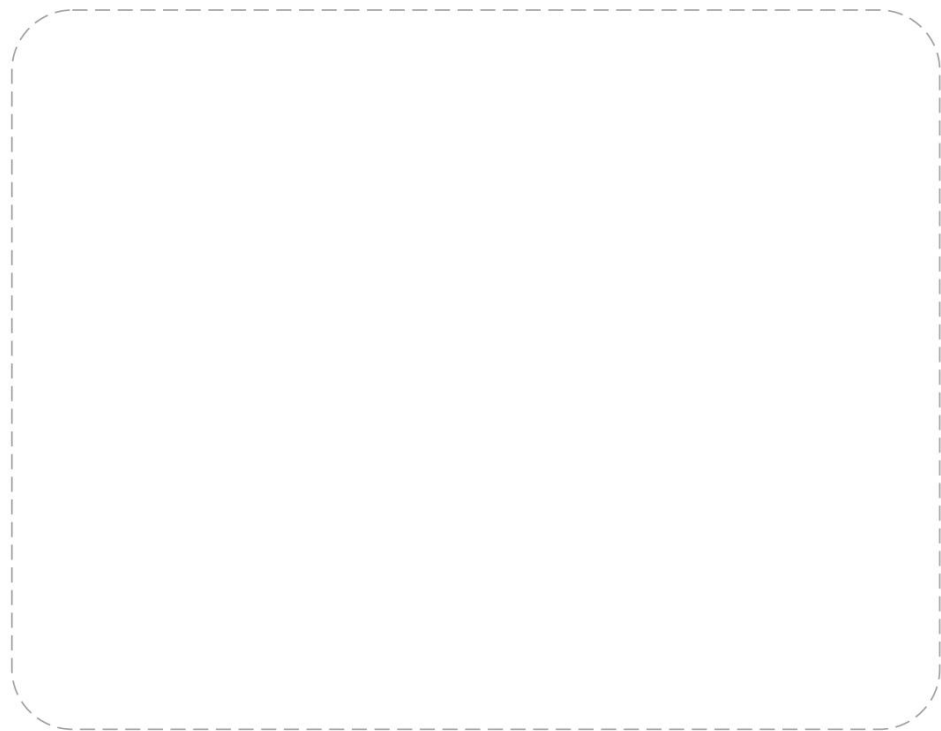
11.8

Defecte	Cauza posibila	Acțiune
Motocicleta este pornită, dar SOC-ul bateriei nu este afișat	Eroare de accelerație	Înlocuiți accelerația
	MCU nu este conectat	Verificați conexiunea conectorului MCU
	Codificatorul motorului nu este conectat	Verificați conexiunea conectorului codificatorului motorului
	Eroare MCU sau codificator motor	Contactați un dealer autorizat pentru reparații sau înlocuiți MCU Contactați un dealer autorizat pentru reparații sau înlocuiți motorul
Motocicleta este pornită, dar SOC-ul bateriei nu este afișat	Coulombmetrul nu se conectează corect	Contactați producătorul sau dealerul autorizat să repare sau să înlocuiască bateria
	Eroare coulombmetru	
Încărcătorul nu funcționează	Bateria intră în protecție împotriva temperaturii	Așteptați până când temperatura revine la starea de funcționare
	Încărcătorul nu este conectat corect	Verificați sursa de alimentare și conectați din nou
	Funcționare defectuoasă a încărcătorului	Înlocuiți încărcătorul
Temperatura revine la starea de funcționare	Funcționare defectuoasă a bateriei	Contactați producătorul sau dealerul autorizat
	SOC baterie scăzută	Încărcați bateria
	Protecție la temperatura bateriei	Așteptați până când temperatura revine inapoi la starea de funcționare
	Protecție la temperatură motor sau MCU	
Protecție USB fără alimentare	Eroare de comutare a modului de călătorie	Înlocuiți comutatorul modului de călătorie
	USB nu este conectat corect	Verificati conexiunea USB si conectati din nou
	Eroare convector USB	Inlocuiti convectorul USB

11.9

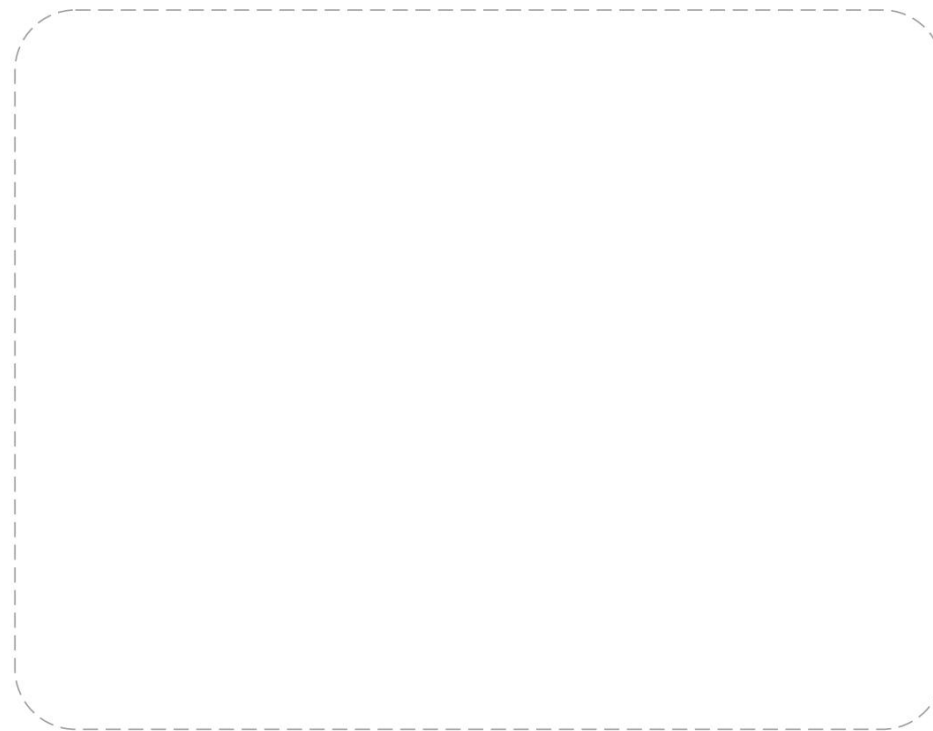
Nota: Informatiile de mai sus vor fi actualizate constant, verificati pe site-ul nostru cele mai recente variante de manual.

11.10



-FETCH LIGHT-飞起来-

11.11



-FETCH LIGHT-飞起来-

Conditii de garantie

Prin prezenta, Surron garantează că noua motocicletă Surron cumpărată de la un dealer autorizat Surron nu are defecte de materiale și de manoperă pentru perioada de timp menționată în acest manual, sub rezerva anumitor limitări menționate aici. Această garanție se aplică numai dacă motocicleta a fost configurată și întreținută în mod corespunzător pentru pre-livrare de către un dealer autorizat Surron.

Garanția se aplică numai dacă motocicleta a fost operată și întreținută în conformitate cu manualul de utilizare sau cu alte documente Surron livrate împreună cu motocicleta.

12.1

Perioada de garantie pentru motocicletele Surron

Pentru motocicletele pentru strada care circulă pe șosea.

Durată: 24 de luni de la data achiziției sau 16.000 de kilometri, oricare dintre acestea survine primul.

Limitări: Garanția poate fi transferată proprietarilor următori în perioada de garanție menționată.

Se aplică pentru: Versiunea Ultra Bee R (Strada), Versiunea Ultra Bee T (Trail)

Motociclete utilizate in Off-Road, care nu sunt utilizate in competitie:

Durata: 6 luni de la data achizitiei.

Limitari: Aceasta garantie nu este transferabila si se aplica doar cumparatorului initial.

Se aplica pentru: Ultra Bee T (Trail), Ultra Bee X (Off Road).

Motociclete de competiție sau orice alte modele Surron utilizate în competiție:

Durata: 30 de zile de la data cumpararii.

Limitari: Aceasta garantie nu este transferabila si se aplica doar cumparatorului initial.

Se aplica pentru: Ultra Bee X (Off Road).

Orice motocicletă Surron utilizată în scop comercial în legătură cu generarea de venituri și/sau este licențiată sau etichetată comercial (de exemplu, închiriere, demonstrație, comerț cu ridicata etc.) are o garanție de 30 de zile de la data achiziției.

Motocicletele demonstrative sunt motociclete electrice Surron care au fost conduse sau utilizate de către echipa Surron sau clienții unui dealer autorizat Surron, membri ai personalului sau presa, dar care nu au fost niciodată înregistrate în stat, provincie sau țară.

Perioada de garanție este în vigoare la data achiziției de către Cumpărătorul inițial și rămâne în vigoare numai așa cum este menționat mai sus.

COMPONENTE ACOPERITE DE GARANȚIE

Surron garantează clientului că motocicleta este lipsită de defecte atât în ceea ce privește materialul, cât și manopera din fabrică. Datorită chimiei bateriei, există o reducere normală, așteptată, a autonomiei/capacității pe care o pot produce acumulatorii în timp și utilizare.

În funcție de condițiile de utilizare și depozitare, acumulatorii se pot degrada pe durata acestui timp de garanție. Surron va repara sau înlocui numai în conformitate cu acest termen de garanție un pachet de baterii care prezintă o reducere a capacității nominale de stocare mai mare de 20% din capacitatea nominală publicată, măsurată de Surron sau de un dealer/atelier autorizat Surron.

Orice piesă constatată ca fiind defectă în timpul perioadei de garanție menționată pentru motociclete, în condiții de utilizare corespunzătoare și în condiții normale de funcționare, supuse limitărilor acestei politici de garanție, va fi reparată sau înlocuită gratuit. „Condițiile normale de funcționare” necesită îngrijire și întreținere de rutină a motocicletei electrice Surron și a acumulatorului, așa cum este descris în Manualul de utilizare.

GARANȚIE PENTRU MANOPERA

Forța de muncă pentru înlocuirea pieselor care sunt acoperite de garanția Surron, care se dovedește a fi defecte de material sau de manoperă, nu este taxată către cumpărătorul inițial. Reparațiile în garanție trebuie făcute numai cu autorizația Surron. Costul pieselor și al forței de muncă implicate în orice îngrijire și întreținere de rutină și/sau înlocuirea pieselor din cauza uzurii normale, utilizării sau deteriorării, inclusiv, dar fără a se limita la: anvelope, frână

plăcuțe și rotoare, cureaua de transmisie, lanțul de transmisie, garniturile furcii, rulmentul, mânerele, scarite pentru picioare și sezut etc.

GARANȚIA NU ACOPERĂ:

Această garanție nu acoperă defecțiunile rezultate din sau cauzate de:

1. Lipsa întreținerii corespunzătoare sau contrar cerințelor descrise în Manualul de utilizare.
2. Modificarea, modificările și instalarea pieselor care nu sunt piese originale Surron sau furnizate ca echipament original.
3. Piese, componente sau acumulatori deteriorate prin utilizare sau exploatare în circumstanțe anormale, daune datorate accidentului, coliziunii, abuzului, neglijenței sau utilizării depășite la nivel de competiție.
4. Modificarea, modificările și instalarea unui sistem de alimentare neautorizat Surron sau Surron, cum ar fi motor, cutie de viteze, baterie și MCU.
5. Componente de uzură normală, incluzând, dar fără a se limita la următoarele: anvelope, jante, componente de frână, spițe, lanț de transmisie, cureaua de transmisie, mânere, toți rulmenții, toate garniturile, toate transmisiile, supapa/etanșările de suspensie, toate pinioanele, scarite pentru picioare și sezut.
6. Deteriorări, defecțiuni sau probleme de performanță cauzate de funcționarea continuă a motocicletei după afișarea unui cod de eroare sau a unui alt avertisment indică o problemă mecanică sau operațională.
7. Orice modificări cosmetice care apar ca urmare a

12.2

Conditii de garantie

condițiilor de mediu, abuzul de către proprietar, utilizarea necorespunzătoare, cum ar fi, dar fără a se limita la, utilizarea lichidelor neadecvate etc., lipsa îngrijirii și întreținerii de rutină și/ sau utilizarea necorespunzătoare.

8. Deteriorări sau defecțiuni ale componentelor și sistemului electric din cauza instalării de către proprietar de piese Surron neoriginale sau piese de schimb neaprobate de Surron.

9. Deteriorări ale vopselei, acoperirilor sau coroziunii pieselor metalice din cauza influențelor externe precum pietre, sare. Suprafețe decolorate sau vopsite sau acoperite cu metal.

10. Deteriorări, defecțiuni sau probleme de performanță cauzate de incendiu, coliziune, accident sau depozitare necorespunzătoare;

11. Anvelopele montate pe motocicletă electrică Surron. Anvelopele echipament original sunt garantate separat de către producătorul anvelopelor.

În plus, garanția Surron este doar pentru clienții utilizatori finali, nu se aplică bicicletei sau accesoriilor neimportate sau distribuite de Surron sau autorizate de Surron.

Responsabilitatea cumparatorului

1. Proprietarul este responsabil să citească și să înțeleagă manualul de utilizare, acești termeni de garanție și toate avertismentele despre produs înainte de a utiliza motocicletă electrică Surron. Întreținerea motocicletei electrice Surron în conformitate cu programul tipărit în manualul de utilizare.

2. Proprietarul este responsabil pentru costurile de întreținere a motocicletei, inclusiv service-ul la intervale programate.

Lucrările de service efectuate de proprietar vor anula garanția. Efectuați toate operațiunile de îngrijire și întreținere de rutină recomandate și necesare și utilizați corect motocicletă electrică Surron, așa cum este detaliat în manualul de utilizare, defecțiunile cauzate direct de lipsa întreținerii sau întreținerea necorespunzătoare vor anula garanția.

3. Dacă sunt necesare reparații în garanție, acestea trebuie efectuate de un dealer autorizat Surron cu calificări corecte. Proprietarului i se poate cere să furnizeze următoarea documentație de întreținere corespunzătoare: o înregistrare de întreținere care afișează data lucrărilor de service și service efectuate de un dealer autorizat, copii ale comenzilor/chitanțelor de reparații.

4. Proprietarul înregistrat inițial, așa cum este documentat în formularul de înregistrare a garanției pentru motociclete Surron, este responsabil pentru transmiterea manualului proprietarului și a tuturor avertismentelor de siguranță, instrucțiunilor și garanției limitate în cazul în care unitatea este vândută, împrumutată sau transferată în alt mod unei alte persoane.

5. Returnați motocicletă Surron sau piesele la un dealer autorizat Surron în termen de zece (10) zile lucrătoare de la descoperirea oricăror piese defecte. Dealerul dumneavoastră Surron ar trebui să stabilească inițial dacă componenta (componentele) Surron în cauză urmează să fie trimisă către Surron pentru evaluare. Toate lucrările în garanție trebuie efectuate de un dealer autorizat Surron.

6. Proprietarul este responsabil pentru efectuarea tuturor îngrijirilor și întreținerii de rutină recomandate și necesare și să se angajeze în utilizarea corectă a motocicletei Surron și a acumulatorului, așa cum este detaliat în Manualul de utilizare.

Lucrările de service efectuate de proprietar vor anula garanția. Efectuați toate operațiunile de îngrijire și întreținere de rutină recomandate și necesare și utilizați corect motocicletă electrică Surron, așa cum este detaliat în manualul de utilizare, defecțiunile cauzate direct de lipsa întreținerii sau întreținerea necorespunzătoare vor anula garanția.

3. Dacă sunt necesare reparații în garanție, acestea trebuie efectuate de un dealer autorizat Surron cu calificări corecte. Proprietarului i se poate cere să furnizeze următoarea documentație de întreținere corespunzătoare: o înregistrare de întreținere care afișează data lucrărilor de service și service efectuate de un dealer autorizat, copii ale comenzilor/chitanțelor de reparații.

4. Proprietarul înregistrat inițial, așa cum este documentat în formularul de înregistrare a garanției pentru motociclete Surron, este responsabil pentru transmiterea manualului proprietarului și a tuturor avertismentelor de siguranță, instrucțiunilor și garanției limitate în cazul în care unitatea este vândută, împrumutată sau transferată în alt mod unei alte persoane.

5. Returnați motocicletă Surron sau piesele la un dealer autorizat Surron în termen de zece (10) zile lucrătoare de la descoperirea oricăror piese defecte. Dealerul dumneavoastră Surron ar trebui să stabilească inițial dacă componenta (componentele) Surron în cauză urmează să fie trimisă către Surron pentru evaluare. Toate lucrările în garanție trebuie efectuate de un dealer autorizat Surron.

6. Proprietarul este responsabil pentru efectuarea tuturor îngrijirilor și întreținerii de rutină recomandate și necesare și să se angajeze în utilizarea corectă a motocicletei Surron și a acumulatorului, așa cum este detaliat în Manualul de utilizare.

Cum poti beneficia de garantie

Pentru a primi orice tip de service în garanție, duceți motocicleta Surron și dovada de înregistrare a garanției la orice dealer autorizat Surron în timpul orelor normale de service.

Dacă credeți că vehiculul dumneavoastră are un defect care ar putea provoca un accident sau ar putea cauza răni sau deces, trebuie să informați imediat Surron sau dealerul dumneavoastră autorizat Surron.

Dacă nu reușiți sau nu îndepliniți condițiile și domeniul de aplicare a termenilor de garanție, putem oferi în continuare servicii de reparații la cererea dvs. cu o anumită taxă.

Dacă nu puteți obține servicii satisfăcătoare în garanție la un dealer Surron sau sunteți nemulțumit de o decizie privind garanția, vă rugăm să scrieți un e-mail la următoarea adresă:

service@giulongtech.com

Vom avea nevoie de următoarele informații pentru a vă ajuta:

- Numele, adresa și numărul de telefon
- Modelul produsului și numărul de identificare a vehiculului (număr VIN)
- Data achiziției-Numele și adresa distribuitorului
- Natura problemei

Nota

Vom finaliza lucrările în garanție cât mai curând posibil, dar nu ne vom răspunde pentru întârzierile de lucru cauzate de factori care nu pot fi controlați.

Factorii menționați includ, dar nu se limitează la: lipsa pieselor de schimb, întârzierea transportului, forța majoră etc.

Raportarea defectelor de siguranță

Statele Unite

Dacă credeți că vehiculul dumneavoastră are un defect care ar putea provoca un accident sau ar putea provoca răni sau deces, ar trebui să informați imediat Administrația Națională pentru Siguranța Traficului pe Autostrăzi (NHTSA) pe lângă notificarea Surron.

Dacă NHTSA primește plângeri similare, poate deschide o investigație și, dacă constată că există un defect de siguranță într-un grup de vehicule, poate ordona o campanie de rechemare și remediere. Cu toate acestea, NHTSA nu poate fi implicată în probleme individuale dintre dumneavoastră, dealer-ul dumneavoastră sau Surron. Pentru a contacta NHTSA, puteți apela gratuit linia telefonică pentru siguranța vehiculelor la:

1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153);

<http://www.safercar.gov>
sau contactează:

Administrator

Siguranța Rutieră Națională
1200 New Jersey Avenue SE
Washington, DC 20590

De asemenea, puteți obține alte informații despre siguranța autovehiculelor de la:

<http://www.safercar.gov>

Canada

Dacă credeți că vehiculul dumneavoastră are un defect care ar putea provoca un accident sau ar putea provoca răni sau deces, ar trebui să informați imediat Transport Canada, pe lângă faptul că anunțați Surron.

Pentru a contacta Transport Canada, sunați la numărul lor gratuit:

+1-800-333-0510

Regatul Unit, Europa și piețele globale

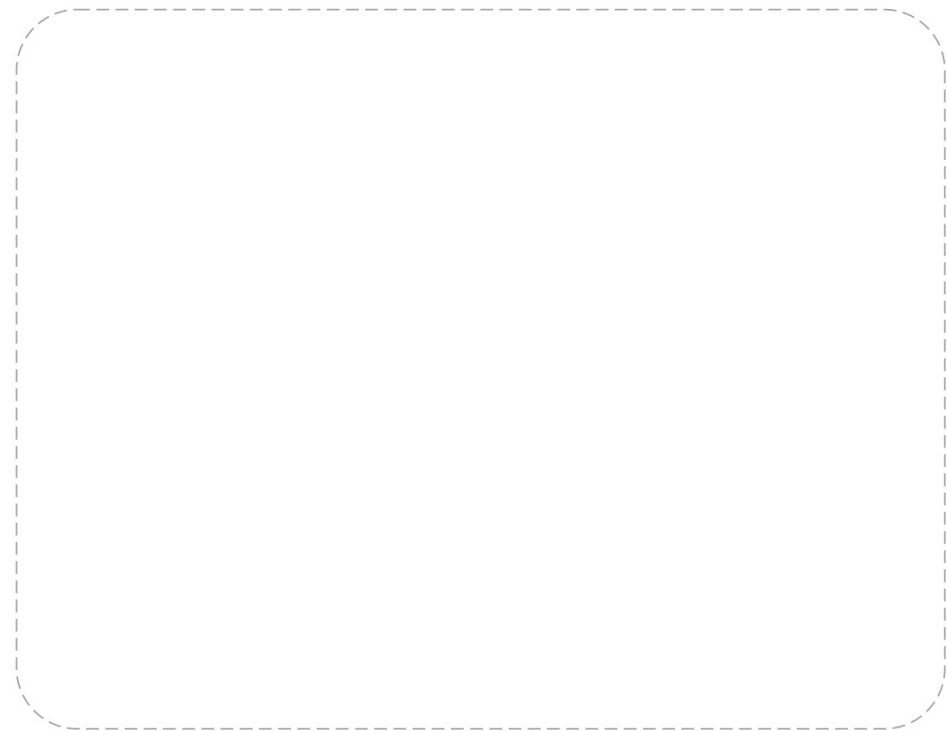
Dacă credeți că vehiculul dumneavoastră are un defect care ar putea cauza un accident sau ar putea cauza răni sau deces, trebuie să informați imediat dealerul dumneavoastră autorizat Surron.

Dacă nu puteți rezolva problema cu dealerul dumneavoastră autorizat Surron, puteți contacta Surron direct la +86-23-6890-5603 sau prin intermediul site-ului nostru web la:

<http://www.sur-ron.com>

Informatii privind garantia

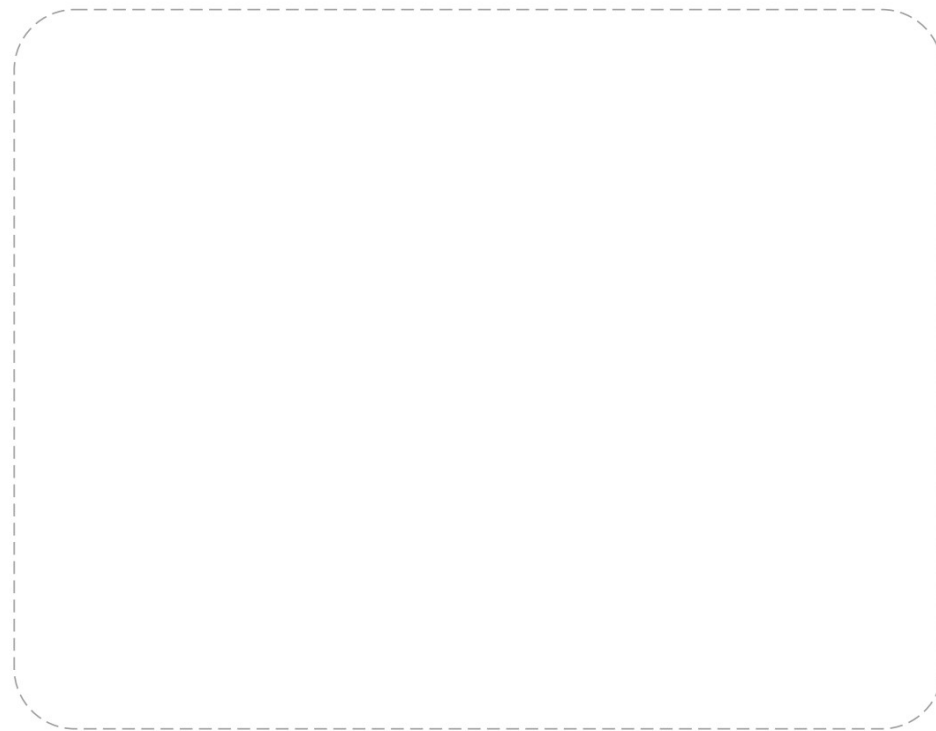
12.7



-FETCH LIGHT-飞起来-

Informatii privind garantia

12.8



-FETCH LIGHT-飞起来-

Dupa ce ati făcut repararea motocicletei, vă rugăm să vă asigurați că a fost completată înregistrarea de întreținere corespunzătoare.

Utilizați spațiul „Observație” pentru a înregistra problemele despre care doriți să vă amintiți sau să le menționați la următorul serviciu.

100 km

Citire odometru		Efectuat de		Data	
Maintenance Record Sheet					
Remark					

13.1

500 km

Citire odometru		Efectuat de		Data	
Maintenance Record Sheet					
Remark					

13.2

1000 km

Citire odometru		Efectuat de		Data	
Maintenance Record Sheet					
Remark					

13.3

2000 km

Citire odometru		Efectuat de		Data	
Maintenance Record Sheet					
Remark					

13.4

5000 km

Citire odometru		Efectuat de		Data	
Maintenance Record Sheet					
Remark					

13.5

10000 km|12months

Citire odometru		Efectuat de		Data	
Maintenance Record Sheet					
Remark					

13.6

Fisa observatii

	Citire odometru	Piese Garantie	Efectuat de	Data	Observatii
1					
2					
3					
4					
5					

13.7

Fisa observatii

	Citire odometru	Piese Garantie	Efectuat de	Data	Observatii
6					
7					
8					
9					
10					

13.8

13.9

Specificatii tehnice	SPECIFICATII	ULTRA BEE X (Offroad)	ULTRA BEE T (Trail)
	Model	QL6000DY-A	QL6000DY
	Dimensiuni	2060mm×880mm×1178mm	2010mm×880mm×1178mm
	Garda la sol	318mm	318mm
	Inaltime sezut	910mm	910mm
	Greutate	85kg	89kg
	Sarcina maxima	100kg	150kg
	Cauciuc fata	80 / 100-19 offroad tire	80 / 100-19 offroad tire
	Cauciuc spate	90 / 90-19 offroad tire	90 / 90-19 offroad tire
	Funcții asistentă	ASR + BERS	ASR + BERS
	Ampatament	1380mm	
	Cursa furca fata	240mm	
	Cursa amortizor spate	85/240mm	
	Sistem putere	Mid-drive PMSM motor + FOC sine wave MCU	
	Putere nominala	6kW	
	Putere maxima	12.5kW	
Cuplu maxim	440N.m		
Viteza maxima	90km/h		
Autonomie	104km (@50km/h)		
Tip acumulator	acumulator litiu -ion 74V/55Ah		
Durata incarcare	4.5h		
Sasiu	Sasiu turnat din aluminiu		
Moduri condus	Eco / Daily/ Sport mode + Reverse Mode		

-FETCH LIGHT-飞起来-

13.10

Specificatii tehnice	SPECIFICATII	ULTRA BEE R (Road)
	Model	QL6000DY-B
	Dimensiuni	2060mm×880mm×1178mm
	Garda la sol	318mm
	Inaltime sezut	910mm
	Greutate	93kg
	Sarcina maxima	150kg
	Cauciuc fata	90 / 90-19 all terrain tire
	Cauciuc spate	120 / 80-18 all terrain tire
	Funcții asistentă	ASR + BERS+ABS (optional)
	Ampatament	1380mm
	Cursa furca fata	240mm
	Cursa amortizor spate	85/240mm
	Sistem putere	Mid-drive PMSM motor + FOC sine wave MCU
	Putere nominala	6kW
	Putere maxima	12.5kW
Cuplu maxim	440N.m	
Viteza maxima	90km/h	
Autonomie	104km (@50km/h)	
Tip acumulator	acumulator litiu -ion 74V/55Ah	
Durata incarcare	4.5h	
Sasiu	Sasiu turnat din aluminiu	
Moduri condus	Eco / Daily/ Sport mode + Reverse Mode	

-FETCH LIGHT-飞起来-

Schimbările sau modificările care nu sunt aprobate în mod expres de partea responsabilă pentru conformitate ar putea anula autoritatea utilizatorului de a utiliza echipamentul.

Notă

Acest echipament a fost testat și s-a constatat că respectă limitele pentru un dispozitiv digital de Clasa B, în conformitate cu Partea 15 din Regulile FCC.

Aceste limite sunt concepute pentru a oferi o protecție rezonabilă împotriva interferențelor dăunătoare într-o instalație rezidențială.

Acest echipament generează, utilizează și poate radia energie de radiofrecvență și, dacă nu este instalat și utilizat în conformitate cu instrucțiunile, poate provoca interferențe dăunătoare comunicațiilor radio.

Cu toate acestea, nu există garanții că nu vor apărea interferențe într-o anumită instalație. Dacă acest echipament provoacă interferențe dăunătoare la radio sau televizor recepția, care poate fi determinată prin oprirea și pornirea echipamentului, utilizatorul este încurajat să încerce să corecteze interferența prin una sau mai multe dintre următoarele măsuri:

1. Reorientați sau mutați antena de recepție.
2. Măriți distanța dintre echipament și receptor.

3. Conectați echipamentul într-o priză dintr-un circuit diferit de cel la care se afla receptorul conectat.

4. Consultați dealerul sau un tehnician radio/TV pentru suport

Tu și Mediul

Deținerea și mersul unei motociclete poate fi plăcut, dar trebuie să contribui pentru a proteja natura.

Când arăți respect față de pământ, fauna sălbatică și alți oameni, contribui, de asemenea, la păstrarea sportului de deplasare în off-road.

Următoarele sfaturi sunt pentru a avea parte de o deplasare în mod responsabil pentru protejarea mediului.

1. Alegeți produse de curățare sensibile. Utilizați un detergent biodegradabil când spălați Ultra Bee. Evitați agenții de curățare cu aerosoli care conțin clorofluorocarburi care dăunează stratului protector de ozon al atmosferei. Nu aruncați solvenții de curățare; consultați instrucțiunile de pe ambalaj pentru eliminarea corectă.
2. Reciclați deșeurile. Este ilegal și necugetat să aruncați uleiul de motor uzat la gunoi, la canalizare sau pe pământ. Folosiți lichid de răcire, iar solvenții de curățare conțin otrăvuri care pot dăuna lucrătorilor de la salubritate și pot contamina lacurile, râurile și oceanele cu apă potabilă.
3. Puneți deșeurile toxice în containere separate sigilate și duceți-le la un centru de reciclare.

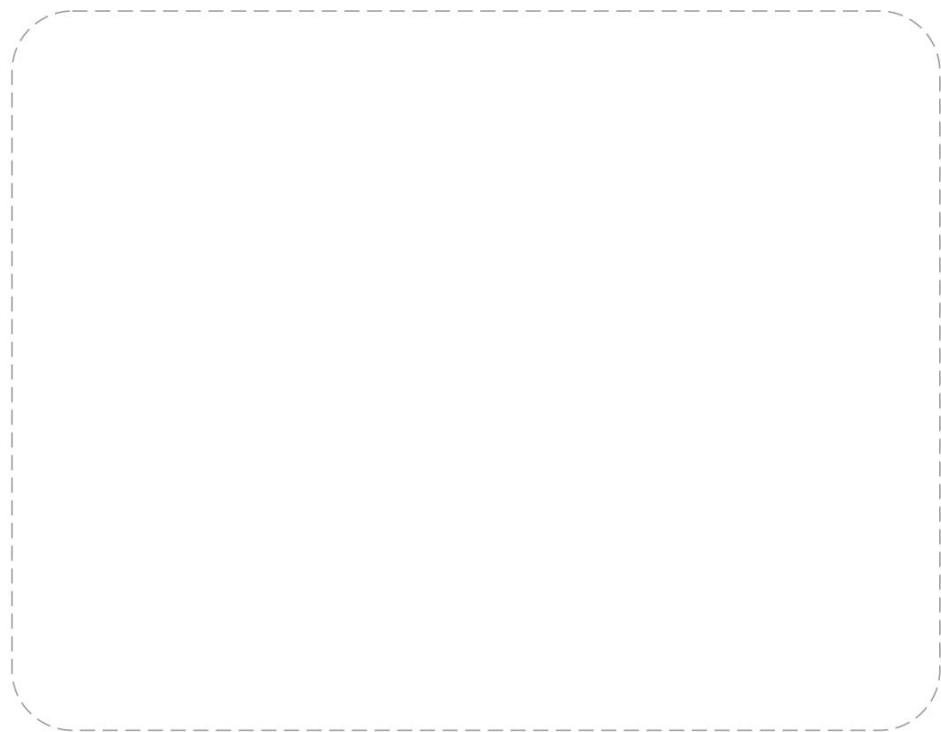
Sunați biroul local sau de stat de lucrări publice sau servicii de mediu pentru a găsi un centru de reciclare în zona dvs. și pentru a obține instrucțiuni despre cum să eliminați deșeurile nereciclabile. Eliminarea necorespunzătoare a lichidelor drenate este dăunătoare mediului.

13.13



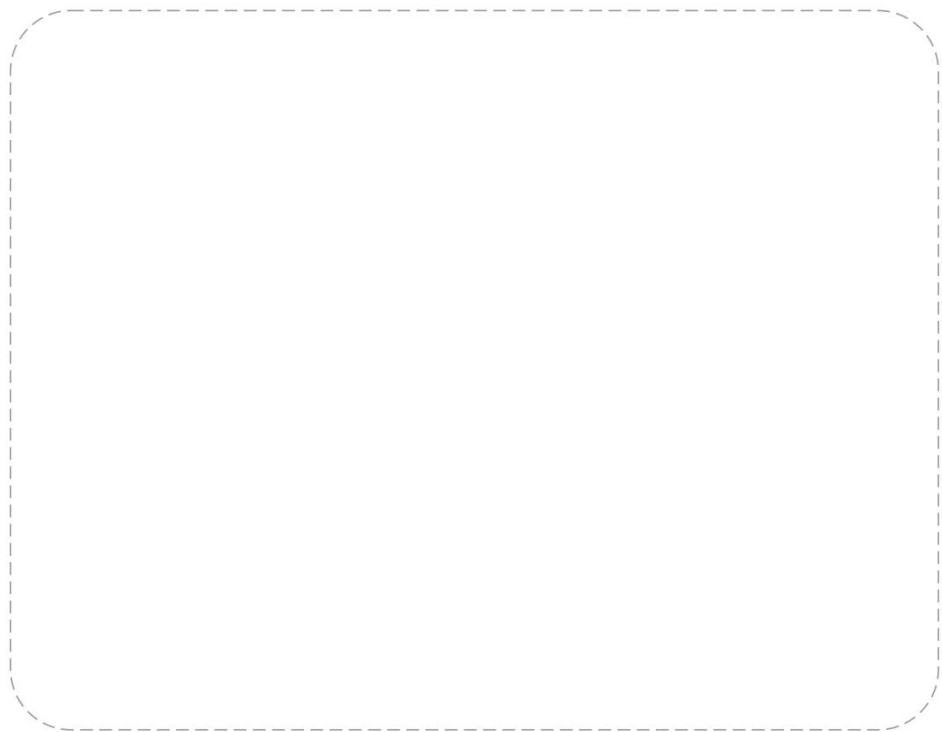
-FETCH LIGHT-飞起来-

13.14



-FETCH LIGHT-飞起来-

13.15



-FETCH LIGHT-飞起来-