

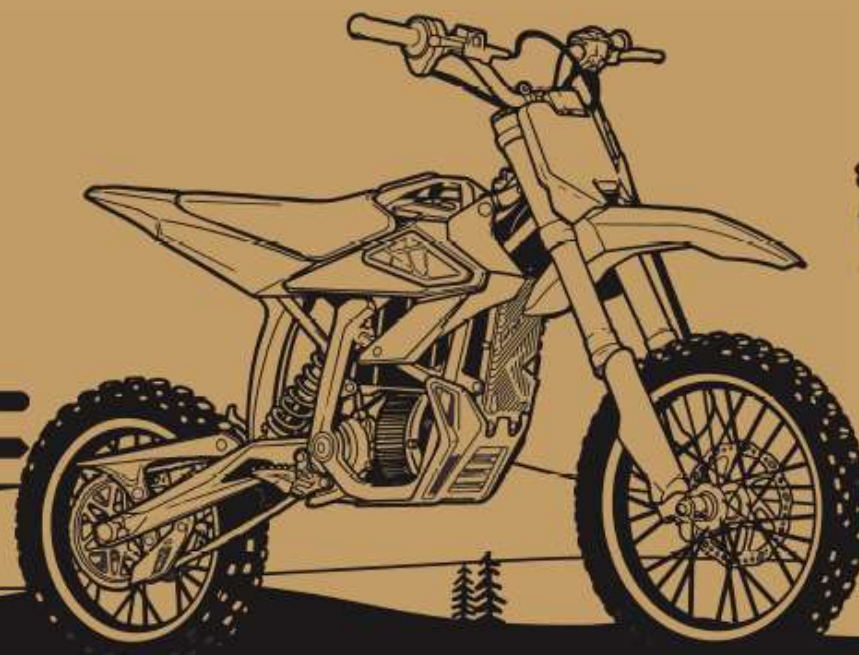
Surron®



Scaneaza QR code pentru  
manualul de utilizare  
online  
[www.sur-ron.com](http://www.sur-ron.com)



幼蜂  
HYPER BEE  
Manual de utilizare



HYPER BEE

**Producator: Chongqing Qiulong Technology Co. Ltd.**

**Adresa: no. 259, Shimian Village, Qiezixi Street, Dadukou District, Chongqing city, China**

**Post code: 400082; tel: +86-023-68905603**

**Versiune: Y026A-EN-V1.0 Data: 28.04.2025**

Va rugam sa cititi cu atentie acest manual de utilizare si toate etichetele de atentionare inainte de utilizare si nu utilizati aceasta motocicletă inainte de intelege caracteristicile ei pentru o operare in siguranta.

Pastrati acest manual de utilizare pentru a-l consulta ori de cate ori este nevoie. Acest manual de utilizare contine cele mai recente informatii despre produs. Motocicleta poate avea cateva diferente estetice in functie de actualizari de produs. Pentru cele mai actualizate informatii va rugam sa consultati site-ul [www.sur-ron.com](http://www.sur-ron.com).

## Acest manual de utilizare este destinat modelului: **HYPER BEE**

### **HYPER BEE 14-12**

Anvelope Offroad

Roata fata 60/100-14

Roata spate 70/100-12

### **HYPER BEE 12-10**

Anvelope Offroad

Roata fata 60/100-12

Roata spate 70/100-10

## **Recomandari de utilizare pentru optimizarea autonomiei:**

Autonomia variază la motocicletele electrice Hyper Bee, similar cu cea de la motocicletele pe benzină.

Aceste diferențe ale autonomiei sunt cauzate în principal de:

- 1) Starea inițială de încărcare a bateriei:
- 2) Obiceiuri de condus
- 3) Condiții de mediu, cum ar fi temperaturi extreme
- 4) Caracteristicile locației de condus (diferențe de altitudine, condiții de mediu).

Sfaturi pentru a optimiza autonomia:

- Evitați accelerațiile și frânările bruște frecvente.
- Activați frânarea regenerativă.
- Mențineți intervalul corect de presiune în anvelope (consultați tabelul cu presiunea standard în anvelope de la secțiunea 10.12).
- Îndepărtați orice sarcină inutilă.

**Nota: Autonomia poate varia semnificativ în funcție de condițiile de mediu din timpul deplasării.**

Introducere.....	1.1
Informatii importante.....	1.1
Transportare .....	1.2
Informatii despre deplasarea in siguranta.....	2.1
Cerinte pentru deplasare in siguranta.....	2.1
Informatii importante.....	2.3
Amplasarea etichetelor importante.....	2.5
Specificatii tehnice.....	3.1
Afisaj si indicatori.....	4.1
Prezentare generală a afişajului.....	4.1
Introducere indicatori de pe tabloul de bord.....	4.3
Caracteristici.....	5.1
Setari afisaj.....	5.1
Modul de functionare al afisajului.....	5.2
Introducere in functii.....	6.1

Comenzi ghidon.....	6.1
Comutator mod de alimentare.....	6.3
Introducere la indicatorul telecomenzii Hyper Bee.....	6.4
Introducere functii telecomanda Hyper Bee.....	6.5
Intrarea în modul de asociere Hyper Bee.....	6.8
Setarea modului de putere al motocicletei.....	6.9
Alertă de detașare a întrerupătorului magnetic de deconectare.....	6.9
Scoaterea bateriei.....	6.11
Instalarea bateriei.....	6.12
Pornire si manevrare.....	7.1
Verificare înainte de călătorie.....	7.1
Comutator cu cheie.....	7.2
Cum se conduce motocicleta Hyper Bee.....	7.3
Ajustarea furcii fata.....	7.4
Reglarea amortizorului spate .....	7.5
Managementul puterii .....	8.1
Baterie .....	8.1

Alimentare și încărcare.....	8.3
Managementul sistemului energetic.....	9.1
Sistem de alimentare.....	9.1
Intretinere.....	10.1
Elemente de întreținere.....	10.1
Intervale de intretinere.....	10.1
Inregistrare intretinere.....	10.1
Gestionarea cuplului.....	10.3
Baterie.....	10.9
Presiunea in anvelope.....	10.13
Lant.....	10.13
Procedura de ajustare a lantului.....	10.14
Inlocuire lumini.....	10.15
Curatare motocicletă.....	10.15
Curatare roti si cauciucuri.....	10.15
Depozitare pe termen lung.....	10.16
Componente Hyper Bee.....	10.17
Cutie sigurante.....	10.17

Cutie de viteze.....	10.18
Diagrama circuit electric.....	10.19
Depanare.....	11.1
Depanare Hyper Bee.....	11.1
Precautie cu privire la temperatura.....	11.1
Precautie cu privire la motocicletă.....	11.1
Blocare de siguranta .....	11.2
Mesaje de avertizare.....	11.3
Depanare.....	11.11
Informatii despre garantie.....	12.1
Conditii de garantie.....	12.1
Perioada de garantie.....	12.1
Componente acoperite de garantie.....	12.2
Garantie pentru manopera.....	12.2
Obligatiile proprietarului.....	12.2
Limitarile garantiei.....	12.2
Raspunderea proprietarului.....	12.3
Limitarile garantiei.....	12.3

Cum apelezi la serviciul de garantie .....	12.3
Raportarea defectelor de siguranta.....	12.8
Anexe.....	13.1
Fisa de inregistrari intretinere.....	13.1
Fisa de inregistrari intretinere post-vanzare.....	13.7
Fisa tehnica.....	13.9
Distribuitor.....	13.10

www.surronbike.ro

# Introducere

---

## 1.1 Informatii importante

Felicitări pentru decizia de a achiziționa o motocicletă electrică Surron.

Vă urăm bun venit în comunitatea motocicliștilor Surron. Acum sunteți proprietarul unei motociclete electrice de ultimă generație, care, cu o îngrijire adecvată, vă va aduce plăcere pentru mult timp de acum încolo.

Această motocicletă electrică a fost proiectată și construită în principal pentru a rezista solicitărilor normale ale utilizării off-road și este autorizată pentru funcționare pe drumuri publice doar în versiunea sa omologată. Această motocicletă trebuie utilizată numai conform destinației, deoarece utilizarea neconformă destinației poate genera pericole pentru persoane, bunuri și mediu.

Acest manual este conceput pentru a vă oferi o mai bună înțelegere a funcționării, inspecției, cerințelor de întreținere de bază, funcțiilor principale, sfaturilor utile și explicarea aspectelor importante de siguranță ale acestei motociclete electrice. Vă rugăm să citiți cu atenție acest manual de utilizare, să fiți precauți atunci când conduceți motocicleta și să contactați Surron sau dealerul autorizat Surron dacă aveți întrebări. Pentru cele mai recente actualizări ale manualului și informații suplimentare despre motocicleta dvs., vă rugăm să vizitați site-ul web oficial Surron:

[www.sur-ron.com](http://www.sur-ron.com)

Acest manual este destinat exclusiv uzului personal, nu este destinat uzului comercial. Pentru a vă proteja investiția, vă îndemnăm să vă asumați responsabilitatea pentru întreținerea în bună stare a motocicletei Hyper Bee. Revizia programată este, desigur, obligatorie. Dar este la fel de important să respectați instrucțiunile de rodaj și să efectuați toate verificările prelabile și periodice detaliate în acest manual.

Acest Manual de utilizare trebuie considerat o parte permanentă a acestei motociclete și trebuie să rămână cu aceasta chiar dacă motocicleta este vândută ulterior. Vă rugăm să vă asigurați că următorul proprietar a primit manualul, acesta fiind, conform reglementărilor și legilor din aceleași țări, regiuni sau state, o parte importantă a vehiculului.

Toate specificațiile conținute aici nu sunt obligatorii. Acest manual conține cuvântul **AVERTISMENT!** pentru a indica ceva care v-ar putea răni pe dumneavoastră sau pe alții. Termenii „dreapta” sau „stânga” din acest manual se referă la partea dreaptă sau stângă a pilotului atunci când se află pe motocicletă. Dacă aveți întrebări cu privire la funcționarea sau întreținerea motocicletei dumneavoastră sau dacă aveți nevoie vreodată de un service sau de reparații speciale, vă rugăm să contactați dealerul autorizat Surron și să nu uitați că dealerul dumneavoastră cunoaște cel mai bine motocicleta dumneavoastră. Dacă serviciul dealerului nu poate satisface cerințele dumneavoastră, puteți contacta, de asemenea, Departamentul de Service Post-vânzare Surron pentru asistență în orice moment: [service@qiulongtech.com](mailto:service@qiulongtech.com)

Călătorie plăcută! Vă dorim să vă bucurați de o călătorie sigură și excelentă în orice moment.

#### **AVERTISMENT**

*Dacă controlerul, bateria sau motorul funcționează defectuos, vă rugăm să contactați imediat distribuitorul autorizat Surrón pentru diagnosticare, înlocuire sau întreținere.*

#### **AVERTISMENT**

Acest produs vă poate expune la substanțe chimice, inclusiv plumb și BPA, despre care statul California știe că cauzează cancer sau malformații congenitale sau alte probleme reproductive. Pentru mai multe informații, accesați [www.p65warnings.ca.gov](http://www.p65warnings.ca.gov).

Alterările sau modificările care nu sunt aprobate în mod expres de partea responsabilă pentru conformitate ar putea anula autoritatea utilizatorului de a opera echipamentul.

#### **NOTA**

Acest echipament a fost testat și s-a constatat că respectă limitele pentru un dispozitiv digital din clasa B, în conformitate cu Partea 15 din Regulile FCC. Aceste limite sunt concepute pentru a oferi o protecție rezonabilă împotriva interferențelor dăunătoare într-o instalație rezidențială. Acest echipament generează, utilizează și poate radia energie de radiofrecvență și, dacă nu este instalat și utilizat conform instrucțiunilor, poate cauza interferențe dăunătoare comunicațiilor radio.

Cu toate acestea, nu există nicio garanție că nu vor apărea interferențe într-o anumită instalație. Dacă acest echipament provoacă interferențe dăunătoare recepției radio sau de televiziune, ceea ce poate fi determinat prin oprirea și pornirea echipamentului, utilizatorul este încurajat să încerce să corecteze interferența prin una sau mai multe dintre următoarele măsuri:

- 1, Reorientați sau mutați antena receptoare.
- 2, Măriți distanța dintre echipament și receptor.
- 3, Conectați echipamentul la o priză dintr-un circuit diferit de cel la care este conectat receptorul.
- 4, Consultați distribuitorul sau un tehnician radio/TV cu experiență pentru ajutor.

# Introducere

## 1.3 Transportare

Se recomandă ca motocicletă electrică să fie fixată ferm pe cadrul de transport folosind curele cu clicheț în timpul transportului. De asemenea, se recomandă utilizarea curelelor moi pentru a reduce zgârieturile sau alte deteriorări.

Se recomandă fixarea curelelor cu clicheț conform punctelor indicate în figură. Cele două din față sunt legate de ghidon, iar cele două din spate sunt legate de bascula stânga și dreapta. Vă rugăm să nu deteriorați lanțul sau frâna atunci când legați curelele. Curelele de fixare trebuie să fie la un unghi de 45° față de motocicletă. Vă rugăm să urmați instrucțiunile producătorului pentru curelele cu clicheț pe care le utilizați.

Dacă utilizați un camion sau o remorcă pentru motocicletă pentru a transporta Ultra Bee, vă recomandăm să urmați instrucțiunile de mai jos:

1. Folosește o rampă de încărcare.
2. Fixează motocicletă în poziție verticală, folosind curele de ancorare.
3. Evită folosirea frânghiei, care se poate slăbi și poate permite răsturnarea motocicletei.

Pentru a fixa motocicletă Hyper Bee, prindeți roata din față de partea din față a benzii camionului sau a șinei remorcii.

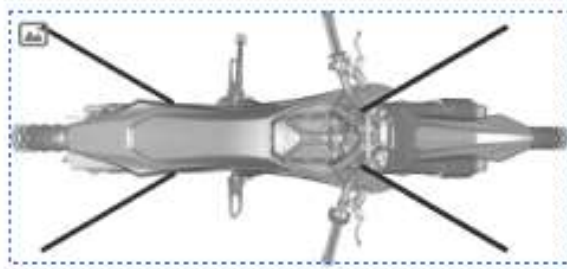
Atașați capetele inferioare a două curele la cârligele de fixare de pe benzia camionului sau a șinei remorcii. Atașați capetele superioare ale curelelor la ghidon (una pe partea dreaptă, cealaltă pe partea stângă), aproape de furcă.

Verificați dacă curelele de fixare nu intră în contact cu niciun cablu de control sau fir electric.

Strângeți ambele curele până când suspensia față este comprimată pe jumătate. Prea multă presiune nu este necesară și ar putea deteriora garniturile furcii.

Folosiți o altă curea de fixare pentru a împiedica mișcarea părții din spate a motocicletei.

Vă recomandăm să nu transportați motocicletă Hyper Bee pe o parte. Acest lucru poate deteriora motocicletă.



## 2.1 Informatii despre deplasarea in siguranta

Motocicleta dumneavoastră electrică vă poate oferi mulți ani de serviciu și plăcere dacă vă asumați responsabilitatea pentru propria siguranță și înțelegeți provocările pe care le puteți întâmpina în timpul mersului. Există multe lucruri pe care le puteți face pentru a vă proteja în timp ce conduceți. Rețineți că iesirile offroad sunt un sport solicitant din punct de vedere fizic, care necesită mai mult decât o motocicletă bună. Pentru a vă descurca bine, trebuie să fiți într-o condiție fizică excelentă și să fiți un pilot priceput. Pentru cele mai bune rezultate, lucrați cu sârguință la condiția fizică și exersați frecvent.

Hyper Bee este o motocicletă electrică de înaltă performanță și trebuie tratată cu extremă precauție.

Vă rugăm să respectați legile și reglementările locale, motocicletele electrice Hyper Bee **sunt interzise la mers pe drumurile publice**. Anvelopele nu sunt concepute pentru utilizare pe suprafețe pavate, iar motocicleta nu are semnalizatoare sau alte caracteristici necesare pentru utilizarea pe drumurile publice. Dacă trebuie să traversați un drum pavat sau public, utilizați un alt vehicul autorizat pentru a transporta sau a coborî de pe motocicletă și a împinge motocicleta către destinație.

În timpul mersului, trebuie purtat echipament de siguranță adecvat, inclusiv o cască omologată regional/național, ochelari, cizme de motocicletă, mănuși și îmbrăcăminte de protecție, pentru a reduce riscul de potențiale accidente. Recomandăm insistent utilizarea bocancilor de motocross cu înălțime completă, deoarece marea majoritate a accidentărilor la motociclete se datorează impactului cu picioarele.

Vă rugăm să citiți și să vă asigurați că ați luat la cunoștință toate avertismentele și instrucțiunile, precum și etichetele de siguranță din acest manual înainte de a utiliza motocicleta electrică Hyper Bee.

Nu permiteți nimănui să conducă motocicleta electrică Hyper Bee dacă această persoană nu a înțeles pe deplin cum să o conducă în siguranță.

Înainte de a utiliza motocicleta electrică Hyper Bee, asigurați-vă că aveți permis de conducere în locația aleasă.

Nu consumați niciodată alcool sau droguri înainte de a utiliza motocicleta electrică Hyper Bee.

Vă rugăm să conduceți motocicleta electrică Hyper Bee într-un mod responsabil. Conducerea periculoasă și nesăbuită afectează siguranța dumneavoastră și a publicului.

Înainte de fiecare plimbare, motociclistul trebuie să verifice toate elementele enumerate în secțiunea „**Verificare înainte de deplasare**” de la secțiunea 7.1, precum și procentul stării de încărcare (SoC) a bateriei.

Siguranța dumneavoastră depinde de starea bună a motocicletei electrice Hyper Bee. O pană poate fi dificilă, mai ales dacă sunteți blocat în afara drumului, departe de bază. Pentru a evita problemele, înainte de fiecare utilizare, motociclistul trebuie să verifice totul pentru a se asigura că respectă toate cerințele periodice de întreținere și reglare conținute în secțiunea de întreținere a acestui manual. Asigurați-vă că înțelegeți importanța tuturor elementelor care trebuie verificate temeinic înainte de a porni la drum, deoarece acest lucru vă-ar putea afecta siguranța.

Păstrați-vă Hyper Bee în stare sigură. Folosiți doar piese aprobate de Surrón și accesorii Surrón. Înțreținerea corectă a Hyper Bee este esențială pentru siguranța dumneavoastră. Un șurub slăbit, de exemplu, poate provoca o defecțiune în care puteți fi grav rănit. Operați vehiculul numai atunci când este în stare tehnică perfectă, în conformitate cu destinația sa și într-un mod sigur și compatibil cu mediul.

Motocicleta dumneavoastră este o motocicletă electrică de înaltă tensiune, urmați instrucțiunile de siguranță și precauție care se aplică atunci când utilizați un motor electric. Dacă simțiți un miros neobișnuit provenind de la bateria litiu-ion (Li-Ion) sau de la controler, parcați Hyper Bee într-un loc sigur, în aer liber și departe de obiecte inflamabile, apoi opriți comutatorul cu cheie. Contactați dealerul autorizat Surrón pentru a vă ajuta să inspecțiați imediat Hyper Bee.

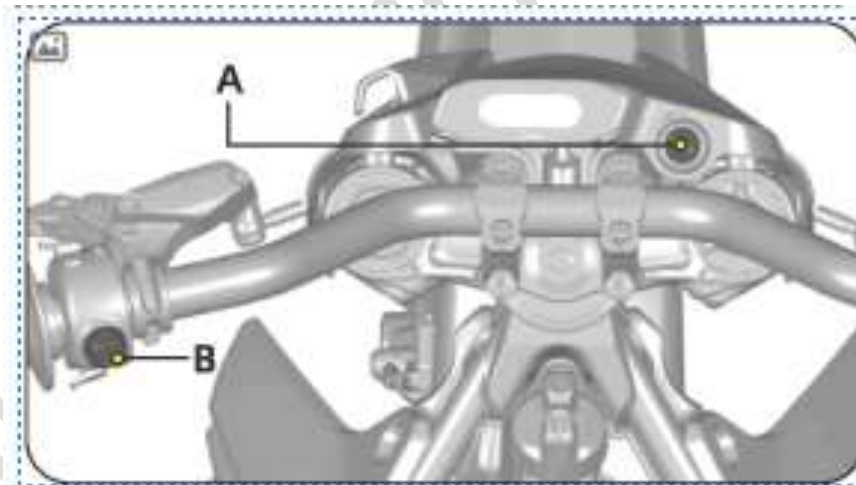
Maneta frânei spate este situată pe partea stângă a ghidonului. Deoarece această motocicletă electrică nu are transmisie manuală, nu există ambreiaj și schimbare de viteze.

Modificarea unei motociclete electrice Hyper Bee o poate face nesigură și poate provoca vătămări grave dumneavoastră sau altora. Surrón nu este responsabilă pentru nicio modificare neautorizată.

Nu încărcați obiecte grele sau mari sau accesorii suplimentare pe motocicletă electrică Hyper Bee. Obiectele mari și voluminoase pot afecta negativ siguranța și performanța motocicletei dumneavoastră electrice Hyper Bee.

## Informatii importante

Mai jos sunt enumerate câteva considerații operaționale importante:



Rotiți întotdeauna cheia de contact (A) în poziția OPRIT și scoateți întrerupătorul magnetic de decuplare (B) atunci când nu conduceți activ.

Este extrem de ușor să uitați că motocicleta este încă în modul Pregătit, deoarece este complet silențioasă. Se poate produce un accident dacă motocicleta este lăsată pornită și accelerația este răsucită accidental.

Scoateți întrerupătorul magnetic de decuplare și asigurați-vă că indicatorul READY este stins atunci când împingeți sau mutați motocicleta.

Folosiți frânele când sunteți oprit pe o rampă sau pe o pantă abruptă. Nu mențineți accelerația parțială pentru a menține motocicleta staționară pe o rampă sau pe o pantă abruptă, acest lucru poate declanșa protecția la blocarea discului, întrerupând alimentarea motorului, ceea ce ar putea provoca mișcarea neașteptată a motocicletei.

Motocicleta are instalată o baterie reîncărcabilă litiu-ion. Pachetul de baterii este amplasat în fața șeii; vă rugăm să reîncărcați bateria motocicletei electrice după fiecare utilizare. După încărcarea completă, deconectați-o de la sursa de alimentare. Asigurați-vă că încărcarea se efectuează într-un spațiu sigur și deschis sau sub supraveghere.

Când deconectați bateria de la priză în timp ce cheia este în poziția OPRIT, componentele electronice ale motocicletei vor consuma o cantitate mică de energie, iar bateria se va descărca extrem de lent. Dacă nu conduceți motocicleta pentru o perioadă lungă de timp (30 de zile sau mai mult), este posibil să fie nevoie să încărcăți motocicleta electrică timp de câteva ore înainte de următoarea plimbare. Bateria se va deteriora dacă este depozitată pentru o perioadă lungă de timp la un nivel scăzut de energie.

#### AVERTISMENT

Încărcați bateria litiu-ion Hyper Bee numai cu încărcătorul original al motocicletei sau cu încărcătorul aprobat de Surrón. Folosiți bateria numai cât timp se află în interiorul motocicletei.

Acumulatorul nu necesită și nici nu beneficiază de descărcare profundă. Pentru a maximiza durata de viață a acumulatorului, reîncărcați-l după fiecare plimbare. Lăsarea constantă a acumulatorului într-o stare de descărcare profundă va deteriora celula bateriei.

Nerespectarea instrucțiunilor de depozitare și încărcare a bateriei, așa cum sunt scrise în acest manual, poate anula garanția motocicletei dumneavoastră electrice Hyper Bee.

Aceste instrucțiuni au fost testate riguros pentru a asigura o eficiență maximă și o întreținere optimă a bateriei.

**Notă:** Bateria conține componente și elemente care pot dăuna mediului, vă rugăm să o eliminați în mod corespunzător și în conformitate cu reglementările aplicabile. Nu aruncați niciodată bateria în coșul de gunoi menajer.

# Siguranta

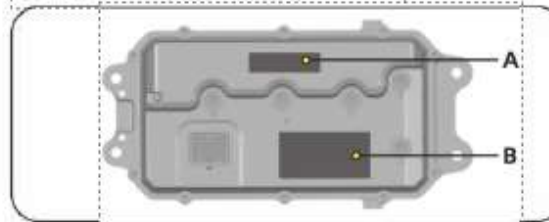
## 2.4 Amplasarea etichetelor importante

Localizare etichetelor importante

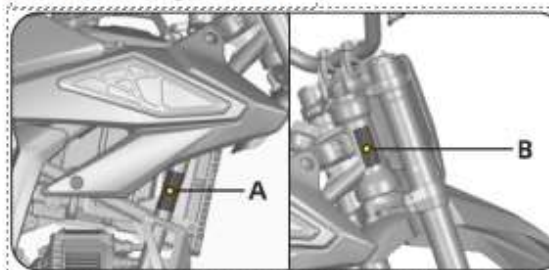
### Location of Important Labels //



Eticheta A cuplu MCU  
Eticheta B informatii MCU



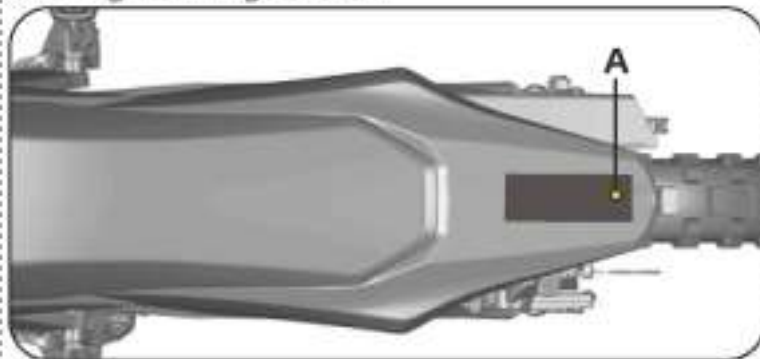
Placuta omologare VIN



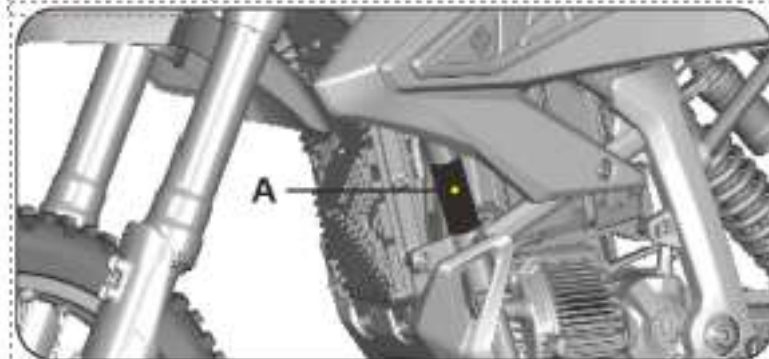
Serie motor



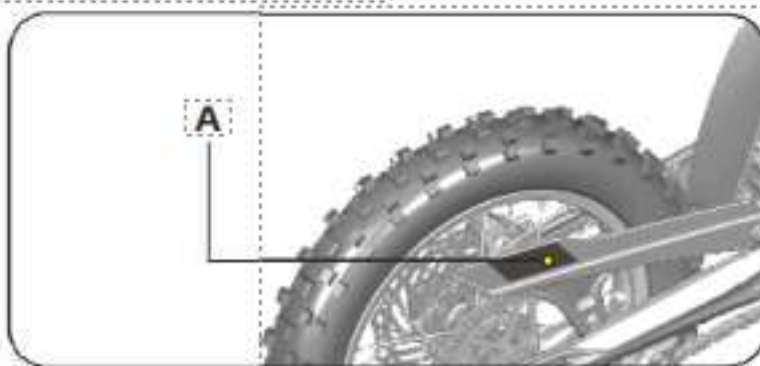
Rinding Warning Label A



Eticheta FCC



Eticheta anvelopa si lant

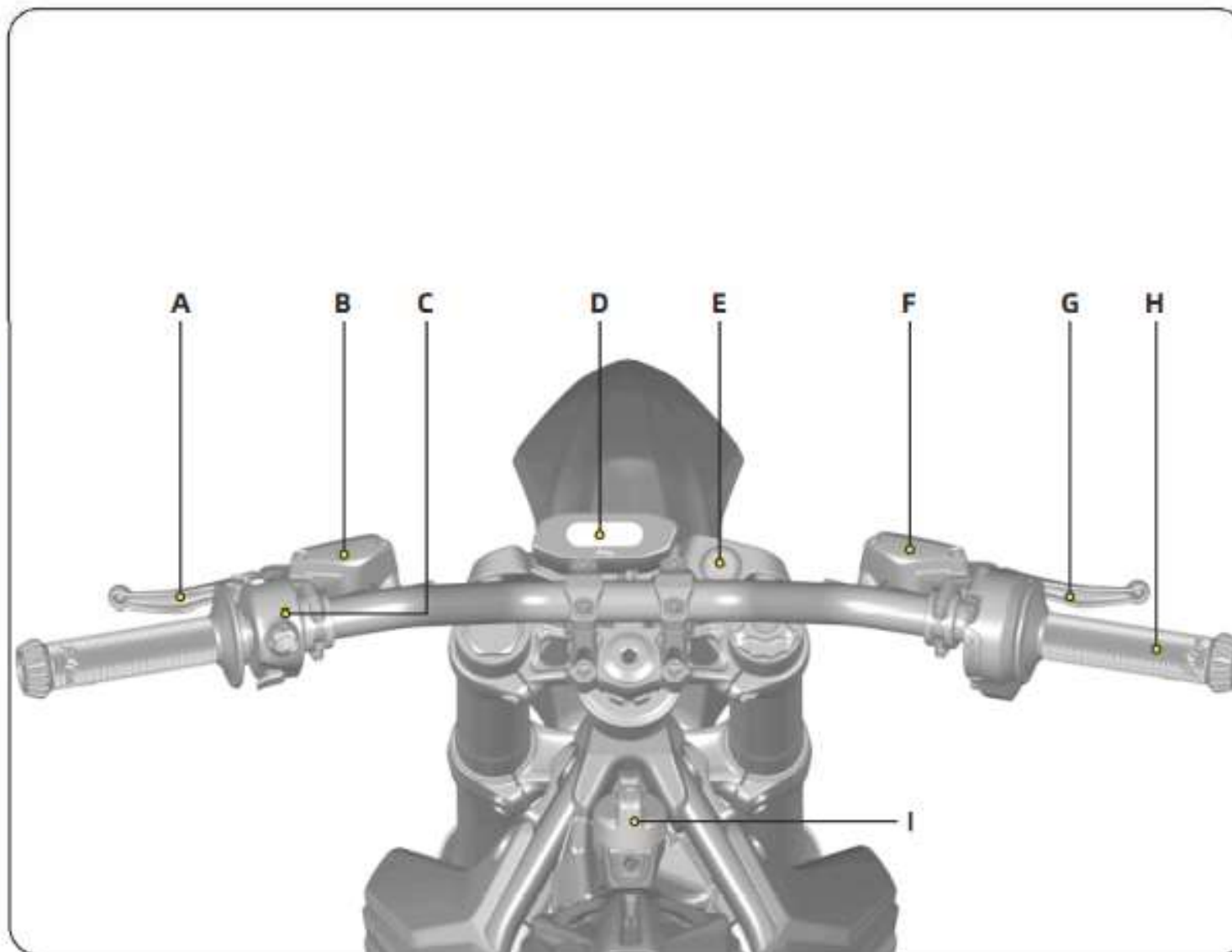


VIN label



## Specificatii tehnice

### 3.1 Specificatii



#### **A. Maneta frânei spate**

Pentru descriere și funcționare, consultați „Introducere în funcții”, la secțiunea 6.1.

#### **B. Rezervor lichid frână spate**

Pentru descriere și funcționare, consultați „Întreținere”, la secțiunea 10.5.

#### **C. Comutator combinat stânga**

Pentru descriere și funcționare, consultați „Introducere în funcții”, la secțiunea 6.1.

#### **D. Tablou de bord**

Pentru descriere și funcționare, consultați „Afișaj și indicator”, la secțiunea 4.1 și „Setarea funcțiilor”, la secțiunea 5.1.

#### **E. Comutator cu cheie**

Pentru descriere și funcționare, consultați „Pornire și funcționare”, la secțiunea 7.2.

#### **F. Rezervor lichid frână față**

Pentru descriere și funcționare, vă rugăm să consultați „Întreținere”, la secțiunea 10.5.

#### **G. Manetă frână față**

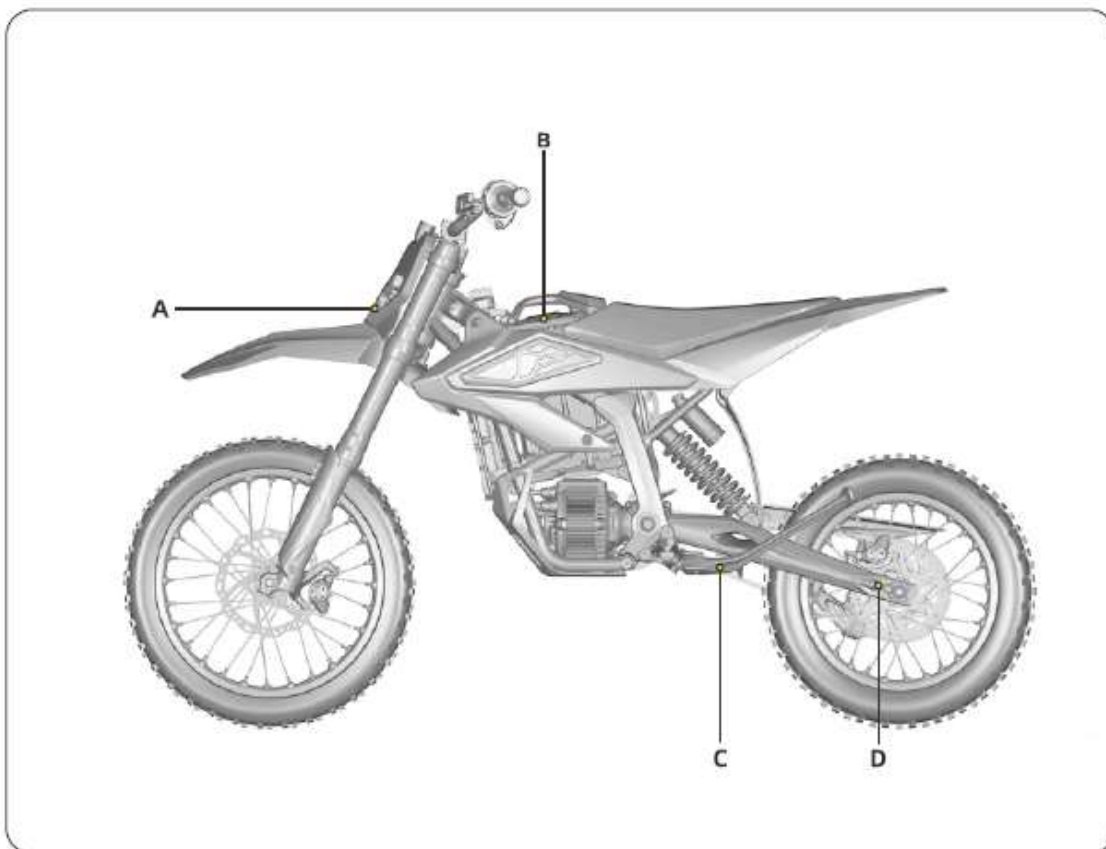
Pentru descriere și funcționare, vă rugăm să consultați „Introducere caracteristici”, la secțiunea 6.3.

#### **H. Control accelerație**

Pentru descriere și funcționare, vă rugăm să consultați „Introducere caracteristici”, la secțiunea 6.3.

#### **I. Comutator buton de blocare a acumulatorului**

Mecanism de blocare și eliberare a acumulatorului prin comutatorul buton rotativ și blocul de blocare. Pentru descriere și funcționare, vă rugăm să consultați „Introducere caracteristici”, la secțiunea 6.3.



#### **A. Far**

Pentru funcționarea farurilor, consultați „Introducere în funcții”:  
la secțiunea 6.1.

Pentru înlocuirea farurilor, consultați „Întreținere”, la secțiunea  
10.12.

#### **B. Port magnetic de încărcare a bateriei**

Pentru descriere și funcționare, consultați „Gestionarea energiei”,  
la secțiunea B.1.

#### **C. Cric lateral**

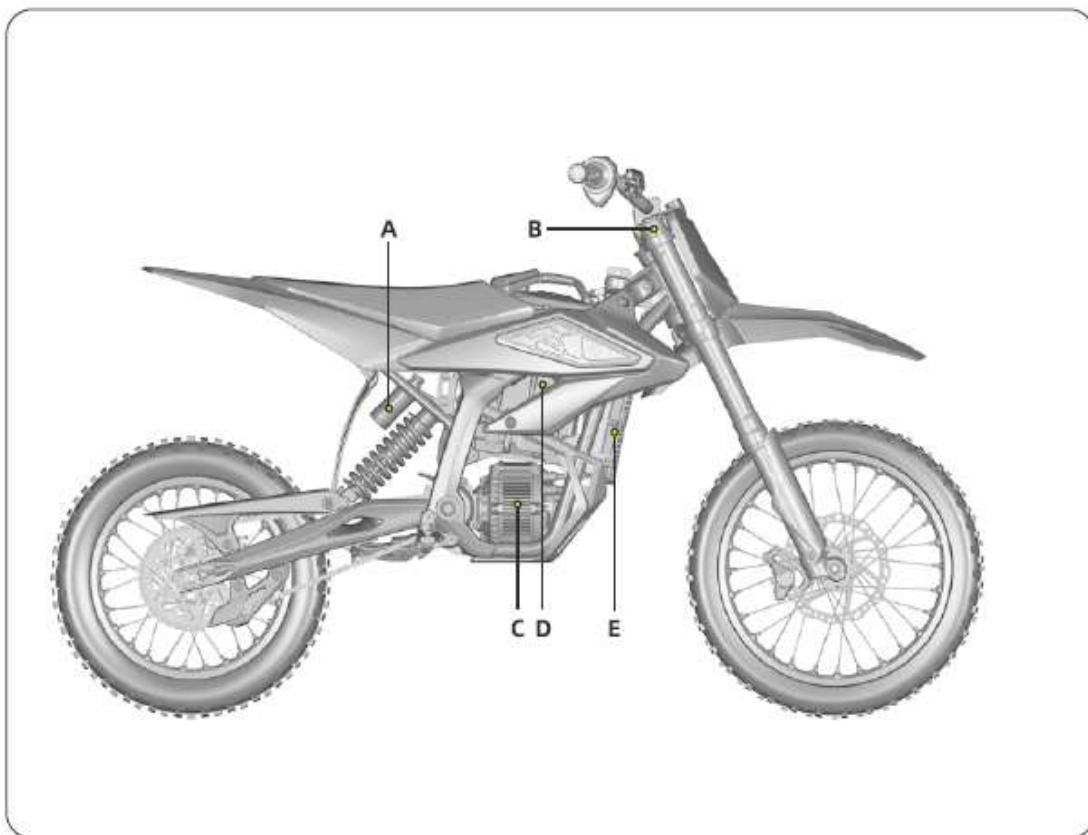
Această funcție este utilizată pentru a susține vehiculul la  
parcarea motocicletei electrice Hyper Bee. La parcarea  
vehiculului, comutatorul cu cheie trebuie să fie în poziția OPRIT.

#### **D. Regulator de lanț**

Amplasat pe partea stângă și dreaptă a basculei. Pentru  
procedura de reglare a tensiunii, consultați secțiunea  
„Întreținere”, la secțiunea 10.9.

### **Nota!**

Vă rugăm să parcați vehiculul pe un teren plat și dur, altfel motocicleta se poate răsturna și se poate deteriora.



#### **A. Amortizor spate**

Pentru descriere și funcționare, vă rugăm să consultați „Pornire și funcționare”, la secțiunea 7.8.

#### **B. Furcă față**

Pentru descriere și funcționare, vă rugăm să consultați „Pornire și funcționare”, la secțiunea 7.7.

#### **C. MCU**

Pentru descriere și funcționare, vă rugăm să consultați „Gestionarea sistemului de alimentare”, la secțiunea 9.1.

#### **D. Pachet de baterii**

Pentru descriere și funcționare, vă rugăm să consultați „Gestionarea sistemului de alimentare”, la secțiunea 8.1.

#### **E. Motor**

Pentru descriere și funcționare, vă rugăm să consultați „Gestionarea sistemului de alimentare”, la secțiunea 9.1.

## 4.1 Afisaj



### A. Mod Power

Această zonă afișează modul Power corespunzător modului Power de nivel 1, nivel 2, nivel 3. Modul Power poate fi setat folosind telecomanda Hyper Bee sau folosind o combinație de butoane de pe comutatorul combinat din stânga. Pentru descriere și funcționare, vă rugăm să consultați „Introducere în funcții”, la secțiunea 6.4.

### B. Vitezometru

Vitezometrul afișează fie în kilometri pe oră (km/h), fie în mile pe oră (mph). Pentru descriere și funcționare, vă rugăm să consultați „Setarea funcțiilor”, la secțiunea 5.1.

### C. Afișajul codului de avertizare

Când este detectată o defecțiune a sistemului, codul de avertizare corespunzător va fi afișat în această zonă. Pentru explicații despre codul de avertizare, vă rugăm să consultați „Depanare” la secțiunea 11.4.

### D. Indicator de încărcare

Acest indicator afișează Soc (starea de încărcare) a bateriei, care este similar cu indicatorul de nivel al combustibilului de pe o motocicletă pe benzină.

### E. Kilometraj

Kilometrajul afișează distanța totală parcursă de motocicletă în kilometri sau mile. Pentru mai multe informații, consultați secțiunea 5.1.



#### **A. Indicator mod marșarier •**

Indicatorul se aprinde când modul marșarier este gata de utilizare; indicatorul clipește când modul marșarier este în funcțiune; indicatorul dispăre când modul marșarier este OPRIT.

#### **B. Indicator GATA DE PORȚIT**

Dacă acest indicator se aprinde, înseamnă că motocicletă este gata de plecare.

#### **C. Indicator de avertizare a sistemului**

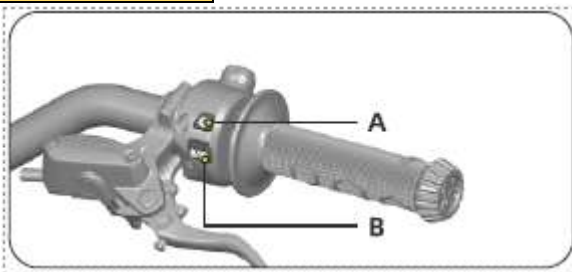
Indicatorul se aprinde atunci când a fost detectată o defecțiune.

Consultați „Depanare” pentru codul de avertizare detaliat, la secțiunea 11.4.

#### **D. Indicator de consum redus de energie**

Acest indicator afișează starea sistemului de alimentare și va clipi continuu atunci când sistemul de alimentare intră în modul de consum redus de energie.

## 5.1 Setari afisaj



Caracteristicile de performanță și afișajele de pe bord pot fi personalizate conform preferințelor dumneavoastră personale utilizând butoanele A și B de pe ghidon.

### A. Butonul SET

Utilizând butonul SET, puteți comuta între meniurile de setare a funcțiilor și puteți afișa funcțiile relevante ale vehiculului.

### B. Butonul READY

Pentru a selecta funcțiile vehiculului utilizând butonul READY atunci când ați intrat în meniul de funcții.

Afișajul unității de viteză și a kilometrajului

Consultați setările funcțiilor sistemului pentru comutarea între kilometri și mile.

MPH este afișat când a fost selectat Mile pe oră (mph).

km/h este afișat când fost selectat Kilometru pe oră (km/h).

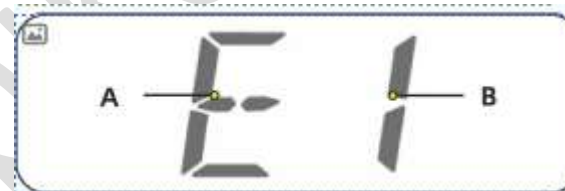


**Notă:** Afișează o literă în câmpul A

(Litere diferite sunt afișate în funcție de diferitele moduri de funcționalitate). Afișează un număr în câmpul B (Numere diferite sunt afișate în funcție de diferitele opțiuni din cadrul oricărei funcționalități selectate).



### Setarea modului de funcționalitate a sistemului:



Când vehiculul este staționat, pornit și nu a fost pus în starea READY (Pregătit), apăsați și mențineți apăsat butonul SET + butonul READY timp de mai mult de 2 secunde pentru a intra în modul de funcții al sistemului.

După intrarea în modul de funcții al sistemului, apăsați scurt butonul SET pentru a comuta între funcțiile vehiculului, cum ar fi E2, C1, F1. Când funcția vehiculului este întreruptă, de exemplu la E2, apăsați scurt butonul READY pentru a regla nivelul la E3, E0, E1 etc., parcurgând ciclul în ordine până când se atinge nivelul dorit. Dacă nu se acționează niciun buton după 10 secunde, sistemul va ieși automat și va salva orice modificări pe care le-ați făcut la setări.

Funcțiile disponibile sunt enumerate mai jos:

1) Setarea nivelului de regenerare a energiei (REGEN) (E0 E1 E2 E3 E4 E5)

Setarea implicită din fabrică este E2 (funcția este dezactivată în E0 și se intensifică pe rând de la E1 la E5)

2) Setarea sensibilității accelerației (F1 F2 F3)

Setarea implicită din fabrică este F1 (sensibilitatea de la F1 la F3 crește secvențial)

3) Setarea sunetului claxonului (G1~Gn)

Setarea implicită din fabrică este G1 (G1~Gn sunt efecte sonore diferite)

4) Setarea funcției de protecție la înclinare (CO C1)

Setarea implicită din fabrică este C1 (funcția este dezactivată în CO și activată în C1)

5) Modul de asociere de la distanță Hyper Bee (TO T1)

Setarea implicită din fabrică este T0 (T0 este pentru modul de asociere DEZACTIVAT, T1 este pentru modul de asociere PORNIT)

6) Modul de asociere a căștilor Bluetooth (TO T1)

Setarea implicită din fabrică este T0 (T0 este pentru modul de asociere a căștilor Bluetooth DEZACTIVAT, T1 este pentru modul de conectare a căștilor Bluetooth (activat))

7) Setarea unității de viteză (M1 M2)

Implicit din fabrică este M0 (M1 este în km/h, M2 este în MPH)

Ieșiți din setarea modului de funcții al sistemului:

1. Apăsați și mențineți apăsat butonul SET și butonul READY timp de mai mult de 2 secunde pentru a ieși din setările modului de funcții al sistemului.

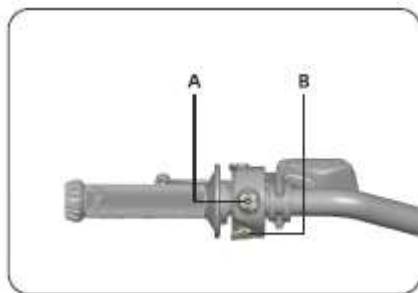
2. La selectarea și reglarea funcțiilor, sistemul va ieși automat din setările modului de funcții al sistemului și va salva orice modificări efectuate dacă nu există nicio operațiune timp de aproximativ 10 secunde.

**NOTA**

Când este setat modul de funcționalitate al sistemului, vehiculul nu poate fi condus. Trebuie să ieșiți din modul de funcționalitate al sistemului și să apăsați butonul READY pentru a permite condusul motocicletei.

Rețineți că senzorul de înclinare poate fi activat la efectuarea de sărituri sau cascadorii, ceea ce duce la o pierdere neprevăzută de energie. Pentru a prelungi durata de viață și siguranța bateriei, atunci când starea de încărcare a bateriei (SOC) este peste 95% sau temperatura internă a bateriei este în afara intervalului de la -8 grade la 50 grade Celsius, funcția de regenerare a energiei va fi dezactivată. Alarma AL-128 va apărea în zona de afișare a codurilor de avertizare.

## 6.1 Comenzi ghidon



### A. Întrerupător magnetic de deconectare

Când vehiculul este în starea READY (Pregătit), scoaterea întrerupătorului magnetic de deconectare va întrerupe alimentarea cu energie a vehiculului.

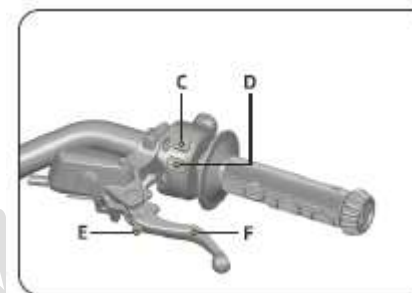
### B. Buton claxon

Claxonul poate fi folosit pentru a avertiza vehiculele din jurul dumneavoastră sau orice alte persoane prezente.

### c. Buton SET (Setare)

Acest buton este utilizat pentru setarea funcțiilor sistemului și comutarea afișajului meniului bordului.

### D. Buton READY



Acest buton are trei funcții operaționale.

**MOD PREGĂTIT:** Când motocicletă este pornită, apăsarea butonului permite mersul motocicletei.

**MOD MARȘARIER:** Când indicatorul PREGĂTIT este aprins și accelerația este în poziția complet închisă, motocicletă este oprită, apăsați și mențineți apăsat butonul PREGĂTIT, indicatorul de marșarier de pe bord se va aprinde. Rotirea accelerației va face ca Hyper Bee să se miște înapoi. Numai atunci când butonul PREGĂTIT este eliberat și accelerația este readusă în poziția complet închisă, iar motocicletă este oprită, motocicletă va ieși din MODUL MARȘARIER și va reveni la direcția normală de mers. NOTĂ: Motocicleta va vibra ușor ca o reamintire la intrarea sau ieșirea din modul marșarier.

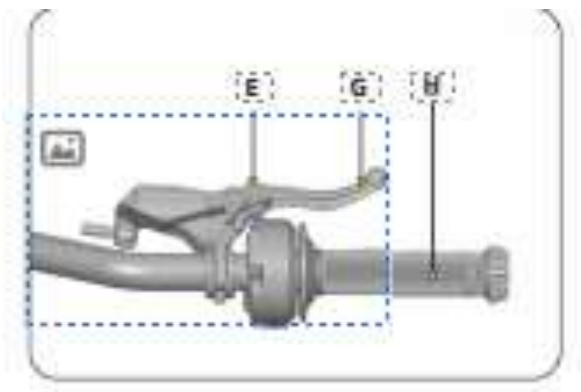
**SELECTARE FUNCȚIE:** După intrarea în modul funcții sistem, puteți utiliza butonul READY pentru a selecta opțiunile din cadrul oricărei funcții. Pentru mai multe detalii, consultați secțiunea 5.1.

### E. Reglare manetă frână

Butonul de reglare este utilizat pentru a regla poziția manetei frână în funcție de preferințele ciclistului.

### F. Manetă frână spate

Când trageți sau apăsați maneta frână, aceasta va controla progresiv sistemul de frână spate. La frânare, accelerația trebuie să fie în poziția de ralanti.



### G. Maneta frânei față

Când trageți sau apăsați maneta de frână, aceasta va controla progresiv sistemul de frânare față. La frânare, accelerația trebuie să fie în poziția de ralanti.

#### NOTA

Motocicleta electrică Hyper Bee nu este echipată cu funcție de suprasolicitări a frânelor, vă rugăm să folosiți forța de frânare cu precauție pentru a evita orice accidentare.

### H. Controlul accelerației

Când motocicleta este în starea READY (Pregătit), rotirea accelerației în sens invers acelor de ceasornic pornește motorul și accelerează motocicleta înainte. Eliberarea accelerației și revenirea acesteia la poziția de ralanti va opri alimentarea motorului; scoateți comutatorul magnetic de decuplare, decelerând astfel motocicleta. Nivelul de sensibilitate al accelerației poate fi reglat în modul System Feature Mode (Funcții sistem).

## 6.3 Introducere în modul de alimentare



Modul de putere include nivelul 1, nivelul 2, nivelul 3, numărul corespunzător va fi afișat pe bord.

Pentru a asigura siguranța la volan, modul de putere al vehiculului nu poate fi comutat în timpul mersului.

### A. Nivelul 1

În acest mod, puterea și accelerația vehiculului vor fi ușoare și delicate, potrivite pentru utilizatorul care nu este familiarizat cu controlul vehiculului sau pentru mersul prelungit lent, pentru a avea control maxim asupra furnizării puterii.

### B. Nivelul 2

În acest mod, puterea și accelerația vehiculului vor fi mai puternice decât la Nivelul 1. Acest mod este potrivit pentru un pilot familiarizat cu nivelul de putere 1 și care se simte confortabil cu funcționalitatea motocicletei.

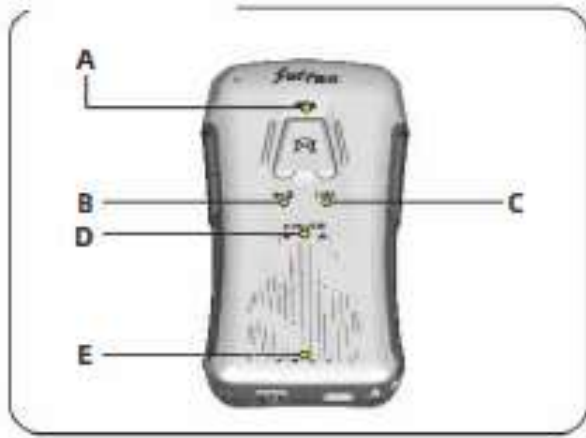
### C. Nivelul 3

În acest mod, vehiculul are cea mai mare putere și este potrivit pentru utilizarea pe suprafețe off-road, cum ar fi o pistă de pământ sau o plimbare pe potecă. Se recomandă ca utilizatorii să utilizeze acest mod după ce înțeleg pe deplin funcționalitatea motocicletei.

Setarea modului de putere

Modul de putere al vehiculului are trei niveluri, care pot fi comutate folosind telecomanda Hyper Bee. Pentru metodele de setare, vă rugăm să consultați introducerea funcțiilor telecomenzii Hyper Bee.

### 6.3 Introducere telecomanda Hyper Bee



#### A. Indicator de oprire de urgență

Lumină continuă: Alimentarea vehiculului a fost deconectată folosind telecomanda.

Lumină intermitentă: Alimentarea vehiculului este în curs de oprire.

Lumină stinsă: Alimentarea vehiculului este restabilă.

#### B. Indicator de stare a conexiunii

Lumină albastră intermitentă: Telecomanda Hyper Bee este în modul de asociere.

Verde continuu: Telecomanda Hyper Bee este asociată cu succes cu un semnal puternic.

Galben continuu: Telecomanda Hyper Bee este asociată, dar semnalul este slab.

Lumină stinsă: Telecomanda Hyper Bee nu este asociată sau conexiunea s-a pierdut.

c. Indicator microfon

Lumină constantă: Microfonul telecomenzii Hyper Bee este pornit, iar comunicarea cu vehiculul este activă.

Lumină stinsă: Microfonul telecomenzii Hyper Bee este oprit. D. Indicator mod alimentare

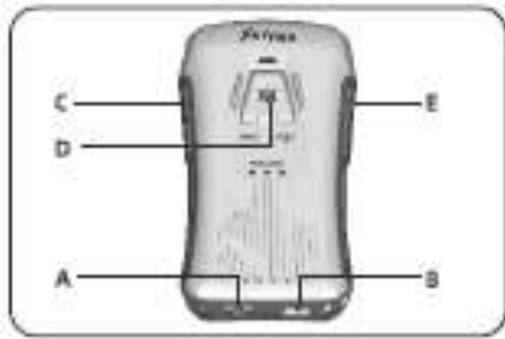
Prima lumină constantă: Nivelul de alimentare 1 este activat.

Prima și a doua lumină constantă: Nivelul de alimentare 2 este activat

Toate cele trei lumini aprinse continuu: Nivelul de putere 3 este activat.

E. Indicator baterie telecomandă Hyper Bee

Acest indicator afișează nivelul curent al bateriei telecomenzii Hyper Bee.



### A. Buton de pornire

Pornirea telecomenzii Hyper Bee: Apăsați lung butonul de pornire timp de 2 secunde.

Oprirea telecomenzii Hyper Bee: În timp ce telecomanda este pornită, apăsați lung butonul de pornire timp de 2 secunde.

Verificarea bateriei telecomenzii Hyper Bee (când este oprită): Apăsați scurt butonul de pornire, iar indicatorul bateriei se va aprinde pentru a afișa nivelul curent al bateriei telecomenzii Hyper Bee.

Modul de asociere a motocicletei telecomenzii Hyper Bee (când este oprită): Apăsați lung butonul de pornire și mențineți apăsat până când indicatorul de stare a conexiunii clipește în albastru.

### B. Port de încărcare

Aceasta este interfața de încărcare pentru telecomanda Hyper Bee.

### NOTA

Alimentarea de intrare este o conexiune SW USB-C (5V/1A). Vă rugăm să utilizați accesoriile originale pentru încărcare și să deconectați alimentarea imediat după ce bateria este complet încărcată pentru a evita deteriorarea acesteia. Vă rugăm să scoateți telecomanda Hyper Bee din cutia de accesorii imediat după primirea motocicletei și să încărcați complet bateria telecomenzii Hyper Bee. Starea de încărcare (SoC) este de 100°C.

Telecomanda Hyper Bee are o baterie litiu încorporată. Pentru a evita degradarea performanței bateriei din motive de mediu, vă rugăm să nu o utilizați și să o depozitați la temperaturi care depășesc intervalul de temperatură de funcționare.

1. Vă rugăm să utilizați telecomanda Hyper Bee în intervalul de temperatură ambiantă -20°C (-4°F) - 60°C (140°F). 2. Nu încărcați telecomanda Hyper Bee sub 0°C (32°F) și peste 45°C (113°F).

3. Nu depozitați telecomanda Hyper Bee cu un nivel de încărcare al bateriei mai mic de 1 bară.

4. Când telecomanda Hyper Bee nu este utilizată pentru o perioadă lungă de timp, se recomandă verificarea nivelului bateriei la fiecare 3 luni și reîncărcarea acesteia la mai mult de 3 bare. Nu lăsați apa să inunde telecomanda Hyper Bee; Nu apropiați telecomanda Hyper Bee de foc deschis.

Dacă întâmpinați următoarele situații, opriți încărcarea și deconectați imediat sursa de alimentare și nu utilizați telecomanda Hyper Bee, contactați serviciul de asistență tehnică sau imediat:

1, Miros de ars în timpul încărcării.

2, Temperatura suprafeței telecomenzii Hyper Bee este prea ridicată.

3, Bateria încorporată a telecomenzii Hyper Bee este umflată, provocând deformarea carcasei telecomenzii.

### **C. Butoane de creștere/reducere volum telecomenzii Hyper Bee**

Apăsați scurt butonul „+” pentru a crește volumul telecomenzii Hyper Bee.

Apăsați lung butonul „+” pentru a crește nivelul modului Power. Apăsați scurt butonul „-” pentru a reduce volumul telecomenzii Hyper Bee.

Apăsați lung butonul „-” pentru a reduce nivelul modului Power. În timp ce telecomanda este pornită, apăsați lung și țineți apăsat ambele butoane „+” și butonul de pornire/oprire „-” pentru a schimba limba audio a telecomenzii Hyper Bee.

#### **NOTA**

Reglarea volumului afectează doar volumul telecomenzii Hyper Bee, nu și volumul difuzorului vehiculului

### **D. Buton de întrerupere a alimentării de urgență**

Atunci când telecomanda Hyper Bee este asociată și conectată corect la vehicul, puteți apăsa scurt butonul de întrerupere a alimentării de urgență de pe telecomanda Hyper Bee în cazul unor situații neprevăzute în timpul utilizării vehiculului. Aceasta va întrerupe imediat alimentarea cu energie a vehiculului, iar telecomanda Hyper Bee va anunța sonor „OPRIRE alimentare vehicul”, iar indicatorul de întrerupere a alimentării de urgență va afișa o lumină roșie constantă.

După ce alimentarea cu energie a vehiculului este oprită, bordul va afișa indicatorul „NO AL”.

Opriti și porniți cheia de contact a vehiculului, iar simbolul „NO” va dispărea, restabilind alimentarea cu energie a vehiculului la normal.

#### **NOTA**

Distanța maximă de conectare dintre vehicul și telecomanda pentru Hyper Bee este de 300 de metri. Această distanță poate fi scurtată din cauza unor factori precum vremea, mediul înconjurător și obstacolele.

#### **E. Butonul microfonului telecomenzii Hyper Bee**

După conectarea corectă a telecomenzii Hyper Bee la vehicul, apăsați butonul „MIC” de pe telecomanda Hyper Bee pentru a începe comunicarea prin intercom. Difuzorul vehiculului va reda vocea intercom de la telecomanda Hyper Bee. Eliberați butonul pentru a încheia comunicarea prin intercom.

Apăsați rapid butonul „MIC” de trei ori la rând pentru a activa microfonul de pe bordul vehiculului, permițând transmiterea vocii înapoi către telecomanda Hyper Bee în timp real. Repetați această operațiune pentru a dezactiva microfonul vehiculului (microfonul este dezactivat în mod implicit de fiecare dată când motocicletă este pornită).

Intrarea în modul de asociere: - Porniți vehiculul și asigurați-vă că telecomanda Hyper Bee este lângă vehicul.

Apăsați și mențineți apăsat simultan butonul SET și butonul READY de pe comutatorul combinat din stânga timp de mai mult de 2 secunde pentru a accesa modul de funcții al sistemului. Apăsați scurt butonul SET pentru a naviga prin modul de funcții al sistemului până când afișajul afișează „TO”. - Apăsați scurt butonul READY; afișajul se va schimba de la „TO” la „T1” și va începe să clipească.

În timp ce telecomanda Hyper Bee este oprită, apăsați lung butonul de pornire și mențineți apăsat până când indicatorul de stare a conexiunii clipește cu lumină albastră. Telecomanda Hyper Bee va reda sunet pentru a reaminti utilizatorului că telecomanda este în modul de asociere motocicletă.

În acest moment, așteptați ca „T1” de pe afișaj să treacă de la clipire la o stare constantă. Telecomanda Hyper Bee va confirma sonor asocierea reușită, iar indicatorul de stare a conexiunii se va aprinde cu lumină verde constantă, indicând faptul că telecomanda Hyper Bee și vehiculul au fost asociate cu succes. După asocierea reușită, atât motocicletă, cât și telecomanda Hyper Bee vor ieși automat din modul de asociere.

Porniți vehiculul și asigurați-vă că telecomanda Hyper Bee este lângă acesta.  
- Apăsați și mențineți apăsat simultan butonul SET și butonul READY de pe comutatorul combinat din stânga timp de mai mult de 2 secunde pentru a accesa modul de funcții al sistemului. - Apăsați scurt butonul SET pentru a naviga prin modul de funcții al sistemului până când afișajul afișează „T0”. - Apăsați scurt butonul READY; afișajul se va schimba de la „T0” la „T1” și va începe să clipească.

În timp ce telecomanda Hyper Bee este oprită, apăsați lung butonul de pornire și mențineți apăsat până când indicatorul de stare a conexiunii clipește cu lumină albastră. Telecomanda Hyper Bee va reda sunet pentru a reaminti utilizatorului că telecomanda este în modul de asociere motocicletă.

În acest moment, așteptați ca „T1” de pe afișaj să se schimbe din clipire într-o stare constantă. Telecomanda Hyper Bee va confirma sonor asocierea reușită, iar indicatorul de stare a conexiunii se va aprinde cu lumină verde constantă, indicând faptul că telecomanda Hyper Bee și vehiculul au fost asociate cu succes. După asocierea reușită, atât motocicleta, cât și telecomanda Hyper Bee vor ieși automat din modul de asociere.

#### **NOTA**

Odată ce telecomanda Hyper Bee este asociată cu succes cu motocicleta pentru prima dată, asocierea ulterioară nu este necesară. Se vor conecta automat când ambele sunt pornite și se află în raza de acțiune.

## 6.9 Setarea modului de putere al motocicletei

După conectarea cu succes a telecomenzii Hyper Bee la vehicul și în termen de 3 minute de la pornirea motocicletei în timp ce aceasta este staționară, puteți comuta între cele trei niveluri de putere folosind telecomanda Hyper Bee.

Apăsați și mențineți apăsat butonul de volum „+” de pe telecomanda Hyper Bee timp de 2 secunde pentru a crește nivelul modului de putere. Apăsați și mențineți apăsat butonul de volum „-” de pe telecomanda Hyper Bee timp de 2 secunde pentru a reduce nivelul modului de putere:

- Când este setat Nivelul 1, un indicator luminos POWER de pe telecomanda Hyper Bee va rămâne aprins, iar o solicitare vocală va anunța „Nivelul de putere 1”. Tabloul de bord va afișa o bară de putere și numărul „1”.

- Când este setat Nivelul 2, două indicatoare luminoase POWER de pe telecomanda Hyper Bee vor rămâne aprinse, iar o solicitare vocală va anunța „Nivelul de putere 2:”. Tabloul de bord va afișa două bare de putere și numărul „2”.

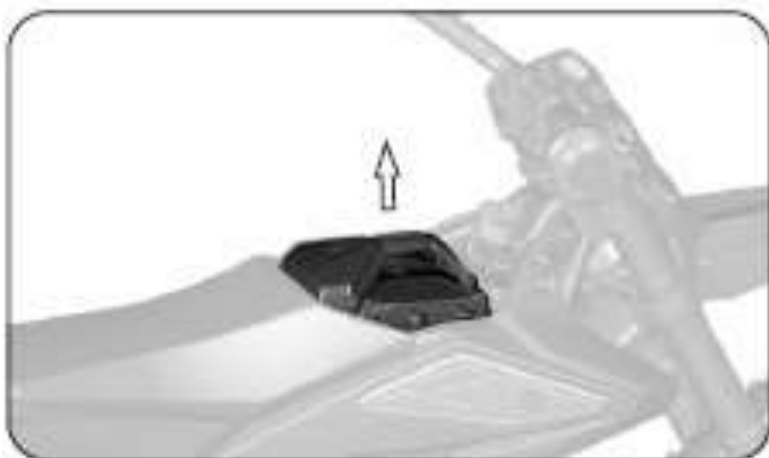
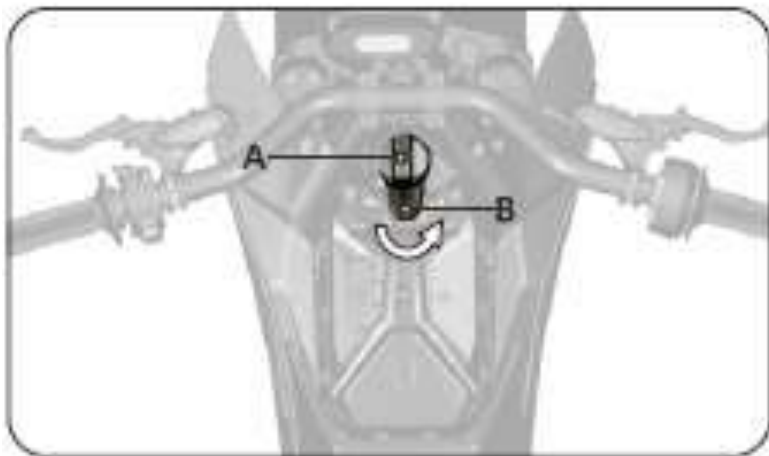
- Când este setat Nivelul 3, trei indicatoare luminoase POWER de pe telecomanda Hyper Bee vor rămâne aprinse, iar o solicitare vocală va anunța „Nivelul de putere 3:”. Tabloul de bord va afișa trei bare de putere și numărul „3”.

### NOTA

Modul Power al Hyper Bee este reglabil doar în 3 minute de la pornirea motocicletei, în timp ce aceasta este staționară. Modul Power Hyper Bee nu poate fi schimbat în timpul mersului sau când motocicleta este în modul READY.

### Alertă de detașare a întrerupătorului magnetic de deconectare

Dacă întrerupătorul magnetic se detașează în timp ce vehiculul este în mișcare, telecomanda Hyper Bee va emite un sunet de alarmă continuu.

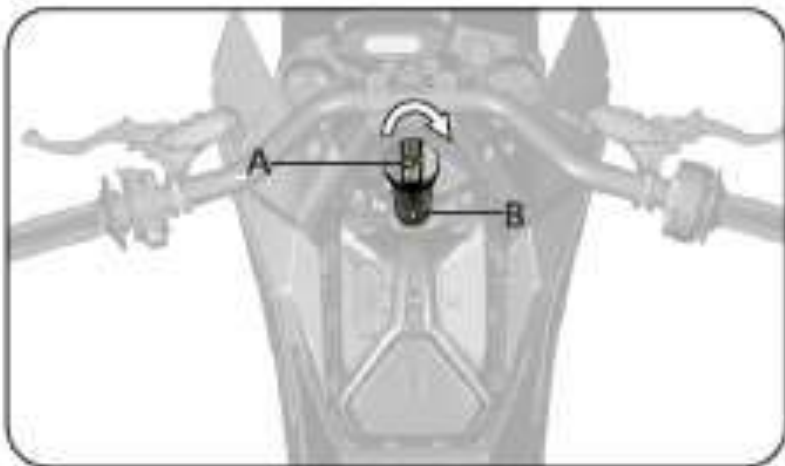
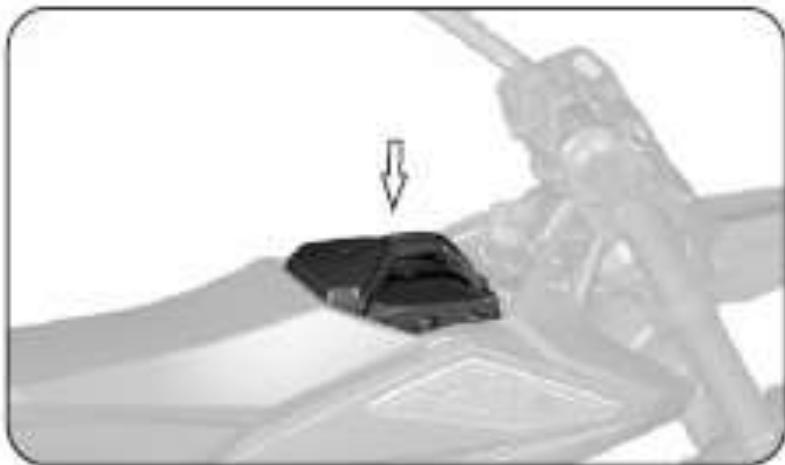


### 6.11 Scoaterea bateriei

1. Opriți comutatorul cu cheie
2. Rotiți butonul de strângere A în sens invers acelor de ceasornic pentru a muta brațul de blocare a bateriei B complet în poziția sa cea mai dreaptă
3. Scoateți bateria în sus, de-a lungul săgeții.

#### Avertisment

Înainte de a scoate sau instala bateria, verificați dacă vehiculul este oprit.



## 6.12 Introducerea bateriei

1. Asigurați-vă că brațul de blocare a bateriei este complet în poziția sa cea mai dreaptă.
2. Introduceți bateria în compartimentul bateriei.
3. Rotiți butonul de strângere A în sensul acelor de ceasornic pentru a deplasa brațul de blocare a bateriei B deasupra bateriei și strângeți butonul pentru a fixa bateria. Verificați de două ori dacă bateria este fixată ferm, deoarece poate provoca daune vehiculului sau chiar vătămări corporale în timpul mersului dacă este slăbită.

### Avertisment

La instalarea bateriei, asigurați-vă că brațul de blocare al bateriei este în partea dreaptă și nu obstrucționează instalarea acesteia.

Înainte de a instala bateria, verificați dacă există alte obiecte sau apă în tava bateriei și în mufa de descărcare. Dacă există, curățați-le bine înainte de a instala bateria. În caz contrar, acest lucru poate duce la instalarea incorectă a bateriei sau la un contact deficitar la mufa de descărcare, ceea ce ar putea duce la deteriorarea motocicletei.

## 7.1 Pornire si manevrare

### Verificare preliminara

Înainte de a utiliza motocicletă electrică, vă rugăm să verificați următoarele elemente pentru a vă asigura că motocicletă electrică Hyper Bee poate fi utilizată în siguranță:

### Baterie

Verificați dacă nivelul bateriei afișat pe bateria sau pe bord este suficient pentru călătoria planificată. Autonomia este afectată de stilul dvs. personal de condus, condițiile de mediu și terenul de condus, așadar afișajul de încărcare a bateriei este doar pentru referință, vă recomandăm să încărcați complet înainte de a merge.

### Lanț

Verificați tensiunea și starea lanțului. Reglați sau înlocuiți dacă este necesar. Vă rugăm să consultați „Lanț” la secțiunea 10.9. Sistem de frânare

Apăsați separat manetele de frână și împingeți motocicletă de fiecare dată pentru a vă asigura că roțile față și spate pot fi blocate complet.

### Accelerație

Când comutatorul cu cheie este în poziția oprit, rotiți accelerația și eliberați-o pentru a verifica dacă accelerația se rotește lin și revine liber la ralanti.

### Anvelope

Verificați presiunea în anvelope și adâncimea benzii de rulare a anvelopelor.

Verificați presiunea în anvelopele reci și ajustați-o după cum este necesar pentru a menține intervalul recomandat de presiune în anvelope. Verificați anvelopele pentru a depista eventualele deteriorări, uzură anormală și adâncimea benzii de rulare. Înlocuiți imediat anvelopele dacă se atinge adâncimea minimă a benzii de rulare descrisă la secțiunea 10.9.

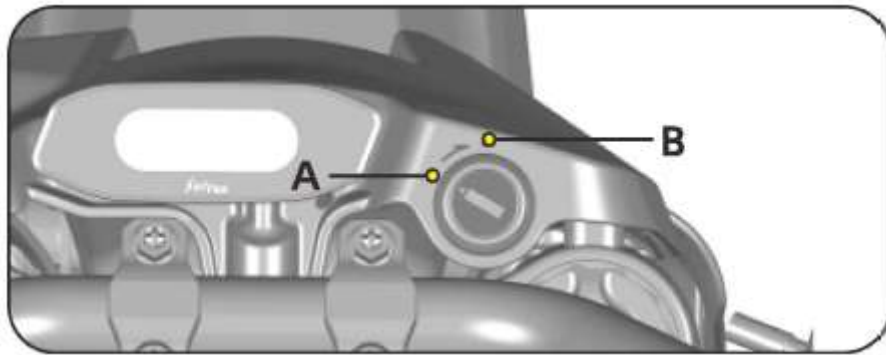
### Sistem electric

Verificați dacă farurile, tabloul de bord și comutatorul combinat funcționează corect.

### Avertisment

Presiunea incorectă în anvelope este o cauză frecventă a deteriorării și pierderii controlului anvelopelor, rezultând în vătămări corporale grave. Verificați anvelopele în mod regulat pentru a vă asigura că sunt în stare bună.

## 7.2 Comutator cu cheie



Acesta este un comutator cu două poziții situat în partea dreaptă a bordului. Funcțiile sunt enumerate mai jos:

OFF A

ON B

Poziția OFF

Această poziție este pentru a opri motocicletă electrică Hyper Bee. Cheia poate fi, de asemenea, scoasă din această poziție.

Poziția ON

Această poziție este pentru a porni motocicletă electrică Hyper Bee. Următoarele modificări au loc atunci când comutatorul este rotit în această locație:

Bord de bord pornit.

Faruri pornite.

Operarea comutatorului de pornire

1. Introduceți cheia în comutatorul cu cheie și rotiți-o în sensul acelor de ceasornic pentru a o comuta din poziția OFF în poziția ON, pornind astfel motocicletă electrică Hyper Bee.

2. După ce motocicletă electrică Hyper Bee este pornită, rotiți cheia în sens invers acelor de ceasornic pentru a o comuta din poziția ON în poziția OFF.

## 7.3 Cum se conduce motocicletă Hyper Bee

### Pornire

Rotiți comutatorul cu cheie din poziția OFF în poziția ON.

Confirmați că procentul de încărcare afișat al bateriei este potrivit pentru călătoria planificată.

Reinstalați capacul magnetic al comutatorului magnetic de deconectare.

După ce confirmați că nu există obstacole sau vehicule care trec în zona înconjurătoare, ridicați suportul lateral, apăsați butonul READY de pe combinația din stânga pentru a intra în modul READY (indicatorul READY de pe bord se va aprinde) și rotiți accelerația pentru a crește viteza și a începe călătoria.

### Frânare

Manetele de frână sunt situate pe ghidonul stâng și drept.

Când trageți de maneta de frână dreaptă, aceasta controlează frâna față.

Când trageți de maneta de frână stângă, aceasta controlează frâna spate.

### Avertisment

Dacă se aplică brusc suficientă forță asupra frânelor, se poate pierde controlul motocicletei electrice Hyper Bee și se poate produce vătămări corporale grave sau chiar deces. Aplicarea progresivă a forței asupra manetelor de frână va opri treptat motocicleta electrică fără a bloca roțile. Motocicleta dumneavoastră electrică Hyper Bee este un vehicul puternic, așa că este recomandat să exersați și să vă familiarizați cu efectuarea unei opriri de urgență în siguranță.

### Parcare

Resetați accelerația la poziția de ralanti, scoateți capacul magnetic de la întrerupătorul magnetic de oprire.

Coborâți suportul lateral pentru a preveni răsturnarea motocicletei.

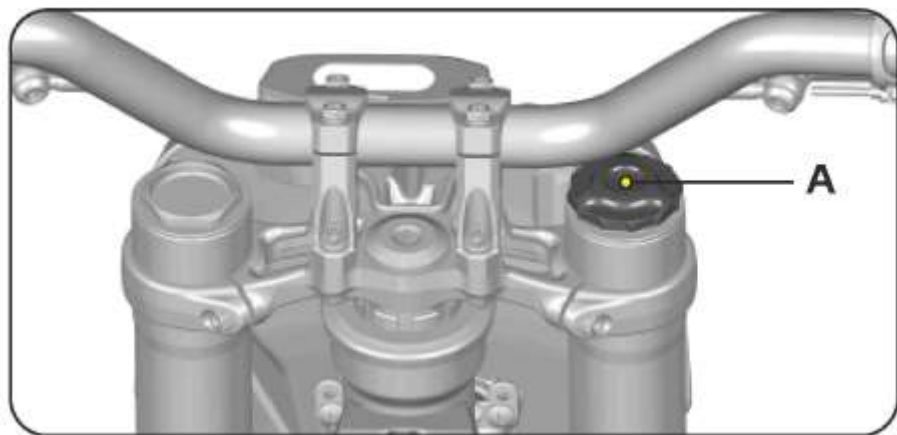
Rotiți comutatorul cu cheie în poziția OPRIT și scoateți cheia, depozitând-o într-un loc sigur.

### Avertisment

După fiecare plimbare, vă rugăm să verificați nivelul bateriei și să încărcați bateria după cum este necesar.

## 7.4 Ajustarea furcii fata

### Amortizarea reculului



Rotirea butonului de reglare A în sens acelor de ceasornic în direcția „+” crește amortizarea reculului, rezultând o viteză de recul mai mică.

Rotirea butonului de reglare A în sens invers acelor de ceasornic în direcția „-” reduce amortizarea reculului, rezultând o viteză de recul mai mare.

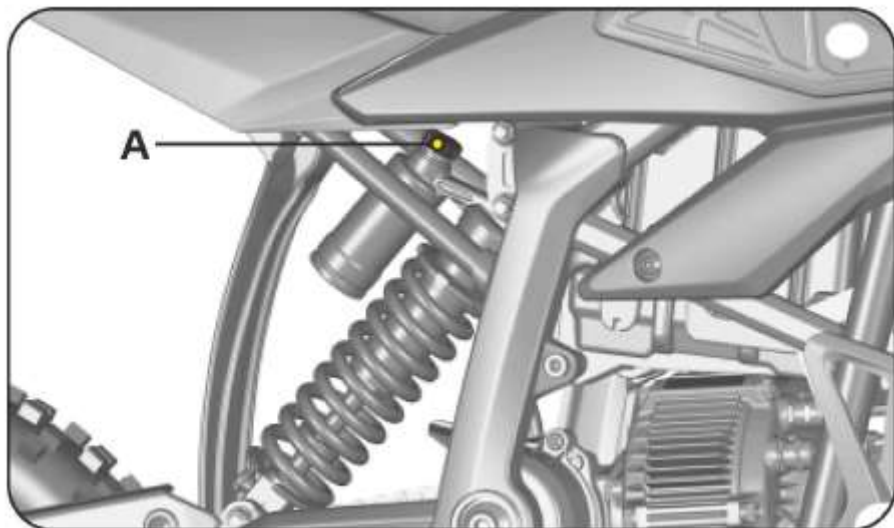
### Nota

Aspectul furcii față poate varia în funcție de diferitele mărci furnizate împreună cu bicicleta Hyper Bee, vă rugăm să consultați produsul real.

Amortizarea la revenire trebuie ajustată în funcție de condițiile de drum și de greutatea ciclistului. Evitați reglarea amortizării la limita maximă, altfel acest lucru poate provoca defecțiuni ale furcii față, rezultând un accident și/sau accidente grave.

## 7.4 Reglare amortizor spate

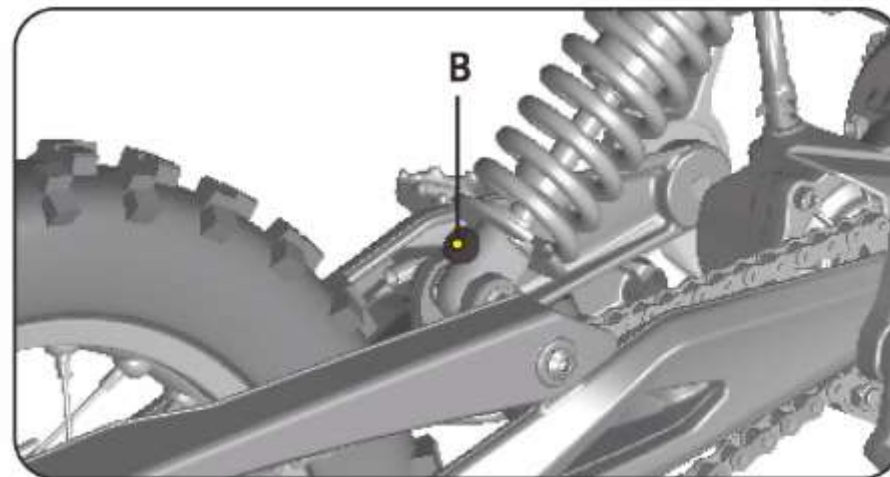
### Amortizarea compresiei



Reglați amortizarea compresiei rotind butonul A din partea superioară a amortizorului spate.

Rotirea butonului de reglare A în sensul acelor de ceasornic în direcția „+” crește amortizarea compresiei, rezultând o rată de compresie mai lentă a amortizorului.

Rotirea butonului de reglare A în sens invers acelor de ceasornic în direcția „-” reduce amortizarea compresiei, rezultând o rată de compresie mai rapidă a amortizorului.



Butonul de reglare a revenirii B este situat în partea inferioară a amortizorului spate.

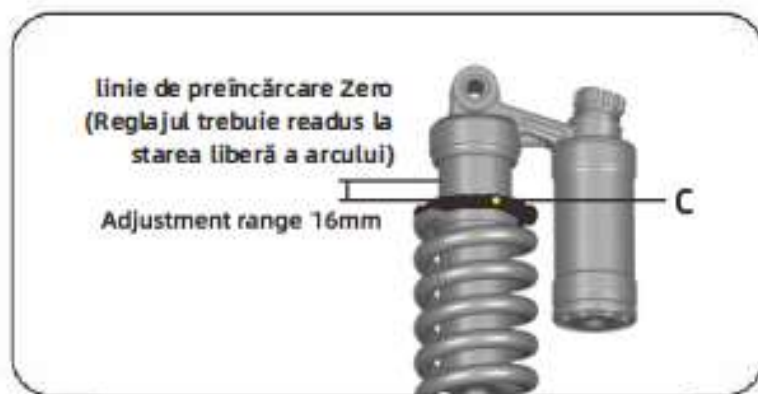
Rotirea butonului de reglare B în sensul acelor de ceasornic, în direcția „+”, crește amortizarea revenirii, rezultând o viteză de revenire mai mică.

Rotirea butonului de reglare B în sens invers acelor de ceasornic, în direcția „-”, reduce amortizarea revenirii, rezultând o viteză de revenire mai mare.

#### Nota

Aspectul furcii față poate varia în funcție de diferitele mărci furnizate împreună cu Hyper Bee-ul dvs., vă rugăm să consultați produsul real.

## Preîncărcare amortizor spate



1. Rotiți inelul de reglare C cu cheia de reglare.
2. Rotiți inelul de reglare C în sens invers acelor de ceasornic pentru a reduce preîncărcarea arcului; rotiți inelul de reglare C în sensul acelor de ceasornic pentru a crește preîncărcarea arcului.

### Nota

NU se recomandă reglarea preîncărcării cu mai mult de 16 mm. Preîncărcarea excesivă va afecta cursa efectivă a amortizorului spate.

Aspectul furcii față poate varia în funcție de diferitele mărci furnizate împreună cu Hyper Bee, vă rugăm să consultați produsul real.

### Nota

NU se recomandă reglarea preîncărcării cu mai mult de 16 mm. Preîncărcarea excesivă va afecta cursa efectivă a amortizorului spate.

Aspectul furcii față poate varia în funcție de diferitele mărci furnizate împreună cu Hyper Bee, vă rugăm să consultați produsul real.

## 8.1 Reglare amortizor spate

Nu încărcați bateria sub 0°C, deoarece aceasta se poate deteriora. Puteți aștepta ca temperatura bateriei să crească peste 0°C înainte de a o încărca din nou. Cea mai mare temperatură de încărcare admisă în interiorul bateriei este 35°C. Dacă temperatura internă a bateriei depășește această temperatură, încărcarea poate fi efectuată numai după ce se răcește sub 35°C. Bateria se poate încălzi rapid din cauza condusului intens și, chiar dacă temperatura ambientală este scăzută, temperatura internă a bateriei poate fi totuși peste 35°C.

Motocicleta electrică Hyper Bee folosește o baterie litiu-ion de înaltă performanță, care poate fi condusă la o temperatură ambientală cuprinsă între -20°C (-4°F) și 45°C (113°F). Pentru cele mai bune performanțe, se recomandă conducerea la o temperatură ambientală cuprinsă între 10°C (50°F) și 30°C (86°F). Temperaturile ambientale extrem de scăzute sau ridicate vor afecta performanța și durata de viață a bateriei. Nu utilizați bateria la temperaturi care depășesc intervalul admis și nu o încărcați sub 0°C (32°F). Timpul de încărcare a bateriei de la 0 la 100% stare de încărcare (SoC) este de aproximativ 4-5 ore într-un mediu cu temperatură ambientală de 25°C (77°F).

Când temperatura ambientală este prea scăzută, performanța bateriei va fi afectată. Este normal ca autonomia să fie redusă puțin, iar performanța bateriei se va restabili automat după ce temperatura revine la un interval optim de temperatură.

Când nu este utilizată pentru o perioadă lungă de timp, vă rugăm să încărcați nivelul bateriei între 60 - 80% Soc și să verificați capacitatea rămasă în fiecare lună. Încărcați bateria atunci când nivelul bateriei este mai mic de 30%, pentru a evita descărcarea excesivă a acesteia.

Este strict interzisă utilizarea unui aparat de spălat cu presiune pentru curățarea bateriei sau scufundarea acesteia în apă cu o adâncime mai mare de 300 mm. Trebuie evitate traversările de apă în care motocicleta se află în apă deasupra liniei centrale a axelor față și spate. Pătrunderea apei în bateria creează riscul unui scurtcircuit intern și al unei defecțiuni permanente a bateriei. Dacă ați traversat apa, starea motocicletei trebuie verificată imediat și este strict interzisă conducerea motocicletei electrice în apă de mare sau alte lichide corozive. Dacă suspectați pătrunderea apei în bateria sau deteriorarea acesteia, este strict interzisă încărcarea sau utilizarea bateriei. Acest lucru poate provoca incendiu și/sau explozie a bateriei. Bateria a fost proiectată să fie rezistentă la apă, iar componentele sale de înaltă tensiune sunt sigilate în interiorul carcasei. O structură externă deteriorată va reduce performanța de rezistență la apă a bateriei. Dacă structura rezistentă la apă este deteriorată, vă rugăm să contactați distribuitorul Surron sau serviciul de asistență post-vânzare Surron. Este strict interzisă dezasamblarea bateriei de către utilizatori pentru a evita riscul de vătămare corporală, incendiu sau explozie.

### Condiții de vreme rece

Conducerea motocicletei electrice Hyper Bee pe vreme rece nu va avea un efect permanent asupra bateriei sale; cu toate acestea, motociclistul poate observa o reducere a autonomiei și a puterii din cauza efectului pe care temperaturile scăzute îl au asupra cantității de energie care poate fi eliberată de baterie. Prin urmare, motocicleta electrică Hyper Bee își poate reduce temporar autonomia cu aproximativ 30% atunci când este utilizată într-un mediu sub 0°C (32°F) comparativ cu un mediu la 25°C (77°F). Pe vreme extrem de rece, motocicleta electrică Hyper Bee își poate reduce temporar puterea și nu poate atinge viteza maximă.

Temperaturile de depozitare sub -20°C (-4°F) pot cauza degradarea permanentă a performanței bateriei. Păstrarea bateriei într-un mediu care respectă instrucțiunile de depozitare pe termen lung (consultați „Depozitarea pe termen lung a vehiculelor” la secțiunea 10.15) va asigura că bateria nu este deteriorată permanent în timpul depozitării pe timp de iarnă.

### Condiții de vreme caldă

Utilizarea motocicletei electrice Hyper Bee la temperaturi ridicate nu va provoca modificări vizibile ale performanței. Cu toate acestea, atunci când temperatura bateriei este peste 70°C (158°F) (pe baza senzorului de temperatură al bateriei), sistemul de gestionare a bateriei va opri ieșirea bateriei pentru a evita potențialele deteriorări ale acesteia.

În cazul unei temperaturi a bateriei peste 50°C (122°F), încărcătorul va reduce curentul de încărcare

pentru a proteja bateria, ceea ce poate crește timpul de încărcare. Când temperatura bateriei depășește 55°C (131°F), sistemul de gestionare a bateriei nu va mai permite încărcarea.

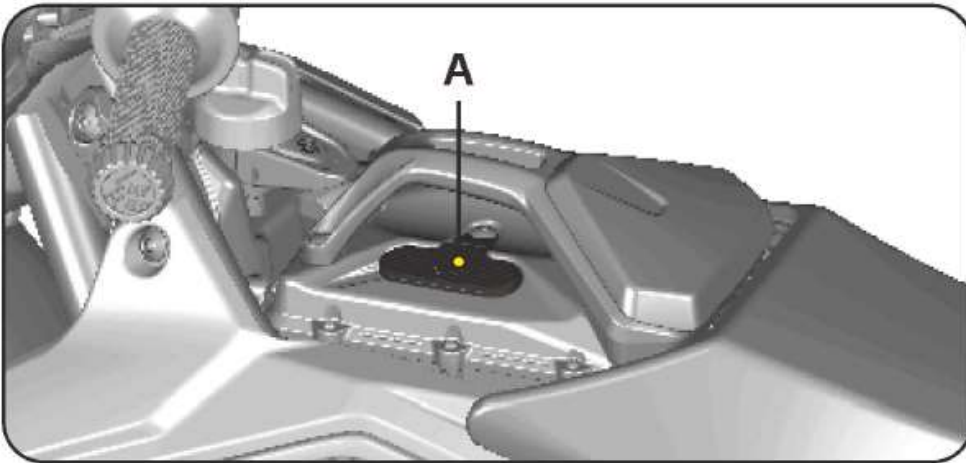
#### Nota

Vă rugăm să nu așezați motocicleta electrică Hyper Bee sau bateria sa în lumina directă a soarelui, cu o temperatură ambientală mai mare de 41° (105.8°F), pentru perioade lungi de timp, deoarece acest lucru poate accelera degradarea performanței bateriei.

1. Bateria este un sistem cu litiu, care nu necesită întreținere, dar trebuie încărcată neregulat. Când nu este utilizată pentru o perioadă lungă de timp, vă rugăm să încărcați nivelul bateriei între 60 - 80% și să verificați capacitatea rămasă în fiecare lună. Încărcați bateria atunci când nivelul bateriei este mai mic de 30%, pentru a evita descărcarea excesivă a acesteia.
2. Bateria trebuie ținută departe de medii cu supraîncălzire. Nu o depozitați în condiții de temperatură ridicată și nu o expuneți la lumina directă a soarelui atunci când nu este utilizată pentru o perioadă lungă de timp. Depozitați bateria la o temperatură ambientală de 10°C (50°F) ~ 30°C (86°F).

## 8.1 Alimentare si incarcare

Înainte de încărcare, verificați dacă tensiunea rețelei și amperajul prizei se încadrează în intervalul acceptat de încărcător. (CA 85 ~ 250V / 200 ~ 240V)  
Înainte de încărcare, verificați dacă sarcina prizei de CA poate îndeplini cerințele de alimentare ale încărcătorului.



În timpul încărcării, conectați mai întâi mufa de ieșire a încărcătorului la acumulator, apoi conectați mufa de intrare a încărcătorului la rețeaua de alimentare CA.

Mai întâi, scoateți capacul anti-praf A de la portul de încărcare, apoi aliniați portul de ieșire al încărcătorului cu portul magnetic de încărcare de pe capacul superior al bateriei pentru a începe încărcarea. Încărcătorul se va opri automat când bateria este complet încărcată. Deconectați mai întâi sursa de alimentare a încărcătorului și apoi deconectați mufa de încărcare conectată la baterie.

### Atentie la incarcare

În timpul încărcării, vă rugăm să depozitați motocicletă sau bateria într-un loc sigur, departe de copii.

Evitați să utilizați bateria după ce tocmai s-a încărcat. După încărcarea completă, deconectați încărcătorul înainte de utilizare. Se recomandă să lăsați bateria să stea timp de 10 minute sau mai mult înainte de utilizare.

Este interzisă acoperirea încărcătorului în timpul încărcării. Încărcătorul este destinat utilizării în interior, vă rugăm să îl utilizați într-un mediu uscat și bine ventilat.

Vă rugăm să puneți la loc capacul portului de încărcare al bateriei după ce încărcarea este completă pentru a preveni contaminarea cu murdărie.

**Nota**

În timpul încărcării, vă rugăm să depozitați motocicletă sau bateria într-un loc sigur, departe de copii.

Evitați să utilizați bateria după ce tocmai s-a încărcat. După încărcarea completă, deconectați încărcătorul înainte de utilizare. Se recomandă să lăsați bateria să stea timp de 10 minute sau mai mult înainte de utilizare.

Este interzisă acoperirea încărcătorului în timpul încărcării. Încărcătorul este destinat utilizării în interior, vă rugăm să îl utilizați într-un mediu uscat și bine ventilat.

Vă rugăm să puneți la loc capacul portului de încărcare al bateriei după ce încărcarea este completă pentru a preveni contaminarea cu murdărie.

**Nota**

Încărcați întotdeauna bateria într-un mediu bine ventilat și țineți-o departe de orice materiale combustibile. Nu încărcați în ploaie.

Bateria poate fi încărcată numai cu încărcătorul original sau cu un încărcător specificat de producător. Utilizarea încărcătoarelor sau a accesoriilor neautorizate poate provoca deteriorarea, defectarea bateriei sau chiar vătămări corporale sau incendiu.

Nu încărcați bateria sub 0°C (32°F), altfel aceasta va deteriora bateria. Bateria poate fi încărcată din nou după ce temperatura sa crește din nou peste 0°C (32°F). Temperatura maximă admisă de încărcare a bateriei este mai mică de 5°C (131°F). Dacă temperatura bateriei depășește această valoare, aceasta poate fi încărcată numai după ce este lăsată să se răcească sub 5°C (131°F). Bateria se va descărca și se va încălzi rapid după mersul intens. Chiar dacă temperatura ambiantă este scăzută, temperatura internă a bateriei poate fi totuși ridicată.

Nu „încălziți” niciodată bateria așezând-o aproape de un radiator sau de foc deschis și nu „răciți forțat” bateria prin scufundarea în apă, gheață sau plasarea în congelator, deoarece neconcordanțele de temperatură dintre exteriorul și interiorul bateriei pot provoca solicitări mecanice excesive sau alte accidente grave. Este posibil ca bateria să nu poată fi încărcată imediat după o funcționare la putere mare sau la temperatură ridicată. Încărcarea trebuie să înceapă după ce bateria s-a răcit timp de 30 de minute sau mai mult.

### Nota

Este posibil ca bateria să nu se poată încărca imediat după o putere mare sau după funcționarea la temperaturi ridicate. Bateria trebuie răcită timp de 30 de minute sau mai mult înainte de începerea încărcării. Deoarece politica de gestionare a bateriei interzice încărcarea atunci când temperatura internă este ridicată, altfel se va scurta durata de viață a bateriei.

### ATENȚIONARE FOARTE IMPORTANTA

Dacă observați oricare dintre următoarele situații, vă rugăm să opriți imediat încărcarea și să deconectați alimentarea. Nu utilizați motocicletă și contactați imediat un service Surron sau un dealer local autorizat Surron: Acumulatorul este vizibil deteriorat. Există un miros neobișnuit în timpul încărcării. Temperatura acumulatorului sau a încărcătorului este excesiv de ridicată.

Acumulatorul nu prezintă semne că este complet încărcat, chiar și după o perioadă lungă de timp.

Dacă acumulatorul ia foc, aruncați-l în apă pentru a-l răci și a evita deteriorarea ulterioară.

WWW.SURRON.BY

## 9.2 Sistem alimentare

Sistemul de alimentare al motocicletei electrice Hyper Bee constă în principal dintr-o baterie, un motor și un controler.

### Nota

Este strict interzisă dezasamblarea motorului fără permisiune de către utilizatori, în caz contrar poate cauza funcționarea defectuoasă a senzorului de poziție sau deteriorarea garniturii corespunzătoare, ceea ce poate duce la defectarea motorului.

Este strict interzisă dezasamblarea controlerului și a cablurilor acestuia fără permisiune, deoarece poate provoca electrocutări grave și arsuri. Controlerul este o componentă electronică de precizie de înaltă tensiune, cu cabluri care transportă niveluri mari de curent. Conectarea incorectă a cablurilor și cuplurile de strângere greșite ale șuruburilor pot provoca deteriorarea controlerului sau a sistemului de alimentare.

Sistemul de alimentare al motocicletei electrice Hyper Bee trebuie reparat sau înlocuit de către un tehnician profesionist autorizat de Surron.

### Nota

Utilizatorii nu au voie să dezasamblezi sau să modifice sistemul de alimentare al motocicletei electrice Hyper Bee.

Cablurile de alimentare transportă niveluri ridicate de curent în timpul funcționării, asigurați-vă că conexiunile cablurilor sunt strânse corect. Asigurați-vă că izolația cablului nu este deteriorată. Dezasamblarea componentelor și cablurilor sistemului de alimentare este strict interzisă. Sistemul de alimentare funcționează la 48V. În timpul utilizării, reparației și întreținerii motocicletei, asigurați-vă că performanța izolației acesteia nu este compromisă.

## 10.1 Intretinere

Lichidele de înlocuire adecvate sunt enumerate în tabelul de mai jos.

Element	Tip	Volum
Lichid de frana	DOT4	
Lichid cutie viteze	10 w – 45SN sau mai mult	50ml

### Perioadele de intretinere

Vă rugăm să urmați Tabelul de întreținere periodică de la secțiunea 10.2. După efectuarea fiecărei revizii sau întrețineri programate, vă rugăm să înregistrați toate informațiile necesare în Registrul de întreținere din acest manual.

### Intretinere programata

Motocicleta electrică Hyper Bee trebuie întreținută conform programului pentru a asigura o funcționare sigură și fiabilă. Programul de întreținere necesar specifică cât de des ar trebui să efectuați revizia motocicletei electrice și ce elemente necesită atenție. Dacă considerați că nu aveți abilitățile și echipamentul necesare pentru a efectua sarcinile sau aveți nevoie de asistență, vă rugăm să contactați dealerul autorizat Surron din apropiere pentru a vă întreține motocicleta. Garanția va fi nulă dacă daunele, defecțiunile sau problemele de performanță sunt cauzate de întreținerea sau repararea necorespunzătoare a motocicletei electrice.

Intervalele de service din acest Tabel de întreținere periodică se bazează pe condițiile de condus pe suprafețe neasfaltate. Dacă conduceți des în zone umede sau prăfuite, unele elemente vor necesita revizii mai frecvente. Vă rugăm să consultați dealerul autorizat Surron local pentru recomandări aplicabile utilizării dumneavoastră individuale. Se recomandă să vă întrețineți motocicleta electrică Hyper Bee cel puțin o dată la 6 luni, indiferent de distanța parcursă.

### Nota

Se recomandă verificarea cuplului de strângere a tuturor șuruburilor și bolțurilor înainte de fiecare plimbare pe pistă sau potecă.

### Calendar intretinere

Întreținerea regulată trebuie efectuată conform acestui tabel pentru a menține motocicleta electrică Hyper Bee în stare optimă de funcționare. Întreținerea inițială este crucială și nu trebuie neglijată. Dacă sunt listate atât timpul, cât și kilometrajul, urmați intervalul care apare primul.

**Tabel de întreținere periodică pentru motocicletele electrice Hyper Bee**

Verificati	La fiecare deplasare	500km/3luni	La fiecare 2500 km/ 6 luni	La fiecare 500km/12 luni
Anvelopă (uzura)	●			
Plăcuțe de frână uzate	●	●	●	✘
Disc de frână uzat	●	●	●	
Lanț	●	●	●	
Pinion (față și spate)			●	
Mecanism de transmisie		✘	✘	
Capacitate baterie	●			
Telecomandă Hyper Bee	●			
Coduri eroare	●			
Amortizor si furca	●			✘ inlocuire ulei
Lichid de frână	●	●		✘
Rulmenți	●			
Lumini	●			
Spite roată	●	●		
Protecție basculantă si suruburi	●			✘
Cuplu de strângere	●			



Verificare si intretinere



Inlocuire

### 10.3 Managementul cuplului

Verificați periodic și strângeți următoarele elemente de fixare ale motocicletei electrice Hyper Bee conform cuplului specificat.

Consultați secțiunea 10.5 cu privire la managementul cuplului

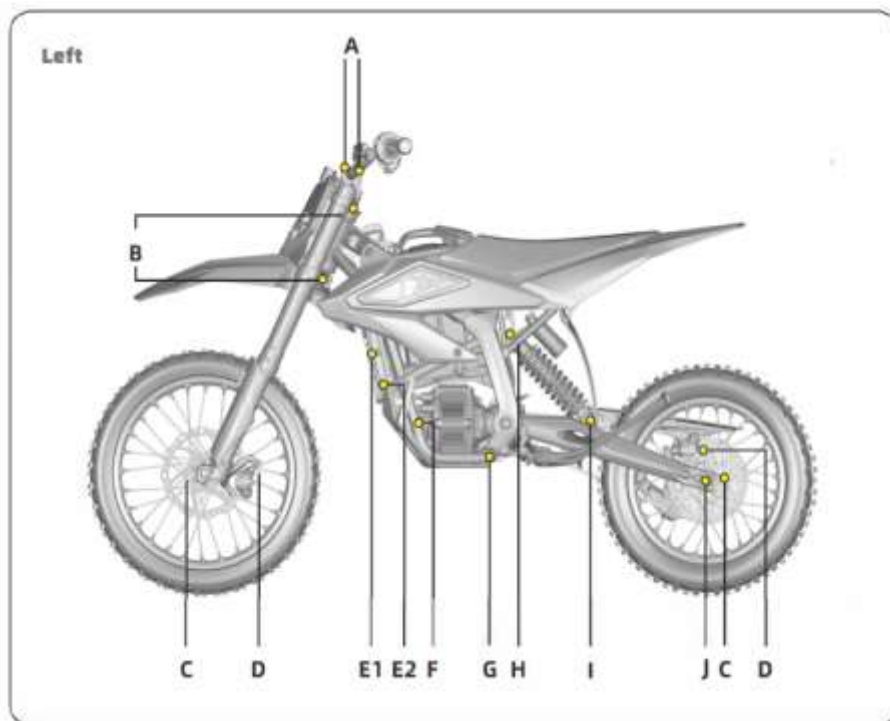
#### Nota

Metoda de reglare a piuliței tubului de direcție:

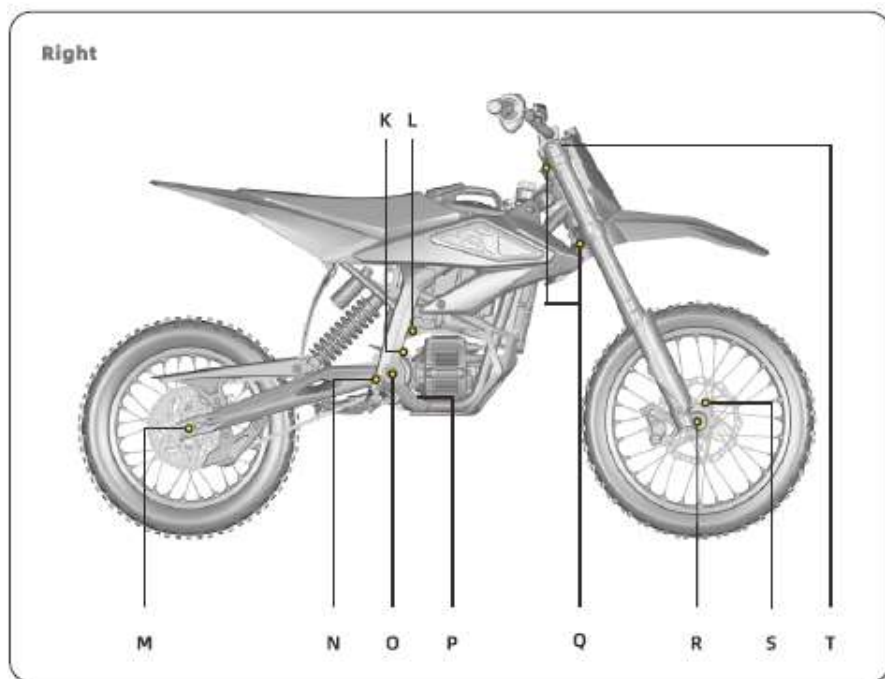
1. Așezați motocicleta pe un suport de reparații astfel încât roțile din față să nu atingă solul.
2. Slăbiți șurubul de blocare a tubului de direcție și șurubul de blocare a furcii față de pe clema triplă superioară.
3. Strângeți piulița tubului de direcție la 20 N.m și apoi slăbiți-o cu 1/4 de tură.
4. Strângeți șurubul de blocare a tubului de direcție și șurubul de blocare a furcii față de pe clema triplă superioară.
5. Verificați dacă ghidonul se rotește lin și repetați operațiunea de mai sus, dacă este necesar.

## 10.5 Managementul cuplului si intretinere

### Stanga



Pozitie	Componenta	Cuplu	Specificatii	Nota
A	Șuruburi de instalare a arcului clemei ghidonului și a suportului ghidonului	11-13 N.m	Șurub cu flanșă hexagonală Torx -M6*25	Doar pentru prindere ghidon
B	Șuruburi de blocare a tubului de direcție	45-50 N.m	Șurub cu cap cilindric și locaș hexagonal -M16*1*17.5	
C	Șuruburi de instalare a discului de frână față și spate	8-10 N.m	Șurub cu cap cilindric și locaș hexagonal -M5*10	*
D	Șuruburi de instalare a etrierului față și spate	10-12 N.m	Șurub hexagonal -M6*20	*
E1	Instalați șuruburile deasupra controlerului	10-12 N.m	Șurub cu cap cilindric interior cu diametrul de prună - M6*12	*
E2	Instalați șuruburile sub controler	10-12 N.m	Șurub cu flanșă hexagonală cu canelură internă cu diametrul de prună -M6*12	*
F	Cutie de viteze motorreductor	25-28 N.m	Șurub cu flanșă hexagonală - M8*20	
G	Șuruburi de instalare față	30-35 N.m.	Șurub hexagonal -M8*56	
H	Cutie de viteze motorreductor	30-35 N.m.	Șurub hexagonal -M8*42	
I	Șuruburi de instalare spate	30-35 N.m.	Șurub hexagonal -MS*50	
J	Șuruburi de instalare amortizor spate sus	55-60 N.m.	Piuliță de blocare cu flanșă hexagonală -M12*1.25	



Poziție	Componenta	Cuplu	Specificatii	Nota
K	Șuruburi de instalare a pinionului față	10-12 N.m	Șurub hexagonal-M6*16	
L	Șuruburi de instalare a barei suportului bateriei	25-28 N.m.	Soclu hexagonal-M8*25	
M	Șuruburi de instalare a pinionului spate	10-12 N.m.	Șurub cu flanșă hexagonală Torx - M6*16	*
N	Șuruburi de instalare a scărițelor	25-28 N.m	Soclu hexagonal - M8*20	*
O	Șuruburi ax mijlociu	45-50 N.m	Șurub Torx cu cap bombat *- M10*1.25*30	*
P	Șurub de instalare a suportului cadrului	25-28 N.m	Soclu hexagonal - M8*20	*
Q	Șuruburi de blocare a furcii față	8-10 N.m	Soclu hexagonal-M5*18	
R	Șuruburi de blocare ax roții față	20-30N.m	Șurub Torx cu cap bombat - M16*1.5*12	
S	Șuruburi de blocare ax roții față	8-10N.m	soclu hexagonal - M5*18	
T	Piulițe de reglare a tubului de direcție	/	Filet exterior al șurubului axului T - M24*1*8	Verifica secțiunea 10.3

Notă: Articolele marcate cu „\*” în manual trebuie să utilizeze Kraft K-0609 (sau produse similare)

## 10. Baterie

### Atentie

1. Bateriile sunt sisteme litiu-ion care nu necesită întreținere, dar trebuie încărcate periodic. Când nu sunt utilizate pentru o perioadă lungă de timp, vă rugăm să încărcăți nivelul de încărcare (SoC) al bateriei la aproximativ 60% - 80% pentru depozitare. Va trebui să verificați nivelul de încărcare rămas al bateriei în fiecare lună. Încărcați bateria atunci când nivelul acesteia este mai mic de 30%, pentru a evita descărcarea excesivă a acesteia.

2. Bateria trebuie ținută departe de medii cu temperaturi extrem de scăzute și ridicate. Nu o depozitați în lumina directă a soarelui. Când nu este utilizată pentru o perioadă lungă de timp, vă rugăm să o depozitați la o temperatură ambientală de 1°C - 30°C (50°F ~ 86°F).

3. Eliminarea bateriilor este supusă legislației locale și trebuie reciclată numai de către companii de reciclare profesionale autorizate local.

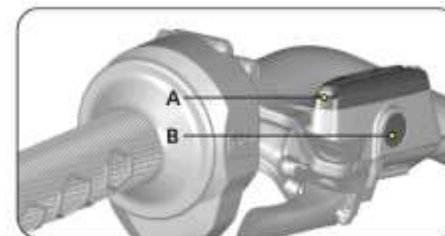
**NU ARUNCAȚI SINGURI.**

### Sistem de franare

Această secțiune descrie modul de întreținere a sistemului de frânare al motocicletei electrice Hyper Bee, care acoperă plăcuțele de frână (plăcuțele de frână față și spate sunt universale), precum și tipul și nivelurile lichidului de frână.

### Verificare Lichid de frana

Rezervor lichid de frana



Nivelul lichidului de frână poate fi observat prin fereastra de inspecție B. Dacă nivelul lichidului este mai mic decât o treime din fereastra de inspecție B, trebuie adăugat lichid de frână. Înainte de a deschide rezervorul de lichid de frână, vă rugăm să curățați tot praful și murdăria de pe capacul rezervorului A pentru a evita contaminarea lichidului de frână.

Un nivel scăzut de lichid poate indica plăcuțe de frână uzate sau scurgeri în sistemul hidraulic. Verificați dacă plăcuțele de frână sunt uzate și dacă sistemul hidraulic prezintă scurgeri. Folosiți numai lichid de frână DOT4 nou într-un recipient etanș.

Pașii pentru adăugarea lichidului de frână sunt următorii:

1. Deșurubați cele două șuruburi de pe capacul rezervorului de lichid de frână, scoateți capacul rezervorului de lichid de frână și garnitura rezervorului.

2. Adăugați lichid de frână DOT4 nou.

3. Verificați garnitura capacului pentru a vă asigura că nu există uzură sau deteriorări și că poziția este corectă la remontare.

4. Montați șuruburile capacului rezervorului (cuplu: 2 N.m).

#### **Atentie**

Nu stropiți cu lichid de frână suprafața vopsită, deoarece acest lucru poate deteriora vopseaua.

Vărsarea lichidului de frână pe piesele din plastic poate provoca coroziune și deteriorarea piesei din plastic.

Înainte de a scoate capacul rezervorului, asigurați-vă că ați pus un prosop absorbant de ulei sub rezervor.

#### **Avertisment**

Înainte de a verifica nivelul lichidului, motocicletă electrică Hyper Bee trebuie să fie în poziție orizontală și verticală, iar ghidonul trebuie să fie în centru pentru a asigura că rezervorul este într-o poziție orizontală corectă. La adăugarea de lichid de frână nou, dacă lichidul de frână se revarsă, acesta trebuie îndepărtat imediat pentru a preveni contaminarea altor componente.

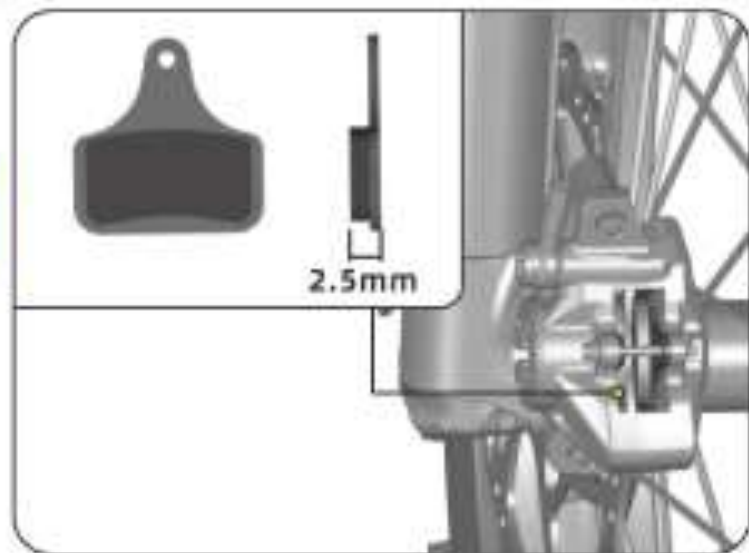
#### **Verificare discuri de frana**

Grosimea discurilor de frână trebuie verificată periodic. Grosimea minimă este de 1,5 mm. Inspectia plăcuțelor de frână

Plăcuțele de frână trebuie verificate la intervalele specificate în Tabelul de întreținere periodică, consultați secțiunea 10.2. Verificați vizual cantitatea rămasă de plăcuță de frână din lateralul etrierului de frână.

Dacă grosimea plăcuțelor de frână față sau spate este mai mică de 2,5 mm, vă rugăm să înlocuiți plăcuțele de frână. Dacă plăcuța de frână este deteriorată, vă rugăm să înlocuiți imediat ambele plăcuțe de frână, indiferent de gradul de deteriorare.

### Inlocuire placute de frana



Se recomandă verificarea și rodajul după înlocuirea plăcuțelor de frână față și spate A sau a discurilor de frână noi pentru a vă asigura că discurile de frână și plăcuțele de frână se așează corect.

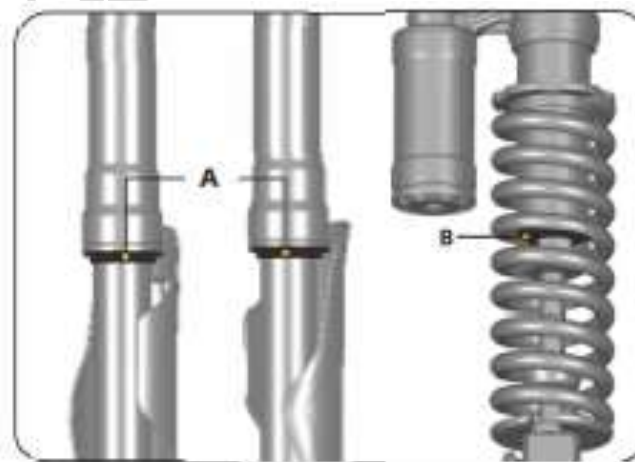
Un rodaj adecvat poate îmbunătăți senzația de frânare și poate reduce sau elimina zgomotul de frânare.

### Atentie

Când utilizați un sistem de frânare nou sau plăcuțe de frână noi, forța inițială de frânare poate fi mică.

Vă rugăm să încercați să rulați plăcuțele de frână și discurile de frână la viteză mică pentru a vă asigura că sistemul de frânare poate oferi o forță de frânare normală.

### Suspensii



1. Se recomandă curățarea suprafeței amortizorului imediat după fiecare plimbare, în special dacă există orice urmă de noroi și nisip atașate la suprafața tubului principal. La curățarea cu un pistol de apă de înaltă presiune, este strict interzisă spălarea în sus, cu fața spre garniturile anti-praf A și B, deoarece acest lucru va introduce noroi și nisip în garnitură și va provoca deteriorarea garniturii și scurgeri de ulei de amortizare.

2. Folosiți doar detergent neutru cu bumbac moale pentru curățare. Solvenții corozivi pot deteriora garniturile de ulei etanșe la praf.

3. Se recomandă aplicarea unui strat de vaselină lubrifiantă pe suprafața tubului principal după curățare, pentru a lubrifia complet suprafața tubului principal.

#### **Atentie**

Nu stropiți cu lichid de frână suprafața vopsită, deoarece acest lucru poate deteriora vopseaua.

Vărsarea lichidului de frână pe piesele din plastic poate provoca coroziune și deteriorarea piesei din plastic.

Înainte de a scoate capacul rezervorului, asigurați-vă că ați pus un prosop absorbant de ulei sub rezervor. Amortizorul conține gaz sau lichid sub presiune înaltă.

Nu încercați să modificați sau să dezasamblați amortizorul.

Evitați impactul, temperaturile ridicate sau aplicarea flăcării deschise pe butelia de gaz.

După mersul cu motocicletă, amortizorul și butelia de gaz pot fi fierbinți. Nu atingeți direct pentru a evita arsurile.

Funcționarea necorespunzătoare a amortizorului poate provoca daune, explozii și vătămări corporale grave.

Pentru întreținere, consultați tabelul de întreținere periodică de la secțiunea 10.2. Pentru reglare, consultați paginile 7.5 și 7.6.

## **Roti si cauciucuri**

### **Verificați roțile și anvelopele pentru oricare dintre următoarele:**

Jantă deformată sau crăpată;

Urme de impact pe jantă;

Spițe slăbite sau deformat;

Tăieturi, crăpături, penetrare sau blocuri de rulare lipsă în zona benzii de rulare sau a flancului;

Umflături ale anvelopei;

Uzură neuniformă a filetelui anvelopei;

Înălțime neuniformă a talonului anvelopei față de jantă.

Dacă întâlniți oricare dintre afecțiunile de mai sus, vă rugăm să înlocuiți imediat roata sau anvelopa.

## Presiune in anvelopa

Tip	Roata fata	Roata spate
Cauciuc off road	225kPa	225kPa

Notă: Presiunea recomandată în anvelope este între 100 și 150 kPa pentru mersul pe teren accidentat sau pe potecă.

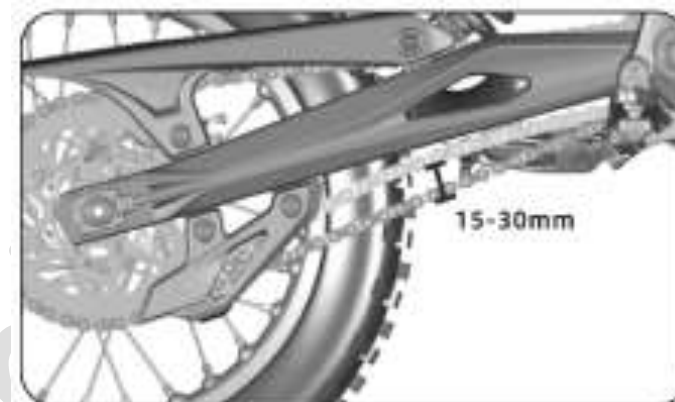
### Atentie

Presiunea incorectă în anvelope este o cauză frecventă a defecțiunii anvelopelor. Presiunea incorectă pe termen lung în anvelope poate duce la deteriorarea anvelopei, desprinderea filetelui sau chiar pierderea controlului motocicletei, rezultând în vătămări corporale grave.

Înainte de fiecare plimbare, verificați presiunea în anvelope și reglați-o la un nivel de presiune adecvat. Când anvelopa este rece, utilizați un manometru precis pentru a verifica presiunea în anvelope.

Când presiunea în anvelope este prea mică, rezistența la rulare a anvelopei exterioare crește, iar camera de aer se poate deplasa și poate ceda.

## Lant



Consultați Tabelul de întreținere periodică de la secțiunea 10.2 pentru inspecția și întreținerea lanțului.

1. Mențineți lanțul și pinioanele curate.
2. Verificați uzura, strângerea și lubrifierea lanțului.

(1) După scoaterea cheii din comutatorul cu cheie și oprirea întrerupătorului principal de alimentare, sprijiniți caroseria motocicletei cu un suport de ridicare, astfel încât roata din spate să fie suspendată. Mișcați lanțul în sus și în jos și verificați dacă jocul se încadrează în intervalul recomandat: 10-25 mm.

(2) La reglare, slăbiți mai întâi piulița axului roții din spate, apoi reglați șuruburile de reglare stânga și dreapta pentru a aduce jocul lanțului în intervalul recomandat.

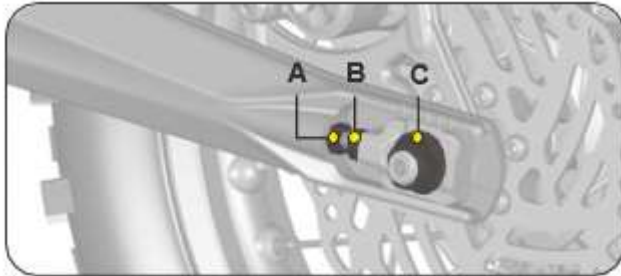
(3) Utilizați o cantitate adecvată de ulei de lanț sau ceară de lanț.

### Atentie

Când jocul lanțului depășește intervalul recomandat, va agrava uzura cauciucului de protecție al basculei. Vă rugăm să ajustați valoarea la 15-30 mm înainte de a merge cu motocicletă.

3. După reglare, marcajele stânga și dreapta ale regulatorului de lanț trebuie să fie simetrice cu marcajele de pe basculă.

### Procedura de reglare a lanțului



După scoaterea cheii din comutatorul cu cheie și oprirea întrerupătorului principal de alimentare, sprijiniți caroseria motocicletei cu un suport de ridicare, astfel încât roata din spate să fie suspendată.

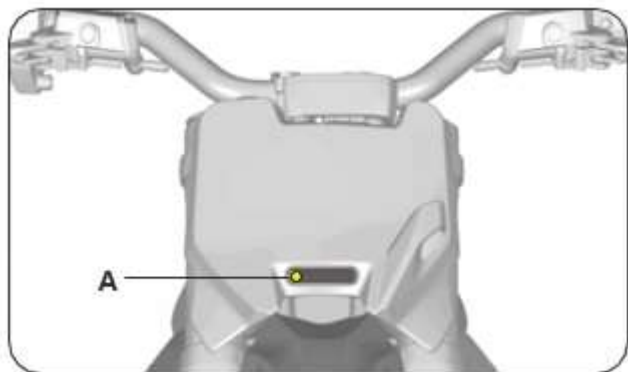
2. Slăbiți piulița axului roții din spate A.
3. Slăbiți contrapiulița B a șuruburilor de reglare stânga și dreapta C.
4. Reglați în mod egal șuruburile de reglare stânga și dreapta B până când lanțul este reglat în intervalul specificat.
5. Strângeți piulița axului spate A.
6. Strângeți contrapiulițele stânga și dreapta C pentru a fixa poziția șurubului de reglare B.
7. Testați motocicletă. După testul de mers, verificați din nou dacă lanțul este reglat corect și reglați-l din nou, dacă este necesar.

### Atentie

#### ATENȚIE

La reglarea tensiunii lanțului, reglarea șuruburilor de reglare a ambelor părți în mod egal

## 10.15 Schimbarea luminii led



Când farul A este deteriorat, vă rugăm să contactați distribuitorul autorizat Surron pentru o înlocuire completă.

## 10.15 Curatarea motocicletei

1. Folosiți un burete sau o lavetă moale și curată, detergent neutru și apă pentru a curăța ușor motocicleta.
2. Fiți extrem de atenți când curățați bordul, este ușor să vă zgâriați.
3. După curățare, clătiți bine motocicleta cu apă pentru a îndepărta toate reziduurile de detergent.
4. Uscați motocicleta cu un prosop moale și uscat.
5. După curățare, verificați cu atenție motocicleta pentru a depista eventualele anomalii.

După curățarea motocicletei, verificați lanțul și alte piese care trebuie lubrificate. Lăsați toate componentele electrice să se usuce complet înainte de utilizare. Dacă motocicleta electrică Hyper Bee urmează să fie condusă imediat după curățare, folosiți frânele de mai multe ori la o viteză sigură și redusă pentru a îndepărta apa sau alte obiecte de pe plăcuțele de frână.

### Atentie

Curățarea necorespunzătoare poate deteriora piesele motocicletei. Nu utilizați un aparat de spălat cu presiune sau un pistol de apă cu presiune înaltă pentru a spăla rulmenții, garniturile, componentele electrice și mufele.

Pentru a prelungi durata de viață a motocicletei electrice Hyper Bee, aceasta trebuie curățată și întreținută în mod regulat și se recomandă ștergerea uscată cât mai curând posibil după curățare. Nu utilizați produse chimice dure pe piesele din plastic.

Evitați cârpele sau bureții care au intrat în contact cu detergenți puternic corozivi, solvenți, diluanți, combustibili (benzină), agenți de îndepărtare sau inhibitori de rugină, lichid de frână, antigel sau electroliți.

#### AVERTISMENT

Vă rugăm să vă asigurați că capacul de praf este bine plasat în timpul procesului de curățare pentru a evita expunerea conectorului magnetic la aer sau apă, pentru a preveni deteriorarea sistemelor electrice și de alimentare ale vehiculului!

#### AVERTISMENT

După curățare și înainte de a începe să conduceți, asigurați-vă că sistemul de frânare funcționează corect.

### 10.15 Curatarea anvelopelor

Evitați utilizarea de produse de curățare a roților cu acid puternic. Dacă folosiți acest tip de produs pentru a curăța murdăria persistentă, clătiți-l rapid și uscați-l imediat pentru a preveni deteriorarea.

#### AVERTISMENT

Anvelopele trebuie doar curățate. Orice produs de întreținere a anvelopelor poate reduce frecarea dintre anvelopă și sol și chiar poate duce la îmbătrânirea prematură a anvelopelor.

### 10.15 Depozitare pe termen lung

Pentru motocicletele care nu sunt utilizate pentru o perioadă lungă de timp (mai mult de 30 de zile), se recomandă menținerea nivelului bateriei la aproximativ 60% până la 80% și oprirea întrerupătorului principal de alimentare al motocicletei electrice Hyper Bee.

De asemenea, bateria se descarcă lent atunci când este depozitată. Verificați nivelul bateriei cel puțin o dată pe lună. Dacă nivelul de încărcare al bateriei scade sub 30%, aceasta trebuie reîncărcată la 60% până la 80%. Când sunteți gata să utilizați din nou motocicleta electrică Hyper Bee, vă rugăm să încărcați complet bateria pentru a vă asigura că este readusă la starea optimă.

Pentru a prelungi durata de viață a sistemului de alimentare, motocicleta electrică Hyper Bee trebuie depozitată într-un loc răcoros și ventilat. Depozitarea motocicletei electrice Hyper Bee într-un loc cald sau umed va scurta durata de viață a bateriei și a sistemului electric. Pentru mai multe informații despre baterii și sisteme electrice, verificați secțiunea 8.1.

### **ATENȚIE**

Nu depozitați motocicletă electrică Hyper Bee cu un nivel al bateriei mai mic de 30%. Descărcarea bateriei sub 30% pentru o perioadă lungă de timp poate reduce durata de viață a bateriei sau chiar o poate deteriora. Deteriorarea bateriei din cauza descărcării excesive sau a nivelului foarte scăzut al bateriei pe termen lung nu este acoperită de garanție.

### **AVERTISMENT**

Numai tehnicienii profesioniști autorizați sunt calificați să ofere servicii de întreținere pentru pachetul de baterii. Vă rugăm să rețineți că manipularea neautorizată a componentelor interne ale pachetului de baterii este foarte periculoasă. Nu dezamblați pachetul de baterii!

## **10.17 Componente motocicletă electrică Surron Hyper Bee**

Motocicletele electrice Hyper Bee necesită utilizarea pieselor și accesoriilor specificate de Surron. Puteți obține piese de schimb originale pentru întreținerea motocicletei dumneavoastră electrice Hyper Bee numai de la distribuitorul autorizat Surron.

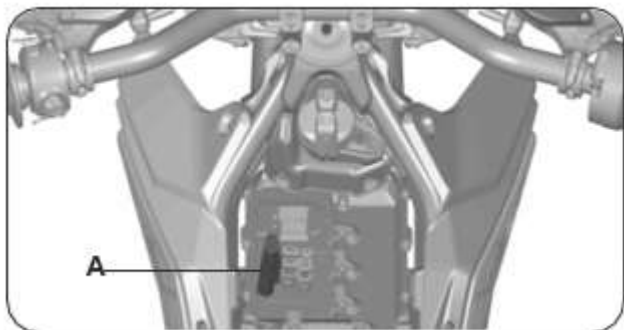
### **Sigurante**

Sistemul electric al motocicletei are un dispozitiv de protecție la supracurent. Siguranța este un dispozitiv de protecție de unică folosință, care se va arde pentru a proteja circuitul în caz de supraîncărcare. La înlocuirea siguranței, utilizați o siguranță cu aceleași specificații.

### **ATENȚIE**

Dacă siguranța se arde în mod repetat, vă rugăm să contactați distribuitorul autorizat Surron

## 10.17 Componente motocicletă electrică Surrón Hyper Bee



Cutia de siguranțe A este situată între placa frontală a bateriei și controlerul. Trebuie să scoateți placa frontală a bateriei pentru a o localiza.

Cutia de siguranțe are un capac de protecție, care trebuie deschis mai întâi pentru a accesa siguranța. Pentru a deschide capacul, apăsați ferm pe zăvor și deschideți capacul.

### Înlocuirea siguranței:

1. Strângeți capacul cutiei de siguranțe și deschideți capacul din dreapta cutiei de siguranțe.
2. Înlocuiți siguranța defectă cu un model cu aceleași specificații.

## 10.18 Cutie de viteze

### Înlocuirea uleiului din cutia de viteze

1. Așezați motocicletă electrică Hyper Bee pe suportul de ridicare atunci când cutia de viteze cu reducere a motorului este rece, asigurați-vă că întrerupătorul cu cheie este în poziția OPRIT. Scoateți șurubul de golire A pentru a scurge uleiul din cutia de viteze din orificiul de golire până când picură discontinuu.

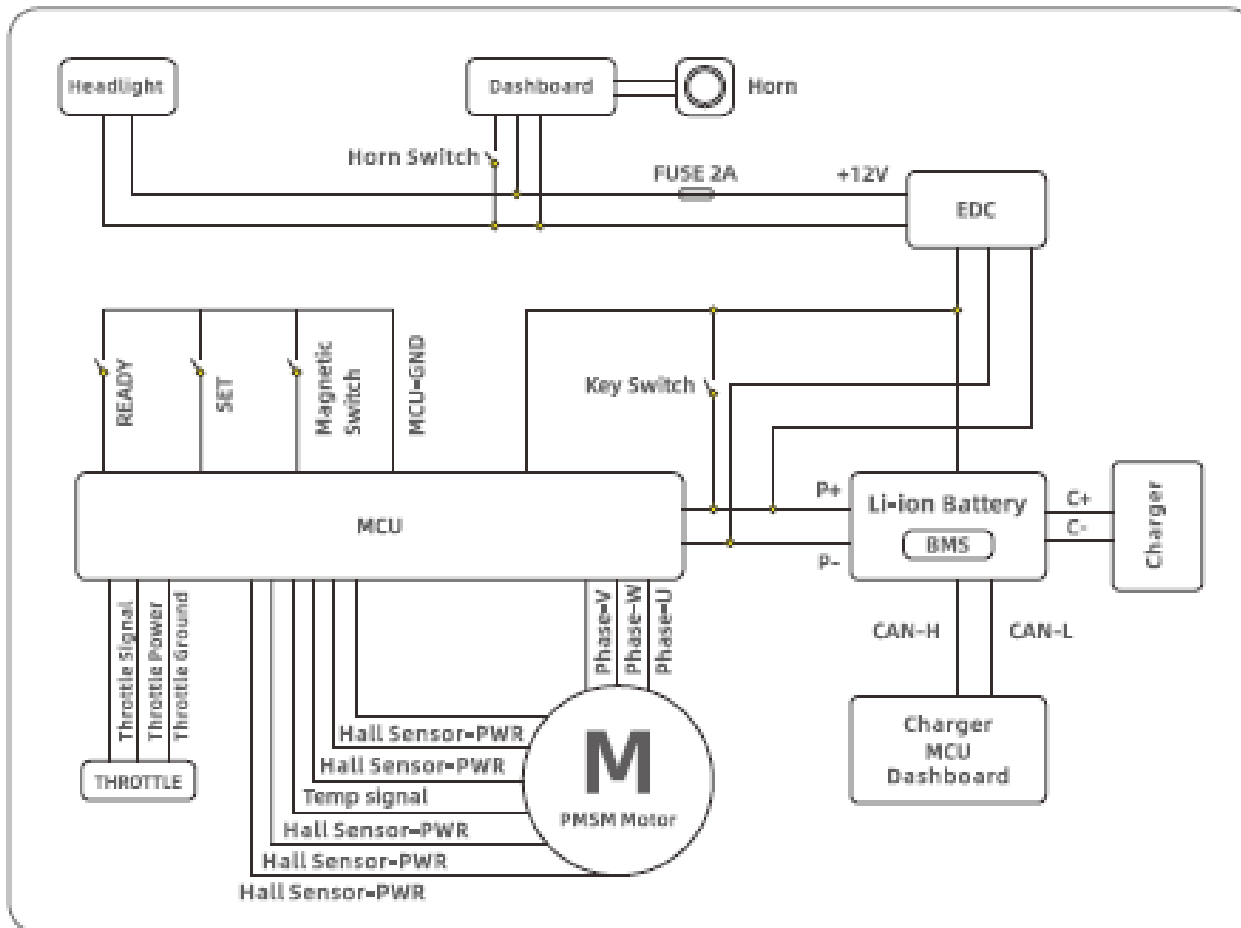
2. Înclinați motocicletă electrică Hyper Bee spre dreapta, reumpleți cu 50 ml de ulei nou pentru cutia de viteze în orificiul de golire a uleiului și strângeți șurubul orificiului de golire a uleiului, cuplul recomandat este de 20-25 N.m.

### ATENȚIE

Cutia de siguranțe conține o siguranță de rezervă

## 10.19 Diagrama electrica

Mentiuni intretinere



## 10.20 Depanare

Toate motocicletele electrice Hyper Bee sunt inspectate cu atenție înainte de livrare de către dealerul dumneavoastră autorizat Surron. Chiar dacă motocicleta dumneavoastră electrică Hyper Bee a fost inspectată cu atenție, pot apărea probleme tehnice ocazionale. Următoarele informații oferă îndrumări care vă ajută să identificați problemele și să efectuați întreținerea de bază, în cazul în care DUMNEAVOASTRĂ considerați că aveți abilitățile necesare. Dacă nu puteți rezolva problema singur, vă rugăm să contactați dealerul dumneavoastră autorizat Surron pentru asistență.

### Blocare de siguranță

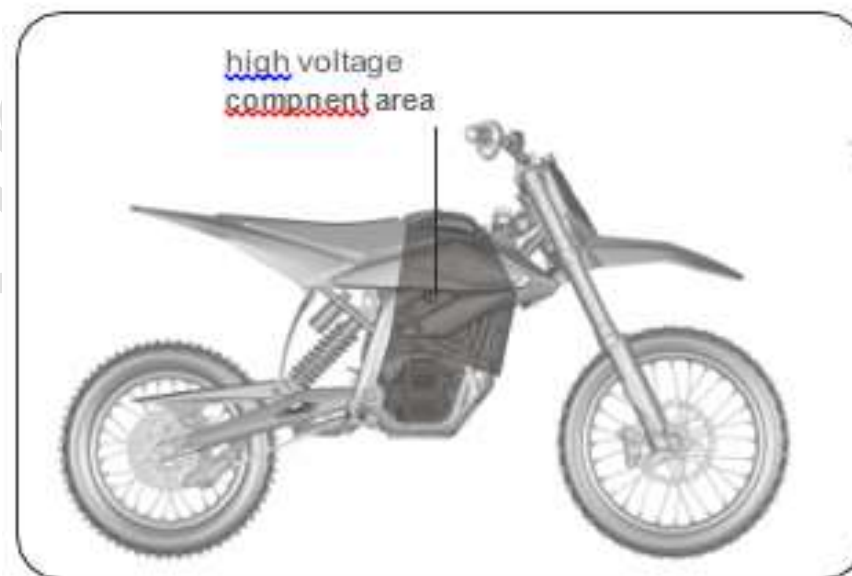
Când bateria este conectată la motocicleta electrică Hyper Bee, dacă sistemul de gestionare a bateriei detectează o defecțiune internă gravă, se vor lua una sau ambele măsuri următoare pentru a preveni deteriorarea bateriei:

1. Mersul este interzis. Dacă nivelul bateriei este 0 sau dacă sistemul de gestionare a bateriei detectează defecțiuni interne grave, motocicleta va fi interzisă de la utilizare până la rezolvarea problemei.
2. Încărcarea este interzisă. Dacă sistemul de gestionare a bateriei detectează defecțiuni interne grave, acesta va împiedica încărcarea până la rezolvarea problemei.

### Precauții pentru motocicleta electrică Hyper Bee

Motocicleta dumneavoastră electrică Hyper Bee are mai multe componente de înaltă tensiune, vă rugăm să luați măsurile de precauție adecvate atunci când o utilizați. Componentele de înaltă tensiune sunt periculoase și pot duce la electrocutare, arsuri și chiar vătămări corporale grave.

Din motive de siguranță, urmați întotdeauna instrucțiunile de pe eticheta atașată pieselor motocicletei și nu atingeți și nu încercați să scoateți sau să înlocuiți piese de înaltă tensiune, cabluri (marcate cu tubul exterior portocaliu) sau conectori. În caz de accident, nu atingeți terminalele sau componentele de înaltă tensiune conectate la cabluri. În caz de incendiu la motocicleta electrică, asigurați-vă mai întâi siguranța personală și apoi utilizați un stingător de clasa D pentru a stinge incendiul. Când flacăra este stinsă, utilizați cantități mari de apă sau un stingător pe bază de apă pentru a o răci.



#### AVERTISMENT

Vă rugăm să vă asigurați că capacul de praf este bine plasat în timpul procesului de curățare pentru a evita expunerea conectorului magnetic la aer sau apă, pentru a preveni deteriorarea sistemelor electrice și de alimentare ale vehiculului!

#### AVERTISMENT

După curățare și înainte de a începe să conduceți, asigurați-vă că sistemul de frânare funcționează corect.

Vă rugăm să consultați tabelul de la secțiunea următoare pentru posibile cauze și soluții.

#### AVERTISMENT

Când vehiculul are o problemă, indicatorul de avertizare de pe tabloul de bord rămâne aprins, iar când viteza vehiculului este 0, ecranul LCD va afișa codul de eroare corespunzător.

### 11.20 Mesaje de avertizare

Când este detectată o defecțiune, indicatorul de defecțiune A din partea superioară a tabloului de bord se va aprinde, iar codul de avertizare corespunzător va fi afișat în zona B de pe ecranul LCD al tabloului de bord.



## 11.11 Mesaje de avertizare

Vă rugăm să consultați tabelul de la secțiunea următoare pentru posibile cauze și soluții.

### AVERTISMENT

Când vehiculul are o problemă, indicatorul de avertizare de pe tabloul de bord rămâne aprins, iar când viteza vehiculului este 0, ecranul LCD va afișa codul de eroare corespunzător.

Cod eroare	Descriere	Soluție
	Eroare de comunicare a datelor de pe tabloul de bord	Verificați conexiunea cablurilor de pe tabloul de bord
ER-03	Protecție la supradescărcare (nivelul 2)	Contactați producătorul sau distribuitorul autorizat Surrón
ER-04	Protecție la supracurent REGEN (nivelul 2)	Setare REGEN mai mică
ER-08	Protecție la supraîncălzire MOS la descărcarea bateriei (nivelul 2)	Opriți utilizarea motocicletei și contactați producătorul sau distribuitorul autorizat Surrón
ER-10	Protecție la supraîncălzire MOS la încărcarea bateriei (nivelul 2)	Opriți încărcarea și contactați producătorul sau distribuitorul autorizat Surrón
ER-11	Protecție la supraîncălzire prin autodiagnosticare la pornire (nivelul 1)	Opriți comutatorul cu cheie și reveniți-l la poziția PORNIT

ER-13	Protecție împotriva dezechilibrului temperaturii celulelor bateriei (nivelul 2)	Opriți utilizarea bicicletei și contactați producătorul sau distribuitorul autorizat Surrón
ER-17	Protecție împotriva dezechilibrului de tensiune al celulelor bateriei (nivelul 2)	Contactați producătorul sau distribuitorul autorizat Surrón
ER-19	Protecție la tensiune scăzută a celulelor bateriei (nivelul 3)	Încărcarea pachetului de baterii
ER-22	Protecție la supracurent de descărcare (nivelul 3)	Opriți utilizarea bicicletei și contactați producătorul sau distribuitorul autorizat Surrón
ER-24	Protecție la descărcarea celulelor bateriei la temperatură scăzută (nivelul 3)	Opriți utilizarea bicicletei și așteptați până când temperatura revine la starea de funcționare
ER-25	Protecție la supraîncălzirea descărcării celulelor bateriei (nivelul 3)	Opriți utilizarea bicicletei și așteptați până când temperatura revine la starea de funcționare
ER-30	Eroare placă de protecție BMS 1	Contactați producătorul sau distribuitorul autorizat Surrón
ER-31	Eroare placă de protecție BMS 2	Contactați producătorul sau distribuitorul autorizat Surrón
ER-35	Defecțiune a încărcătorului	Contactați producătorul sau distribuitorul autorizat Surrón
ER-37	Eroare senzor de curent al bateriei	Contactați producătorul sau distribuitorul autorizat Surrón

ER-40	Eroare senzor temperatură baterie	Contactați producătorul sau distribuitorul autorizat Surron
ER-41	Eroare senzor temperatură autodiagnosticare pornire	Contactați producătorul sau distribuitorul autorizat Surron
ER-43	Eroare MOS descărcare baterie	Contactați producătorul sau distribuitorul autorizat Surron
ER-44	Eroare MOS încărcare baterie	Contactați producătorul sau distribuitorul autorizat Surron
ER-45	Protecție supratemperatura MOS descărcare baterie	Opriiți utilizarea motocicletei și așteptați până când temperatura bateriei revine la starea de funcționare sau contactați producătorul sau distribuitorul autorizat Surron
ER-50	Avertisment supratemperatura conector descărcare baterie	Opriiți utilizarea motocicletei și așteptați până când temperatura conectorului de descărcare revine la starea de funcționare, verificați zona de contact a conectorului
ER-51	Protecție supratemperatura conector descărcare baterie (protecția bateriei declanșată)	Opriiți utilizarea motocicletei și așteptați până când temperatura conectorului de descărcare revine la starea de funcționare, contactați producătorul sau distribuitorul autorizat Surron
ER-52	Eroare senzor temperatură conector descărcare baterie	Opriiți utilizarea motocicletei și așteptați până când temperatura conectorului de descărcare revine la starea de funcționare, verificați zona de contact a conectorului
ER-100	Eroare MOS MCU	Contactați producătorul sau distribuitorul autorizat Surron
ER-101	Protecție supracurent MCU	Motocicleta intră în modul de consum redus

ER-104	Eroare senzor poziție motor	Contactați producătorul sau distribuitorul autorizat Surron
ER-105	Eroare rotor blocat motor	Verificați dacă motorul este în stare de rotor blocat
ER-106	Eroare senzor curent MCU	Contactați producătorul sau distribuitorul autorizat Surron
ER-107	Protecție supratemperatura MCU	Opriiți utilizarea bicicletei și așteptați până când temperatura MCU revine la starea de funcționare
ER-108	Protecție supratemperatura motor	Opriiți utilizarea bicicletei și așteptați până când temperatura motorului revine la starea de funcționare
ER-109	Protecție instantanee cablu alimentare principal la tensiune joasă	Verificați cablul principal de alimentare al MCU
ER-110	Cablu alimentare principal Protecție joasă tensiune (nivelul 3)	Încărcarea bateriei
ER-111	Protecție înaltă tensiune cablu alimentare principal	Dezactivați funcția REGEN
ER-113	Protecție supra/scăzută celule baterie (nivelul 3)	Opriiți utilizarea bicicletei și așteptați până când temperatura revine la starea de funcționare
ER-114	Protecție semnal accelerație	Verificați dacă cablul de accelerație este scurtcircuitat sau nu poate reveni la poziția de mers în gol

ER-115	Protecție la masă a accelerației	Verificați dacă cablul de accelerație este scurtcircuitat, cablul este deteriorat sau rupt
AL-116	Protecție la oprirea de urgență a alimentării cu telecomandă Hyper Bee	Verificați starea butonului telecomenzii Hyper Bee sau opriți comutatorul cu cheie și reveniți la poziția ON
AL-117	Protecție cu comutator magnetic	Verificați comutatorul magnetic și circuitul comutatorului magnetic
AL-118	Protecție cu comutator de înclinare	Reporniți motocicleta sau opriți funcția comutatorului de înclinare în modul de setare
AL-119	Protecție la alimentarea cu cablu principal de alimentare la nivel scăzut	Verificați cablurile de comunicare ale motocicletei, încărcați bateria
AL-120	Limitare de putere la temperatură scăzută sau ridicată a sistemului de alimentare cu baterie (nivelul 2)	Opriți utilizarea motocicletei și așteptați până când temperatura bateriei revine la starea de funcționare și încărcați bateria
AL-121	Limitare de putere la temperatură scăzută sau ridicată a descărcării celulelor bateriei (nivelul 2)	Opriți utilizarea motocicletei și așteptați până când temperatura bateriei revine la starea de funcționare
AL-122	Limitare de putere la tensiune joasă a cablului principal de alimentare (nivelul 1)	Încărcați bateria
AL-123	Limitare de putere la temperatură scăzută sau ridicată a sistemului de alimentare cu baterie (nivelul 1)	Opriți utilizarea motocicletei și așteptați până când temperatura bateriei revine la starea de funcționare și încărcați bateria
AL-124	Limitare de putere la temperatură scăzută sau ridicată a descărcării celulelor bateriei (nivelul 1)	Opriți utilizarea motocicletei și așteptați până când temperatura bateriei revine la starea de funcționare

AL-125	Limitare putere supraîncălzire MCU (nivelul 1)	Opriți utilizarea motocicletei și așteptați până când temperatura MCU revine la starea de funcționare
AL-126	Limitare putere supraîncălzire motor (nivelul 1)	Opriți utilizarea motocicletei și așteptați până când temperatura motorului revine la starea de funcționare
ER-127	Eroare senzor temperatură motor	Contactați producătorul sau un dealer autorizat Surron
AL-128	REGEN dezactivat	Verificați temperatura bateriei și tensiunea bateriei
ER-129	Eroare comunicare CAN	Verificați toate firele și cablurile
ER-130	Eroare senzor viteză	Verificați dacă senzorul de viteză al roților față și spate este conectat corect
ER-131	Protecție instantanee cablu de alimentare principală la înaltă tensiune	Dezactivați funcția REGEN
ER-133	Protecție slăbire alimentare comutator cheie	Verificați comutatorul cu cheie și conexiunea cablului MCU
ER-134	Protecție defecțiune firmware MCU	Opriți comutatorul cu cheie și reveniți-l la poziția ON
ER-135	Protecție diferență înaltă tensiune celule baterie	Contactați producătorul sau un dealer autorizat Surron

ER-136	Protecție MCU la temperatură ridicată de descărcare MOS	Opriți utilizarea motocicletei și așteptați până când temperatura revine la starea de funcționare
ER-137	Protecție la tensiune scăzută a celulei bateriei	Protecție la tensiune scăzută a celulelor bateriei
ER-138	Protecție la regenerarea MCU	Opriți comutatorul cu cheie și reveniți-l la poziția ON
ER-144	Limitare putere supracurent descărcare BMS	Mod de consum redus (nivelul 1)
ER-145	Limitare putere diferență de tensiune înaltă a celulei bateriei	Mod de consum redus (nivelul 2)
ER-146	Limitare putere temperatură ridicată de descărcare MOS	Opriți utilizarea motocicletei și așteptați până când temperatura revine la starea de funcționare
AL-147	Limitare putere tensiune scăzută a celulei bateriei	Încărcați bateria și contactați producătorul sau un dealer autorizat Surron
AL-148	Limitare putere scăzută SOC baterie	Încărcați bateria și contactați producătorul sau un dealer autorizat Surron
AL-149	Limitare putere supraîncălzire MCU (nivelul 2)	Opriți utilizarea motocicletei și așteptați până când temperatura MCU revine la starea de funcționare
AL-150	Limitare putere supraîncălzire motor (nivelul 2)	Opriți utilizarea motocicletei și așteptați până când temperatura motorului revine la starea de funcționare

ER-151	Protecție MCU la temperatură ridicată de descărcare MOS	Opriți utilizarea motocicletei și așteptați până când temperatura revine la starea de funcționare
ER-152	Protecție la tensiune scăzută a celulei bateriei	Protecție la tensiune scăzută a celulelor bateriei

Când vehiculul are o problemă, indicatorul de avertizare de pe tabloul de bord rămâne aprins, iar când viteza vehiculului este 0, ecranul LCD va afișa codul de eroare corespunzător.

## 11.11 Depanare

Defecțiuni	Cauză posibilă	Depanare
Motocicleta nu pornește	Bateria nu este conectată în poziția corectă	Verificați mufa bateriei
	Stabilitatea bateriei este prea descărcată	Încărcarea bateriei
	Bateria intră în sistemul de protecție la temperatură	Așteptați până când temperatura revine la starea de funcționare
	Siguranța cablajului principal este topită	Verificați toate firele și cablurile și înlocuiți siguranța
	Comutatorul cu cheie nu este cuplat corect	Verificați din nou comutatorul cu cheie sau înlocuiți-l cu unul nou
	Eroare convertor CC	Înlocuiți convertorul de curent continuu
	Defecțiune a bateriei	Contactați producătorul sau un dealer autorizat Surron
Motocicleta pornită, dar nu se mișcă	Senzorul de înclinare este declanșat, dar nu este resetat	Opriți comutatorul cu cheie și porniți-l din nou după ridicarea motocicletei
	Accelerația nu este în poziția de ralanti când motocicleta este pornită	Verificați poziția clapetei de accelerație
	Protecție SOC baterie descărcată	Încărcarea bateriei
	Protecție temperatură motor	Așteptați până când temperatura revine la starea de funcționare
	Protecție temperatură MCU	Așteptați până când temperatura revine la starea de funcționare

Defecțiuni	Cauză posibilă	Depanare
Motocicleta pornită, dar nu se mișcă	Eroare clapetă de accelerație	Înlocuiți clapeta de accelerație
	MCU nu este conectat în poziția corectă	Verificați conexiunea fișei MCU
	Codificatorul motorului nu este conectat în poziția corectă	Verificați conexiunea fișei encoderului motorului
	Eroare MCU sau codificator motor	Contactați distribuitorul autorizat Surron pentru a repara sau înlocui MCU
Bicicleta pornită, dar starea de funcționare a bateriei nu este afișată	Coulombmetrul nu este conectat corect	Contactați un distribuitor autorizat Surron pentru repararea sau înlocuirea motorului
	Eroare Coulombmetru	Contactați producătorul sau distribuitorul autorizat Surron pentru repararea sau înlocuirea bateriei
Încărcătorul nu funcționează	Bateria intră în protecția la temperatură	Contactați producătorul sau distribuitorul autorizat Surron pentru repararea sau înlocuirea bateriei
	Încărcătorul nu se conectează corect	Verificați sursa de alimentare și conectați-o din nou
	Defecțiune a încărcătorului	Înlocuiți încărcătorul
	Defecțiune a bateriei	Contactați producătorul sau distribuitorul autorizat Surron

Notă: vom actualiza în permanență toate informațiile de mai sus, vă rugăm să verificați cea mai recentă versiune pe site-ul nostru web.

## 12.1 Garantie

Prin prezenta, Surron garantează că motocicleta Surron nouă achiziționată de la un dealer autorizat Surron este lipsită de defecte de materiale și manoperă pentru perioada de timp menționată în prezentul document, sub rezerva anumitor limitări menționate în prezentul document. Această garanție se aplică numai dacă motocicleta a fost configurată și întreținută corespunzător pentru pre-livrare de către un dealer autorizat Surron. Garanția se aplică numai dacă motocicleta a fost operată și întreținută în conformitate cu manualul de utilizare sau cu alte documente Surron livrate odată cu motocicleta. Această garanție este nulă dacă ÎNREGISTRAREA ONLINE A PROPRIETARULUI/INSPECȚIA DEALERULUI ÎNAINTE DE LIVRARE nu a fost completată integral și introdusă pe site-ul web al distribuitorului Surron în termen de 7 zile de la achiziție de către dealerul vânzător inițial.

### Perioada de garanție

Motociclete off-road folosite, dar neutilizate în competiții: Durată: 6 luni de la data achiziției.

Limitări: Această garanție nu este transferabilă și se aplică numai cumpărătorului inițial.

Se aplică la: HYPER BEE14-12 HYPER BEE12-10

Motociclete de competiție sau orice alte modele Surron utilizate în competiții:

Durată: 30 de zile de la data achiziției.

Limitări: Această garanție nu este transferabilă și se aplică numai cumpărătorului inițial.

Se aplică la: HYPER BEE14-12 HYPER BEE12-10

Orice motocicletă Surron utilizată comercial în legătură cu generarea de venituri și/sau este licențiată sau etichetată comercial (de exemplu, închiriere, demonstrație, vânzare en-gros etc.) în perioada de garanție va fi acoperită timp de 30 de zile de la data achiziției.

Motocicletele demonstrative sunt motociclete electrice Surron care au fost conduse sau utilizate de către clienții, membrii personalului sau presa Surron sau ai unui dealer autorizat Surron, dar care nu au fost niciodată înmatriculate în stat, provincie sau țară.

Perioada de garanție intră în vigoare la data achiziției de către Cumpărătorul inițial și rămâne în vigoare numai conform celor menționate mai sus.

### Componentele acoperite de garanție

Surron garantează clientului că motocicleta este fără defecte, atât din punct de vedere al materialelor, cât și al manoperei, din fabrică. Datorită compoziției chimice a bateriei, există o reducere normală și așteptată a autonomiei/capacității pe care o pot produce bateriile în timp și utilizare.

În funcție de condițiile de utilizare și depozitare, bateriile se vor degrada pe durata acestei perioade de garanție. Surron va repara sau înlocui, în conformitate cu această perioadă de garanție, numai un pachet de baterii care prezintă o reducere nominală a capacității de stocare mai mare de 20% din capacitatea nominală publicată, măsurată de Surron sau de un dealer/atelier autorizat Surron.

Orice piesă constatată a fi defectă în perioada de garanție declarată a motocicletei, în condiții de utilizare corespunzătoare și funcționare normală, sub rezerva limitărilor acestei politici de garanție, va fi reparată sau înlocuită gratuit. „Condițiile normale de funcționare” necesită îngrijirea și întreținerea de rutină a motocicletei electrice Surron și a pachetului de baterii, așa cum este descris în Manualul de utilizare.

## Garantie pentru manopera

Costul manoperei pentru înlocuirea pieselor acoperite de garanția Surron, care se dovedesc a fi defecte de material sau de fabricație, nu este suportat de cumpărătorul inițial.

Reparațiile în garanție trebuie efectuate numai cu autorizația Surron. Costul pieselor și al manoperei implicate în orice îngrijire și întreținere de rutină și/sau înlocuirea pieselor din cauza uzurii normale, utilizării sau deteriorării, inclusiv, dar fără a se limita la: anvelope, plăcuțe și discuri de frână, curea de transmisie, lanț de transmisie, garnituri de furcă, rulment, mânere, suporturi pentru picioare și așa etc.

## Garantia nu acopera

Această garanție nu acoperă nicio defecțiune rezultată din sau cauzată de:

1. Lipsa unei întrețineri adecvate sau contrară cerințelor descrise în Manualul de utilizare.
2. Modificarea, modificările și instalarea de piese care nu sunt piese originale Surron sau furnizate ca echipament original.
3. Piese, componente sau pachet de baterii deteriorate prin utilizare sau funcționare în circumstanțe anormale, daune datorate accidentelor, coliziunii, abuzului, neglijenței sau utilizării excesive, precum utilizarea în competiție.
4. Modificarea, modificările și instalarea de sisteme de alimentare care nu sunt originale Surron sau autorizate de Surron, cum ar fi motorul, cutia de viteze, bateria și MCU.

5. Componente de uzură normală, inclusiv, dar fără a se limita la, următoarele: anvelope, jantă, componente de frână, spițe, lanț de transmisie, curea de transmisie, mânere, toți rulmenții, toate garniturile, toate angrenajele de transmisie, supapele/garniturile suspensiei, toate pinioanele, suporturile pentru picioare și așa.

6. Deteriorarea, defecțiunile sau problemele de performanță cauzate de funcționarea continuă a motocicletei după afișarea unui cod de eroare sau a unui alt avertisment care indică o problemă mecanică sau operațională. 7. Orice probleme estetice care apar ca urmare a condițiilor de mediu, abuzului de către proprietar, utilizării necorespunzătoare, cum ar fi, dar fără a se limita la, utilizarea unui lichid neadecvat etc., lipsa îngrijirii și întreținerii regulate și/sau utilizarea necorespunzătoare.

8. Deteriorări sau defecțiuni ale componentelor și sistemului electric din cauza instalării de către proprietar a unor piese Surron care nu sunt originale sau a unor piese de schimb neaprobate de Surron.

9. Deteriorări ale vopselei, straturilor de acoperire sau coroziunii pieselor metalice din cauza unor influențe externe, cum ar fi pietre, sare. Decolorarea suprafețelor vopsite sau acoperite cu metal.

10. Deteriorări, defecțiuni sau probleme de performanță cauzate de incendiu, coliziune, accident sau depozitare necorespunzătoare.

11. Anvelopele instalate pe motocicleta electrică Surron. Anvelopele originale sunt garantate separat de producătorul de anvelope.

În plus, garanția Surron este destinată exclusiv clienților finali, nefiind valabilă pentru motociclete sau accesorii care nu sunt importate sau distribuite de Surron sau autorizate de Surron.

## Obligatiile proprietarului

1. Proprietarul este responsabil să citească și să înțeleagă manualul de utilizare, această perioadă de garanție și toate avertismentele produsului înainte de a utiliza motocicletă electrică Surron. Întreținerea motocicletei electrice Surron în conformitate cu programul tipărit în manualul de utilizare.

2. Proprietarul este responsabil pentru costurile de întreținere a motocicletei, inclusiv service-ul la intervale programate.

Lucrările de service efectuate de proprietar vor anula garanția. Efectuați toate îngrijirile și întreținerea de rutină recomandate și necesare și utilizați corect motocicletă electrică Surron, așa cum este detaliat în manualul de utilizare. Defecțiunile cauzate direct de lipsa întreținerii sau întreținerea necorespunzătoare vor anula garanția.

3. Dacă sunt necesare reparații în garanție, acestea trebuie efectuate de către un dealer autorizat Surron cu calificările corecte. Proprietarului i se poate solicita să furnizeze următoarea documentație a întreținerii corespunzătoare: o evidență a întreținerii care afișează data service-ului și a lucrărilor de service efectuate de un dealer autorizat, copii ale comenzilor/chitanțelor de reparații.

4. Proprietarul înregistrat inițial, așa cum este documentat în formularul de înregistrare a garanției motocicletei Surron, este responsabil pentru transmiterea Manualului de utilizare și a tuturor avertismentelor de siguranță, instrucțiunilor și garanției limitate, dacă unitatea este vândută, împrumutată sau transferată în alt mod unei alte persoane.

5. Dacă proprietarul vehiculului trebuie să înlocuiască o piesă defectă, vă rugăm să contactați dealerul autorizat Surron sau să trimiteți piesa defectă dealerului autorizat Surron în termen de zece (10) zile de la apariția defecțiunii, iar dealerul autorizat va oferi garanție sau întreținere post-vânzare pentru piesa defectă.

6. Proprietarul este responsabil pentru efectuarea tuturor îngrijirilor și întreținerii de rutină recomandate și necesare și pentru utilizarea corectă a motocicletei și a pachetului de baterii Surron, așa cum este detaliat în Manualul de utilizare, inclusiv obținerea oricăror actualizări de firmware disponibile la fiecare interval de service sau în timp util după o notificare că este disponibilă o nouă actualizare, care trebuie completată de un dealer autorizat Surron. Învățați și respectați toate legile federale, statale și locale care guvernează funcționarea unei motociclete, în general, și a unei motociclete electrice, în special. Atunci când conduceți o motocicletă electrică Surron, trebuie să purtați în permanență echipament și îmbrăcăminte de siguranță adecvate, inclusiv, dar fără a se limita la, cască, protecție pentru ochi și bocanci adecvați.

Transmiteți Manualul de utilizare și toate avertismentele de siguranță, instrucțiunile și Garanția limitată dacă unitatea este vândută, împrumutată sau transferată în alt mod unei alte persoane.

7. Surron nu autorizează nicio companie sau persoană să creeze o răspundere sau vreo obligație de garanție în numele său. Surron, la discreția sa exclusivă, va lua decizia finală cu privire la orice componentă (componente) trimisă(e) spre evaluare în garanție. Toate piesele și componentele returnate către Surron și înlocuite în baza acestei garanții vor deveni proprietatea Surron.

## Limitările garanției

Garanția limitată descrisă în paginile cu informații despre garanție este singura garanție care se aplică motocicletei dumneavoastră. Surron nu oferă nicio altă garanție de niciun fel, expresă sau implicită. Nicio garanție implicită de vandabilitate sau adecvare pentru un anumit scop sau pentru orice scop nu se aplică niciunui produs vândut de către cumpărătorul Surron, iar toate celelalte părți care contractează cu Surron renunță prin prezenta în mod specific și în cunoștință de cauză la orice garanții, exprese sau implicite.

Această garanție limitată nu acoperă nicio daună incidentală sau indirectă, inclusiv pierderea valorii motocicletei, profiturile sau câștigurile pierdute, cheltuielile suportate din buzunar pentru transportul alternativ etc., cheltuielile asociate cu returnarea produsului acoperit proprietarului, timpul de deplasare sau taxele de comunicare ale mecanicului, pierderea sau deteriorarea bunurilor personale, pierderea timpului sau inconvenientele. Surron are dreptul de a actualiza continuu designul și sistemul electric sau de a îmbunătăți, fără a se limita la motocicletă, sistemul de alimentare sau pachetul de baterii. Unele țări nu permit limitări privind durata unei garanții implicite, astfel încât limitările de mai sus s-ar putea să nu se aplice în cazul dumneavoastră.

De asemenea, sunt excluse din această garanție orice daune incidentale sau indirecte, inclusiv pierderea utilizării. Unele țări nu permit excluderea sau limitarea daunelor incidentale sau indirecte, așadar este posibil ca excluderea de mai sus să nu se aplice în cazul dumneavoastră. Această garanție vă oferă drepturi legale specifice și este posibil să aveți și alte drepturi, care variază de la o țară la alta. Conținutul menționat aici poate fi modificat fără notificare prealabilă.

## Cum poți apela la garanție

Pentru a beneficia de orice tip de service în garanție, duceți motocicleta Surron și dovada înregistrării garanției la orice dealer autorizat Surron în timpul programului normal de funcționare.

Dacă considerați că vehiculul dumneavoastră prezintă un defect care ar putea provoca un accident sau ar putea provoca vătămări corporale sau deces, trebuie să informați imediat Surron sau dealerul dumneavoastră autorizat Surron. Dacă nu îndepliniți sau nu îndepliniți condițiile și domeniul de aplicare al termenilor de garanție, putem oferi în continuare servicii de reparații la cererea dumneavoastră, contra unei anumite taxe. Dacă nu puteți beneficia de service în garanție satisfăcător la un dealer Surron sau dacă nu sunteți mulțumit de o decizie luată în garanție, vă rugăm să trimiteți un e-mail la următoarea adresă:

[service@qiulongtech.com](mailto:service@qiulongtech.com)

**Vom avea nevoie de următoarele informații pentru a vă ajuta:**

- **Numele, adresa și numărul dumneavoastră de telefon**
- **Modelul produsului și numărul de identificare al vehiculului (VIN)**
- **Data achiziției**
- **Numele și adresa dealerului**
- **Natura problemei**

**NOTĂ** Vom finaliza lucrările în garanție cât mai curând posibil, dar nu suntem responsabili pentru întârzierile în lucrări cauzate de factori care nu țin de voința noastră. Factorii menționați mai sus includ, dar nu se limitează la: lipsa pieselor de schimb, întârzierea transportului, forța majoră etc.

## Raportarea defectelor de siguranță

### Statele Unite

Dacă considerați că vehiculul dumneavoastră are un defect care ar putea provoca un accident sau ar putea provoca vătămări corporale sau deces, trebuie să informați imediat Administrația Națională pentru Siguranța Traficului Rutier (NHTSA), pe lângă notificarea Surrón. Dacă NHTSA primește reclamații similare, poate deschide o anchetă, iar dacă constată că există un defect de siguranță la un grup de vehicule, poate dispune o campanie de rechemare și remediere. Cu toate acestea, NHTSA nu se poate implica în probleme individuale dintre dumneavoastră, dealerul dumneavoastră sau Surrón. Pentru a contacta NHTSA, puteți apela gratuit Linia telefonică de asistență pentru siguranța vehiculelor la:

1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153); accesați

<http://www.safercar.gov> sau puteți scrie la:

Administrator

National Highway Traffic Safety 1200 New Jersey Avenue SE Washington, DC 20590

De asemenea, puteți obține alte informații despre siguranța vehiculelor cu motor de la:

<http://www.safercar.gov>

### Canada

Dacă credeți că vehiculul dumneavoastră are un defect care ar putea provoca un accident sau ar putea cauza vătămări corporale sau deces, trebuie să informați imediat Transport Canada, pe lângă notificarea Surrón.

Pentru a contacta Transport Canada, sunați la numărul lor gratuit:

+1-800-333-0510

### Regatul Unit, Europa și piețele globale

Dacă credeți că vehiculul dumneavoastră are un defect care ar putea provoca un accident sau ar putea provoca vătămări corporale sau deces, trebuie să informați imediat dealerul autorizat Surrón. Dacă nu puteți rezolva problema cu dealerul autorizat Surrón, puteți contacta Surrón direct la +86-23-6890-5603 sau prin intermediul site-ului nostru web la adresa:

<http://www.sur-ron.com>

## Anexe

După ce ați efectuat revizia motocicletei, vă rugăm să vă asigurați că ați completat fișa de întreținere corespunzătoare. Folosiți spațiul „**Observații**” pentru a nota problemele de care doriți să vă amintiți sau să le menționați la următoarea revizie.

### 500 km/ PRIMA IESIRE

Kilometraj		Efectuat de		Data	
Informatii despre intretinere:					
Observatii					

### 2500 km

Kilometraj		Efectuat de		Data	
Informatii despre intretinere:					
Observatii					

## 5000 km / 12 luni

Kilometraj		Efectuat de		Data	
Informatii despre intretinere:					
Observatii					

## 7500 km

Kilometraj		Efectuat de		Data	
Informatii despre intretinere:					
Observatii					

www.surronbike.ro

## 10000km

Kilometraj	Efectuat de	Data
Informatii despre intretinere:		
Observatii		

## 12500 km

Kilometraj	Efectuat de	Data
Informatii despre intretinere:		
Observatii		

www.surronbiker.ro

Informatii post-vanzare					
	Kilometraj	Componenta garantie	Efectuat de	Data	Observatii

www.surronbike.ro

Fisa Tehnica		
Specificatii	QL2000DY-2	
MODEL DE VEHICUL	HYPER BEE 14-12	HYPER BEE 12-10
Dimensiuni	1500x680x885mm	1460x680x860mm
Gardă la sol	240-260mm	215-235mm
Înălțimea scaunului	685mm	635mm
Greutate proprie/la bord	39kg	38kg
Capacitate de încărcare	65kg	65kg
Anvelopă față	Fata offroad tire-60/100-14	Fata offroad tire-60/100-12
Anvelopă spate	Spate offroad tire-70/100-12	Spate offroad tire-70/100-10
Funcție de asistență	REGEN+ telecomanda+ Kill switch ( Magnetic)	
Ampatament	1035mm	
Cursă furcă față	170mm	
Cursă roată spate	170mm	
Sistem de alimentare	Motor central prin curea si lant + Controller FOC sine wave MCU	
Putere nominală	2KW	
Putere maximă	5KW	
Cuplu maxim	159N.m	143N.m
Viteză maximă	55 km/h	
Autonomie	50km(@40km/h)	
Tip baterie	48V /25Ah litiu ion	
Mod de mers	3 moduri condus 1/2/3 , marsarier	
Timp de încărcare	4.5h	
Design cadru	Aluminium forjat	