



Manual de utilizare

Surrón Light Bee S-Series

Felicitari pentru achizitie!

Aspectul practic și funcționalitatea produsului nu vor fi complet în concordanță cu descrierea acestui manual din cauza actualizărilor tehnologice și a firmware-ului. Prin urmare, aspectul real se bazează pe obiectul real. Vă rugăm să descărcați manualul de actualizare pentru cele mai recente instrucțiuni de performanță și ghidul de securitate vizitând site-ul nostru oficial sau comunicând cu alți utilizatori pe site-ul nostru oficial www.sur-ron.com.

Te rugam sa citesti acest manual de utilizare cu atentie, sa intelegi performantele vehiculului si sa iei la cunostinta metodele de intretinere pentru a te bucura de performante ridicate cat mai mult timp, pentru a reduce riscurile de defectare si pentru a-l prelungi viata.

Iti multumim pentru achizitia acestui vehicul si speram ca te vei bucura de el in noile tale aventuri.

Nu imprumuta acest vehicul persoanelor care nu cunosc produsul sau care nu au cunostinte despre vehiculele electrice.

Recomandam sa purtati casca si echipament de protectie si sa respectati regulile de circulatie aplicabile in tara dumneavoastra.

Adaptati viteza si circulati cu prudenta in conditii de ploaie, pe zapada sau pe zonele alunecoase pentru a preveni accidentele.

Avertizare !

Pentru a proteja împotriva defecțiunilor bateriei și motorului, a vătămărilor corporale, traversarea vadurilor adânci este interzisă!

Vă rugăm să purtați cască de protecție și să respectați regulile de circulație în timpul deplasării!

Este interzisă mersul cu vehiculul cu capacul bateriei deblocat!

-Vă rugăm să scoateți bateria înainte de a spăla vehiculul și nu folosiți aparat de curatare cu apa cu presiune înaltă pentru a spala bateria sau alte componente electrice!

Continut

1 Instrucțiuni de siguranță

2 Diagrama funcțională

3 Ghid rapid de asamblare

4 Pregătirea pentru călărie

5 Învățarea să călărească

6 Instrucțiuni de utilizare

7 Despre încărcare

8 Specificații

9 Alte declarații

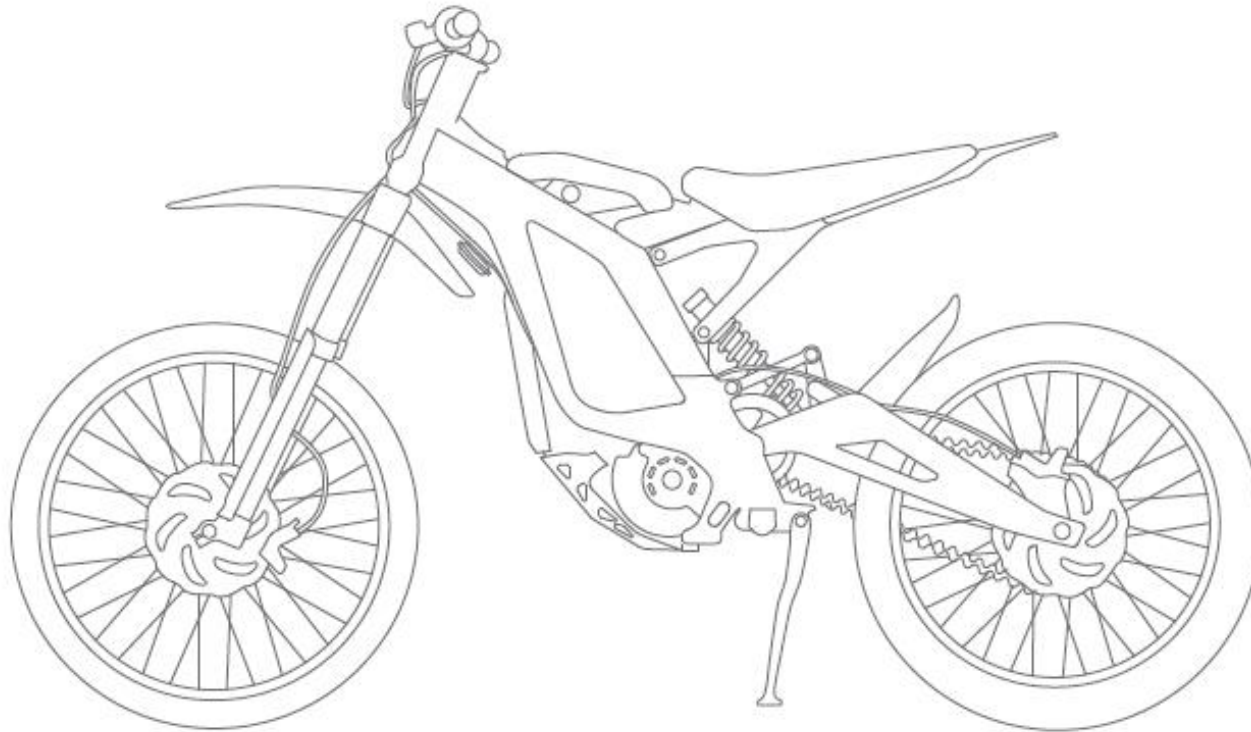
Atașament: schema electrică

10 Erori de functionare si modalitati de depanare

11 Ghid de întreținere

12 Tabel de întreținere periodică propriu al utilizatorului

13 Fișă de înregistrare a întreținerii periodice și Fișă de înregistrare a garanției



Imagine cu titlu de referinta. Va rugam sa va raportati la produsul real.

Bucură-te de călătoria cu Light Bee S.

Pentru siguranța dumneavoastră, vă rugăm să citiți cu atenție manualul înainte de a merge cu vehiculul și să îl păstrați în mod corespunzător. Vă rugăm să nu mergeți cu vehiculul înainte de a-i înțelege pe deplin performanțele. Toate imaginile din acest manual sunt doar cu titlu de referință, așadar aspectul real se bazează pe obiectul real.

1 Instrucțiuni de siguranță

- Aveți obligația de a vă familiariza cu legile locale privind mersul cu vehicule electrice și de a respecta legile și regulile de circulație locale.
- Înainte de prima utilizare, vă rugăm să citiți acest manual și apoi să exersați mersul pe un teren sigur pentru a vă însuși pe deplin abilitățile de condus și a vă familiariza cu construcția vehiculului.
- Vă rugăm să nu împrumutați acest vehicul persoanelor care nu știu să o conducă, pentru a evita orice accidentare. Și asigurați-vă că utilizatorul (proprietarul sau orice alte persoane care împrumută vehiculul) a citit acest manual. Este responsabilitatea dumneavoastră să asigurați siguranța noilor utilizatori. Nu lăsați utilizatorii noi să meargă singuri cu acest vehicul până când nu au învățat pe deplin funcționarea de bază.
- Vă rugăm să purtați o cască omologată și alte echipamente de protecție adecvate pentru mersul cu acest vehicul.
- Vă rugăm să nu parcați acest vehicul pe scările și aleile de evacuare sau în fața holurilor și ieșirilor clădirilor.

- Vă rugăm să nu parcați și să nu încărcați acest vehicul în clădiri rezidențiale. Vehiculul trebuie ținut departe de materiale combustibile în timp ce încărcați bateria, iar timpul de încărcare nu trebuie să fie prea lung.
- Acest vehicul este limitat la o singură persoană, așa că nu transportați un alt pasager sau alte lucruri.
- Vă rugăm să purtați haine colorate, cu manșete deschise și flexibile, dar nu strâmte atunci când mergeți cu acest vehicul. Este periculos să purtați papuci sau pantofi cu toc înalt atunci când mergeți cu acest gen de vehicule.
- Vă rugăm să nu parcați (sau să nu mergeți) cu acest vehicul în ploaie pentru o perioadă lungă de timp pentru a proteja componentele electronice ale acestuia de deteriorare.
- Precauții de spălare: scoateți bateria înainte de a spăla vehiculul. Nu clătiți bateria sau alte componente electronice cu apă de spălare cu înaltă presiune.
- Este interzisă scufundarea bateriei în apă (dacă aspectul bateriei este deteriorat, performanța sa de impermeabilitate va fi afectată). Înălțimea de trecere nu poate depăși raza roții, altfel pătrunderea apei în baterie va duce la scurtcircuit intern, defectarea permanentă a bateriei sau chiar explozia. În circumstanțele menționate mai sus, este interzisă încărcarea vehiculului sau scoaterea bateriei pentru încărcare, deoarece acest lucru va provoca incendiu, ardere și explozie a bateriei.
- Pentru siguranța dumneavoastră, nu modificați acest vehicul în mod personal; dacă trebuie să înlocuiți anumite piese, vă rugăm să contactați serviciul de asistență post-vânzare.

- Trebuie să încetați să folosiți vehiculul imediat după ce auziți un zgomot anormal sau o alarmă provenită de la aceasta, iar apoi contactați serviciul de asistență tehnică pentru instrucțiuni și întreținere.

Cerințe de mediu de călătorie:

- Nu mergeți cu vehiculul pe vreme rea sau pe vreme extrem de obosită. Solul alunecos din zilele ploioase și cu zăpadă va fi periculos pentru mers din cauza distanței de frânare extinse. În aceste zile, vă rugăm să nu mergeți cu vehiculul afară.
- Vă rugăm să evitați mersul cu acest vehicul cu viteză mare și să fiți atenți la virare pe drumuri complicate, altfel vă puteți învineți din cauza pierderii controlului.
- Vă rugăm să evitați mersul cu vehiculul în zilele ploioase sau pe drumuri cu vaduri, deoarece se va deteriora motorul sau controlerul atunci când linia de plutire depășește raza roții. Puteți merge în zilele ploioase și cu zăpadă, dar traversarea vadurilor pe termen lung este interzisă, iar adâncimea de trecere a vadului nu poate depăși 20 cm.
- Temperatura de funcționare a vehiculelor electrice SUR-RON este de -10 - +45°C, iar temperatura de depozitare este de -10-50°C. Temperatura de depozitare recomandată este de 10 - 30°C. Nu depozitați și nu folosiți vehiculele în afara intervalului de temperatură.
- **Cerințe pentru utilizator:** (următoarele persoane nu ar trebui să conducă vehiculul electric SUR-RON)

1. Femeile însărcinate sau persoanele care nu pot desfășura activități fizice intense din cauza unei boli.

II. Sub influența alcoolului sau a drogurilor

III. Aceștia sunt persoanele a căror greutate depășește limita de sarcină. (consultați p23 „tabelul cu parametrii modelului”)

Inspecția prealabilă înainte de mers:

- Verificați dacă anvelopele prezintă crăpături și uzuri anormale și dacă sunt încrustate obiecte precum cuie, pietre și sticlă.
- Verificați dacă presiunea în anvelope este de 32,6 psi (225 kPa) pentru a vă asigura că puteți merge normal cu acest vehicul.
- Vă rugăm să verificați dacă șuruburile axului roții sunt strânse.
- Verificați dacă roțile și ghidonul sunt bine fixate: trebuie să vă asigurați că ghidonul și roțile nu sunt slăbite și funcționează corect.
- Vă rugăm să verificați dacă starea circuitului de alimentare, a circuitului de iluminat și așa mai departe funcționează corect.
- Vă rugăm să verificați dacă sistemul de frânare față și spate funcționează corect.
- Vă rugăm să asigurați-vă că bateria este suficientă pentru mers.
- Verificați dacă spițele roților sunt strânse strâns. (1,5 N·m - 2,5 N·m)
- Accelerația este lină, fără blocaje, și revine rapid în poziție.

- Vă rugăm să verificați tensiunea lanțului: spațiul de tensiune al lanțului este de 1-2 cm. Vă sugerăm să curățați sedimentele de pe lanț și lubrifiați lanțul, dacă acesta s-a blocat.
- Verificați cureaua: puteți aplica ulei de silențios pe curea sau puteți curăța impuritățile de pe curea după ce auziți un sunet anormal.
- Vă rugăm să verificați dacă camerele interioare ale amortizorului față sunt curate.
- Vă rugăm să verificați dacă tubul interior al amortizorului spate este curat.
- Vă rugăm să verificați dacă frâna față și cea spate funcționează corect și dacă cablurile de frână sunt intacte.

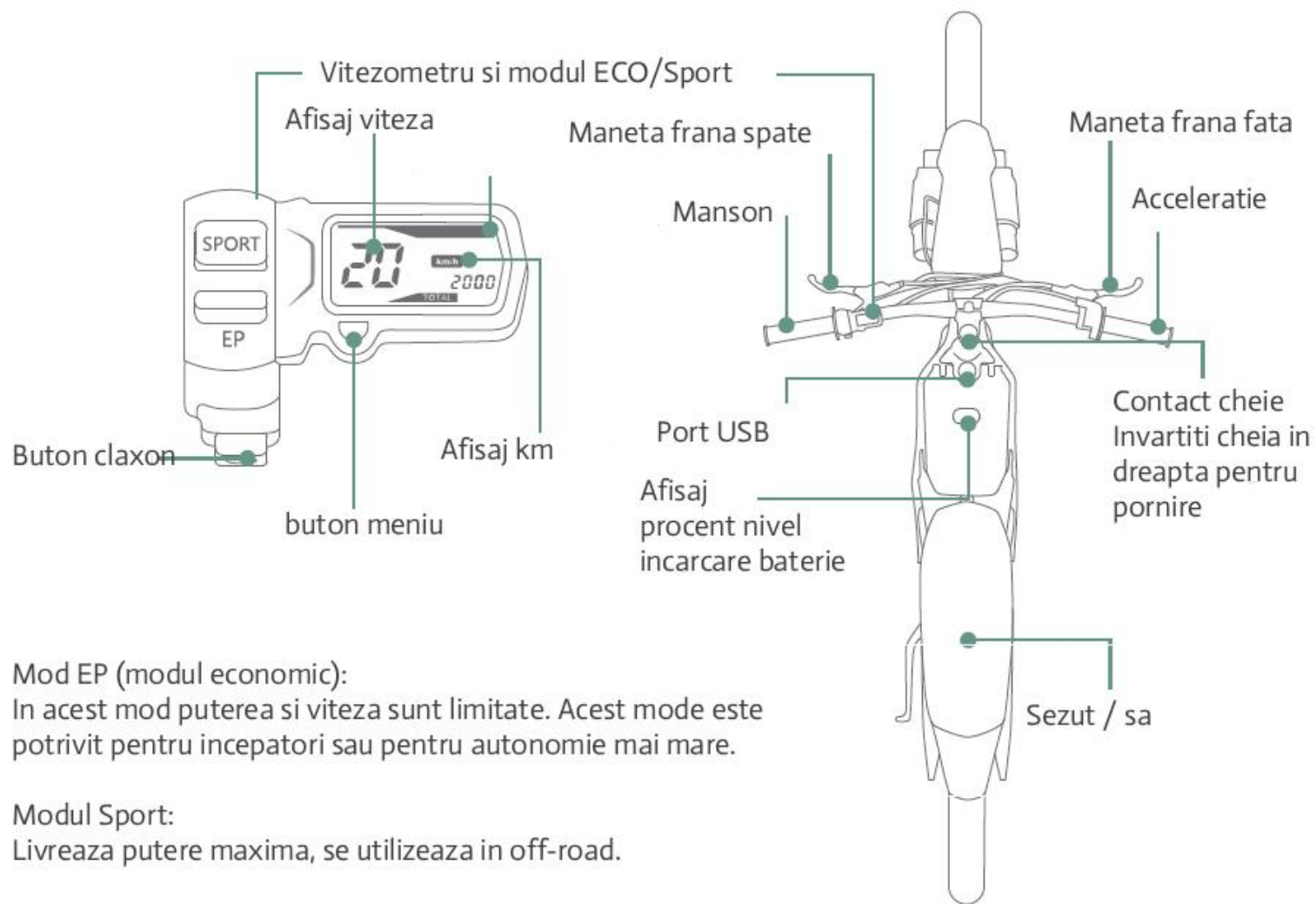
Cerință de utilizare:

- Acest vehicul este pentru mersul de o singură persoană, vă rugăm să nu transportați alte persoane. Supraîncărcarea este interzisă.
- Senzația de control oferită de mersul cu vehiculul încărcat este diferită de cea oferită de mersul cu vehiculul cu un singur utilizator. Dacă transportați orice obiecte în timp ce mergeți cu vehiculul, acest lucru va afecta serios controlul și va duce la un accident. Acest vehicul este limitată de sarcina unei singure persoane, așa că nu transportați încărcătura unei alte persoane.
- Pentru a evita distragerea atenției, nu folosiți telefoane mobile, camere foto, căști, dopuri de urechi etc. în timp ce mergeți cu acest vehicul.

- Vă rugăm să încetiniți și să evitați pietonii, bicicletele și vehiculele cu motor atunci când vă apropiați de o intersecție, autostradă, curbă, poartă etc. sau treceți de aceasta.
- Vă rugăm să opriți mersul cu acest vehicul și să contactați imediat serviciul de asistență tehnică post-vânzare atunci când considerați că vehiculul prezintă o anomalie. Nu puteți merge cu vehiculul până nu ați descoperit aceste probleme și nu le-ați reparat.

Alte cerințe:

- Vă rugăm să parcați vehiculul pe un drum plat și să opriți alimentarea cu energie electrică. În caz contrar, puteți aluneca și vă poate răni persoanele din jurul dumneavoastră. Nu parcați vehiculul pe teren în pantă sau moale pentru a preveni răsturnarea.
- Vă rugăm să folosiți încărcătorul special pentru bateria cu litiu. Tensiunea de intrare a încărcătorului este de 220V (110V pentru America). Trebuie să așezați vehiculul înainte de a o încărca; dacă încărcătorul sau portul de încărcare sunt ude, vă rugăm să opriți încărcarea. Nu încărcați și nu parcați vehiculul în zone restricționate. În timpul încărcării, vă rugăm să țineți departe de combustibili și să întrerupeți alimentarea la timp după încărcare.
- Nu încărcați bateria sub 0°C, altfel bateria se va deteriora. Vă rugăm să așteptați până când temperatura bateriei se va restabili înainte de a o încărca.



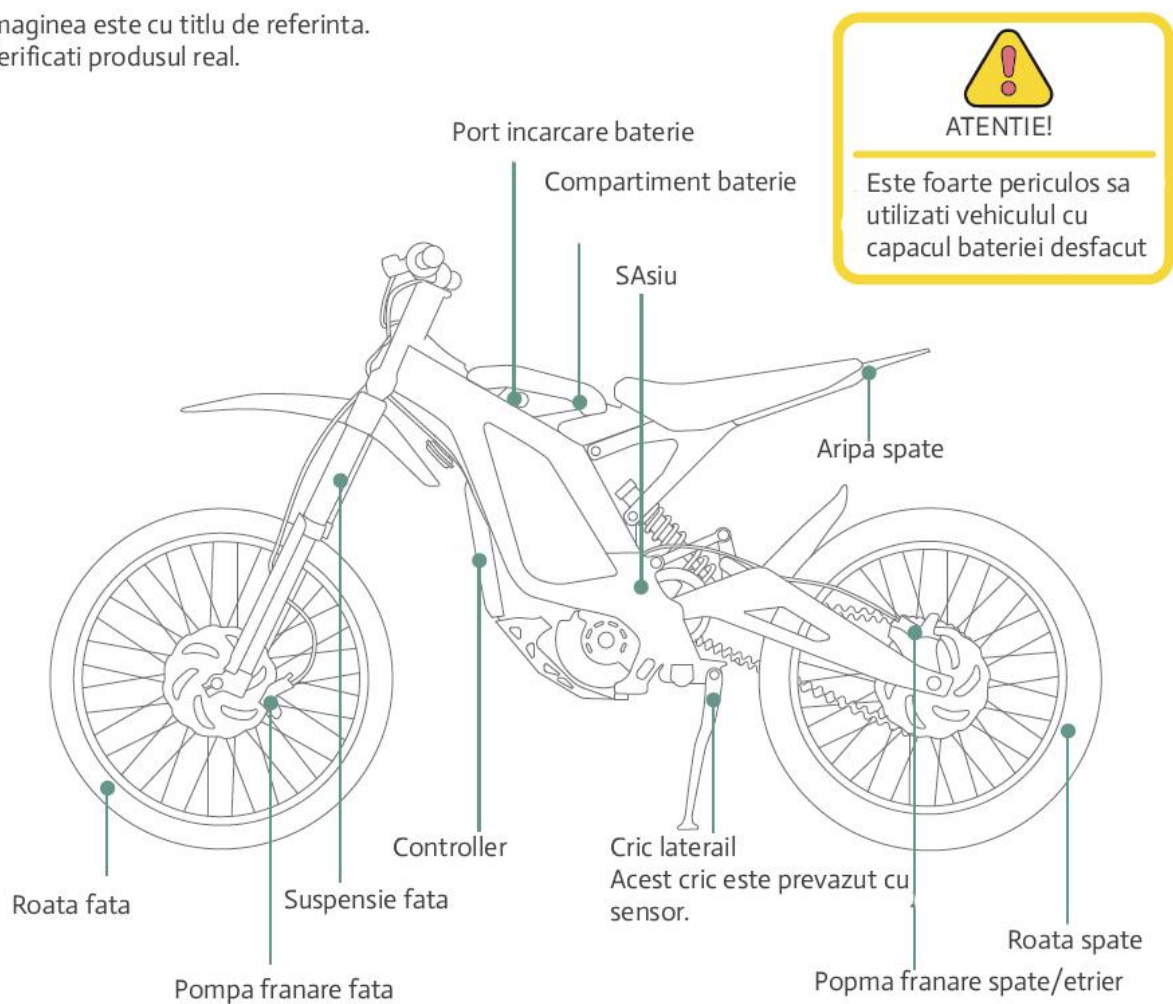
Mod EP (modul economic):

In acest mod puterea si viteza sunt limitate. Acest mode este potrivit pentru incepatori sau pentru autonomie mai mare.

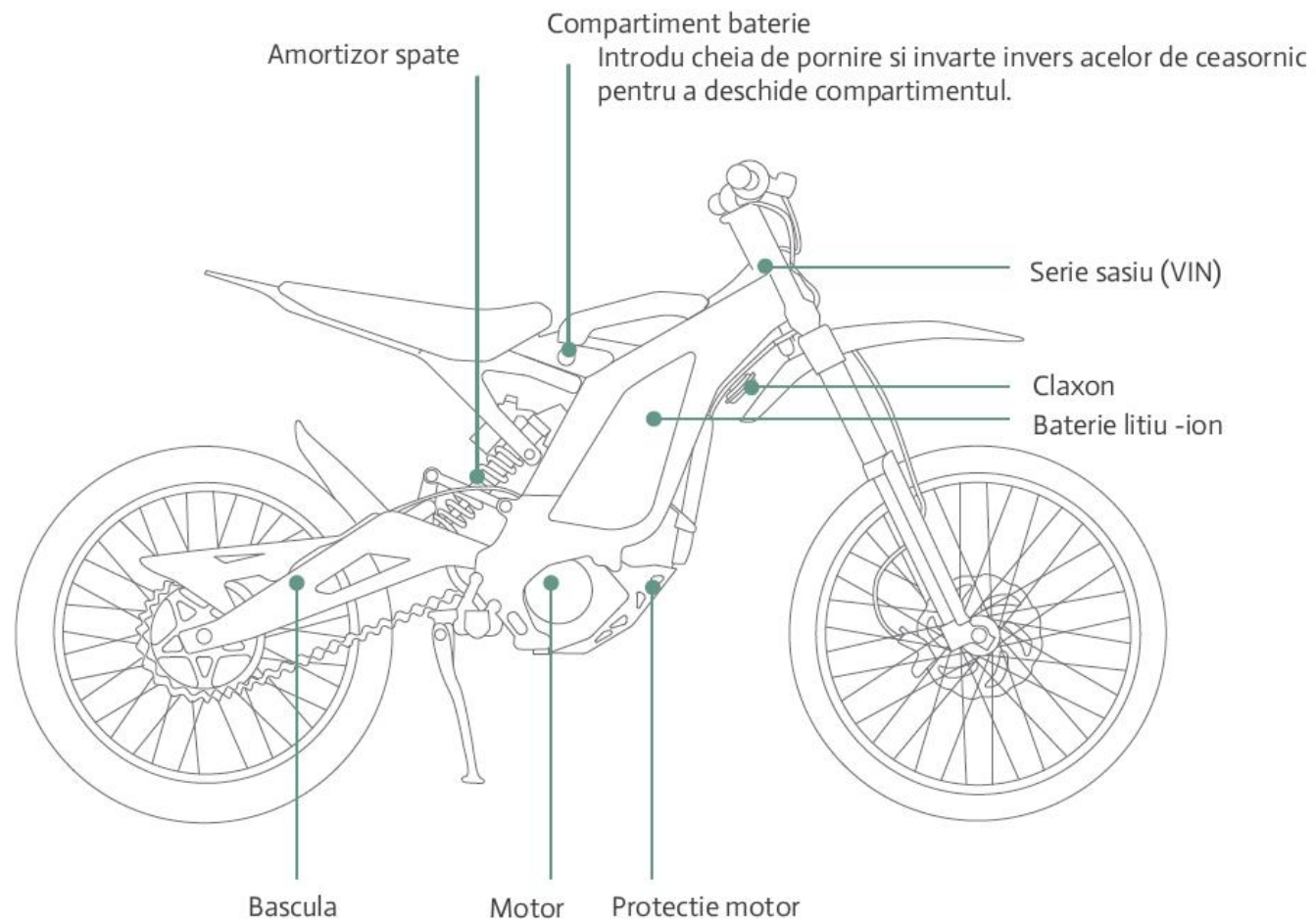
Modul Sport:

Livreaza putere maxima, se utilizeaza in off-road.

Imaginea este cu titlu de referinta.
Verificati produsul real.



Nota: cand temperatura motorului sau a controllerului este prea mare, sau bateria prea descarcata, vehiculul isi poate reduce automat puterea. nu este o problema de functionare.



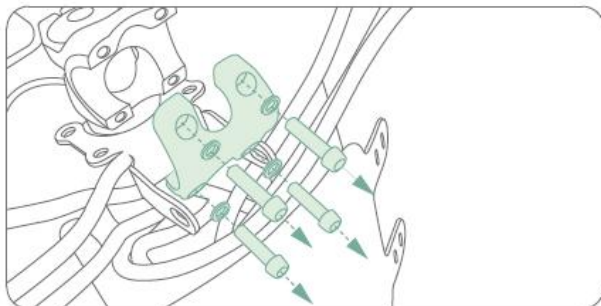
Nota: Va rugam sa mentineti placuta cu seria de sasiu si de motor integra, pentru a putea urmari trasabilitatea vehiculului.

3 Ghid rapid de asamblare

Ansamblu ghidon

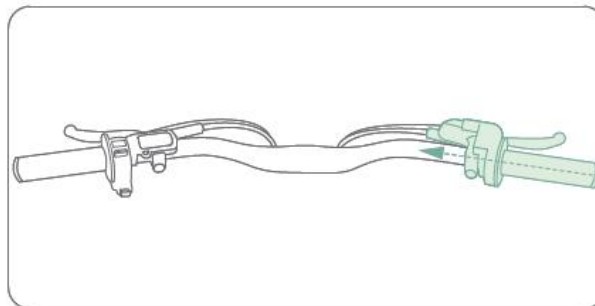
1. Slăbiți cele 4 șuruburi de blocare cu o cheie hexagonală internă de 4# și scoateți capacul de fixare.

* Vă rugăm să nu pierdeți garnitura șurubului.

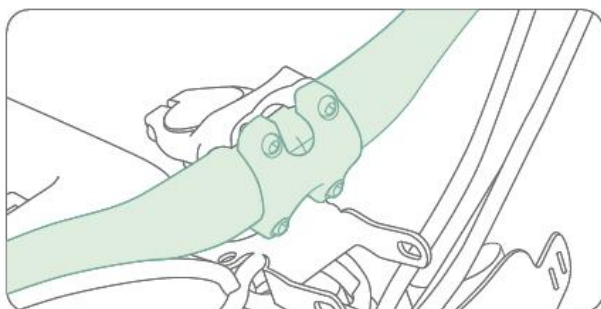


2. Fixați pe rând maneta frânei față și accelerația pe ghidon

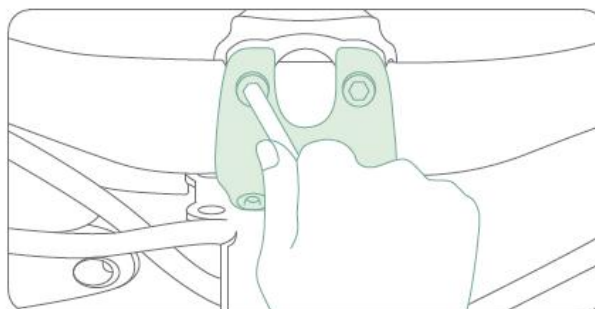
* Nu le strângeți



3. Așezați ghidonul pe pipa ghidonului, apoi fixați capacul ghidonului și aliniați ghidonul pe pipa ghidonului conform marcajului scalei.



4. Strângeți cele 4 șuruburi de blocare cu o cheie hexagonală internă de 4#.

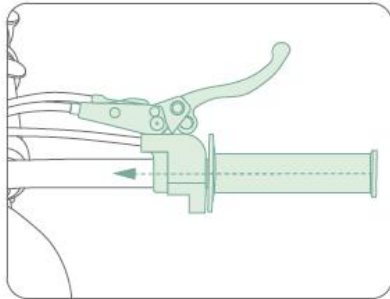


Imaginea este doar pentru referință, aspectul real este bazat pe obiectul real.

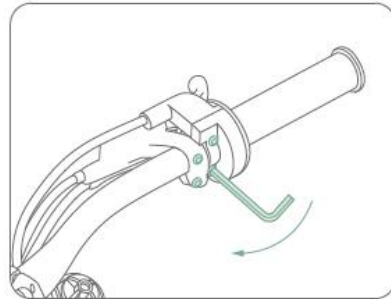
Maneta de frana fata si

ansamblu acceleratie

1. Așa cum se arată în ilustrație, vă rugăm să reglați maneta frânei față și accelerația la unghi drept.

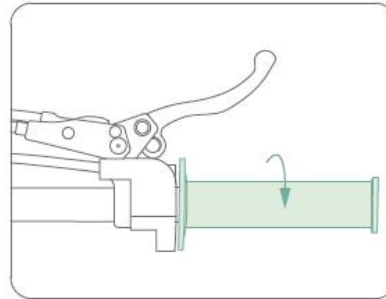


2. Strângeți separat maneta frânei față și accelerația cu o cheie hexagonală internă de 4# și o cheie hexagonală internă de 5#.



3. Rotiți maneta de accelerație și verificați dacă aceasta poate reveni ușor.

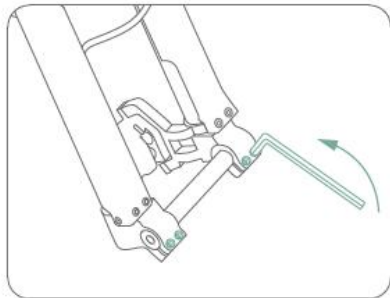
Puteți verifica poziția de montare a clapetei de accelerație și direcția cablului de accelerație, dacă este blocat.



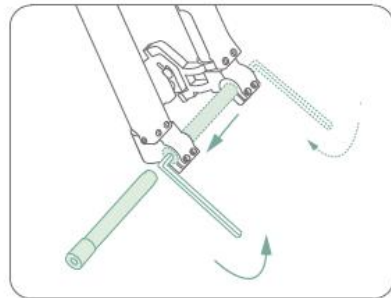
Roata din fata

Asamblare

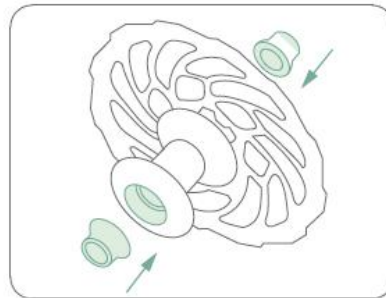
1. Slăbiți cele 4 șuruburi de sub amortizorul față cu o cheie hexagonală internă de 4#.



2. Slăbiți șurubul de blocare situat pe ambele părți ale axului roții față cu o cheie hexagonală internă de 8#. Loviți ușor axul pentru a-l scoate.

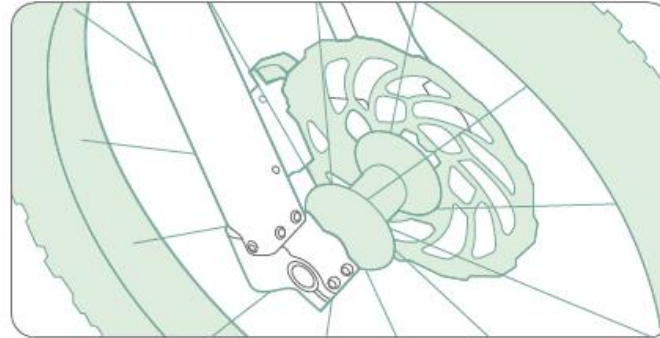
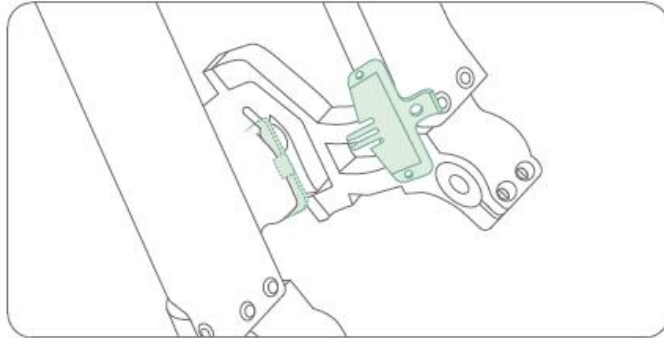


3. Vă rugăm să montați separat bucșa roții din față pe fiecare parte a axului roții din față. Nu striviți inelul de etanșare.



4. Vă rugăm să scoateți blocul de fixare al clemei de frână și să așezați roata față pe poziția de montare a amortizorului față.

*Vă rugăm să acordați atenție clemei de frână atunci când montați roata din față.

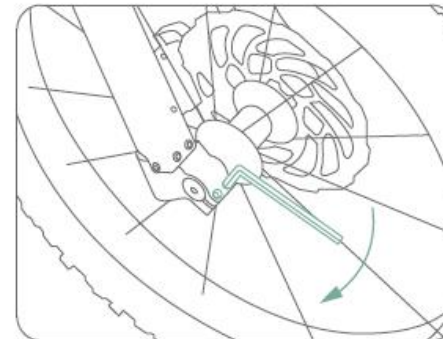
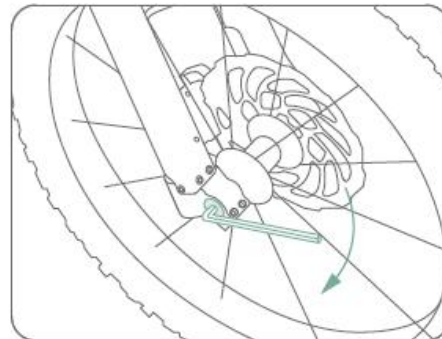
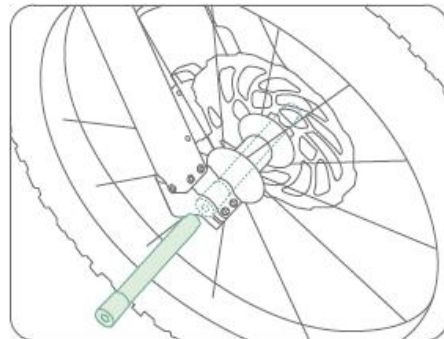


5. Montarea axului și

introducerea acestuia pe rând prin axul roții față și prin amortizorul față.

6. Strângeți piulițele de pe ambele părți ale axului roții față cu o cheie hexagonală internă de 8# și verificați dacă sunt fixate corect.

7. Strângeți cele 4 șuruburi de sub amortizorul față cu o cheie hexagonală internă de 4#.

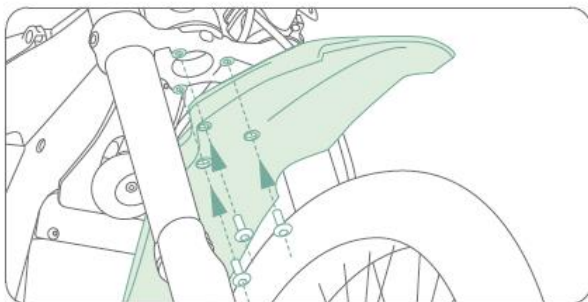


Imaginea este doar pentru referință, aspectul real este bazat pe obiectul real.

Ansamblu aripă față

Scoaterea celor 3 șuruburi situate în poziția indicată în ilustrația de mai jos.

Montați aripa față și apoi strângeți șuruburile cu chei hexagonale interne de 4#, verificați în final dacă aripa față este fixată strâns.

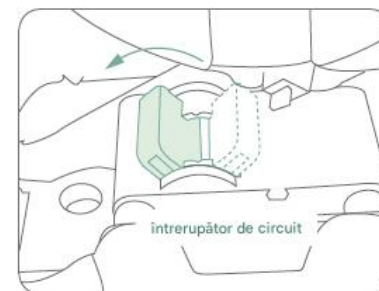
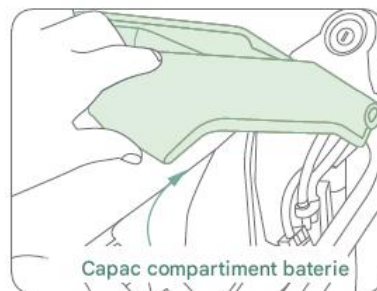
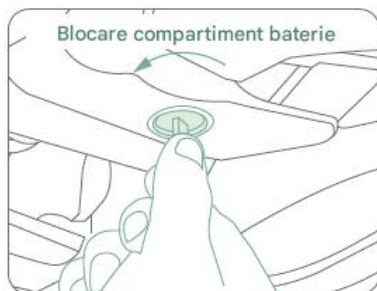


Ansamblu baterie

* Condiție prealabilă: Vehiculul este oprit

1. Deschideți cutia bateriei și scoateți bateria. Rotiți cheia în sens invers acelor de ceasornic pentru a deschide capacul compartimentului bateriei.

Asigurați-vă că ați deconectat partea stângă a întrerupătorului de circuit.



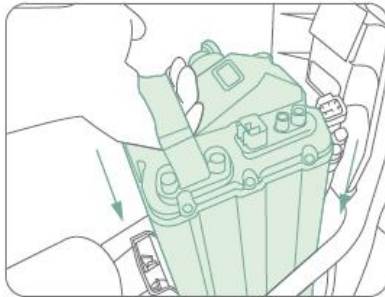
AVERTIZARE

Nu dezasamblați bateria în privat
pentru a vă proteja pe dumneavoastră
și bateria împotriva deteriorării
și pericolelor.

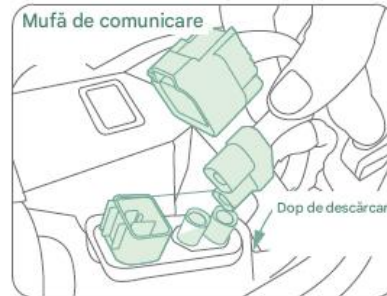
2. Montarea bateriei

**** Direcția bateriei:**

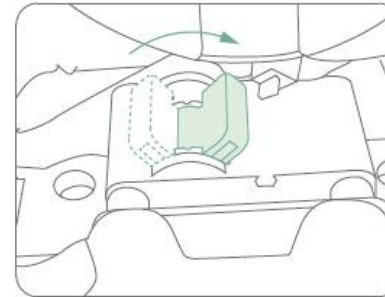
Interfață de încărcare spre partea stângă



3. Conectarea ștecherului de descărcare și a ștecherului de comunicare.



4. Cuplarea întrerupătorului de circuit spre dreapta, blocarea capacului compartimentului bateriei și păstrarea cheii în siguranță.



Imaginea este doar pentru referință, aspectul real este bazat pe obiectul real.

4 Pregătirea pentru deplasare

Inspecție anvelope

1. Verificați dacă anvelopa față și anvelopa spate sunt intacte.

2. Presiunea normală în anvelope, atât pentru față, cât și pentru spate, este de 225 kPa. Presiunea scăzută în anvelope va cauza uzură anormală, pierderea controlului roților, viteză redusă și kilometraj scurt. Presiunea mai mare în anvelope va cauza uzură excesivă, confort redus sau chiar explozia anvelopelor și, în cele din urmă, va duce la potențiale pericole pentru siguranță.

Inspectarea vitezometrului, claxonului și sistemului de frânare.

1. Verificați dacă funcționarea fiecărei componente a vitezometrului este normală.

2. Vă rugăm să acționați comutatorul și să verificați dacă claxonul funcționează corect.

3. Țineți apăsat manetele de frână stânga și dreapta și verificați dacă frânele față și spate funcționează corect.

Inspecție ghidon

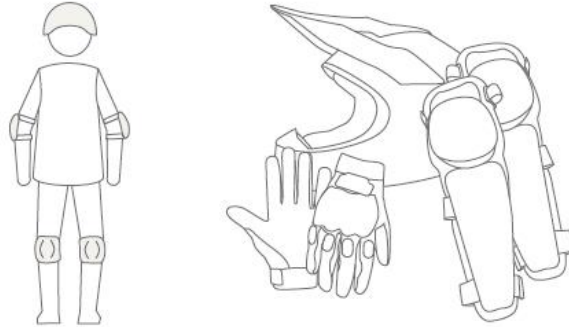
Vă rugăm să verificați dacă ghidonul poate fi reglat bine și fixat în mod fiabil.

Ajustare amortizoare

Vă rugăm să reglați amortizorul față și amortizorul spate în funcție de starea actuală.

Vă rugăm să contactați serviciul de asistență post-vânzare formând numărul de telefon al serviciului de asistență post-vânzare dacă întâmpinați vreo problemă.

Imaginea este doar pentru referință, aspectul real este bazat pe obiectul real.



AVERTIZARE

Vă rugăm să purtați în mod corespunzător casca de protecție pentru teren accidentat și echipamentul de protecție pentru teren accidentat.

Imaginea este doar cu titlu informativ, vă rugăm să vă pregătiți complet cu echipamente de protecție sigure pentru mers.

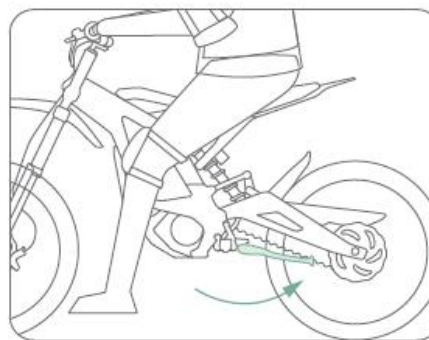
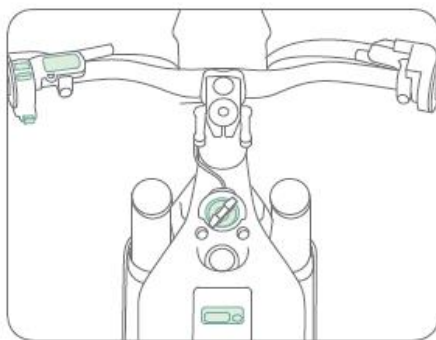
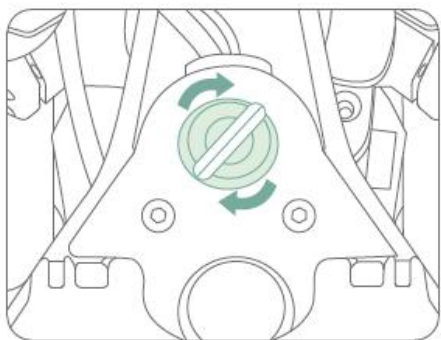
Nu împrumutați acest vehicul începătorilor. Este periculos să mergeți cu o singură mână sau fără mâini, precum și să mergeți sub influența alcoolului.

5 Cum se utilizează acest vehicul? Pornirea

1. Folosiți cheia pentru a debloca încuietoarea electrică.

2. Verificarea funcționării normale a vitezometrului, claxonului, comutatorului, afișajului LCD al bateriei și sistemului de frânare.

3. Înainte de pornirea motorului: Închideți suportul lateral, rotiți încet și lin maneta de accelerație spre dumneavoastră pentru a porni motocicletă după ce ciclistul stă așezat constant pe el.



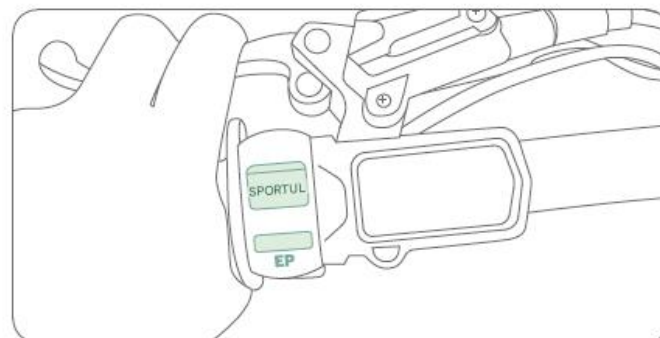
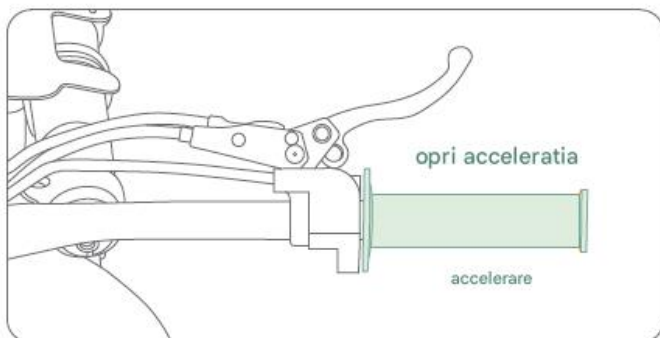
AVERTIZARE

Pentru a evita orice accidente, este strict interzis să acționați accelerația înainte de a vă așeza sigur pe scaun. Suportul lateral poate fi folosit doar pentru a susține acest vehicul. Este interzis să stați pe șauă după ce ați dat jos suportul lateral.

Imaginea este doar pentru referință, aspectul real este bazat pe obiectul real.

Reglarea vitezei

Reglarea accelerației și decelerației prin intermediul clapetei de accelerație. Rotirea spre interior înseamnă accelerație, iar rotirea spre exterior înseamnă oprirea accelerației.



AVERTIZARE

Accelerația trebuie să fie lină și blândă. Vă rugăm să nu accelerați violent, deoarece acest lucru va fi periculos și va deteriora componentele

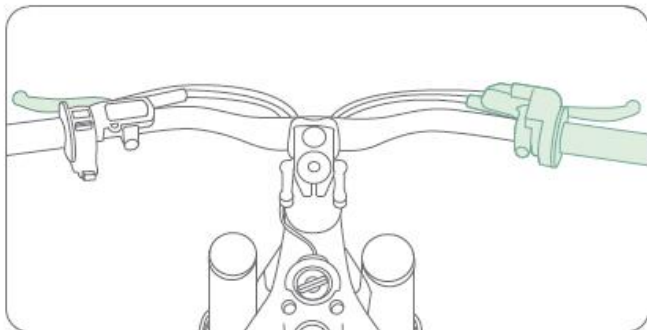


AVERTIZARE

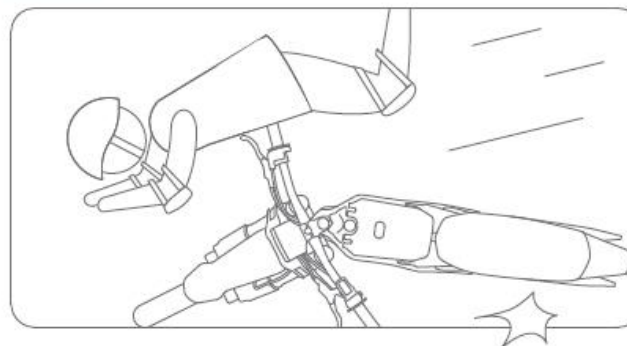
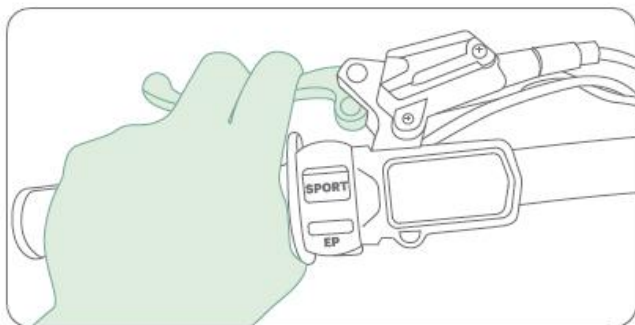
Vă rugăm să folosiți **vehiculul** în modul EP pentru prima dată. Nu comutați la modul SPORT decât dacă sunteți pe deplin familiarizat cu el.

Utilizarea frânelor

Resetați rapid accelerația și țineți manetele de frână stânga și dreapta cu forța corespunzătoare.



Dacă țineți strâns și bruscați maneta frânei spate în timpul mersului cu mâna stângă, aceasta va provoca alunecarea.



AVERTIZARE

Vă rugăm să controlați forța asupra manetelor de frână în funcție de situația actuală, să creșteți treptat forța și să nu țineți manetele de frână prea strâns. În caz contrar, puteți bloca roțile și pot aluneca anvelopele, ceea ce poate crea pericole.

Vă rugăm să încercați să luați decizii în avans și să evitați astfel de operațiuni, care pot provoca cu ușurință alunecări laterale și căderi, cum ar fi frânarea bruscă, virajul necontrolat. Mai ales în zilele ploioase și cu zăpadă, drumul este alunecos, iar utilizarea incorectă a frânelor va aduce pericole.

Imaginea este doar pentru referință, aspectul real este bazat pe obiectul real.

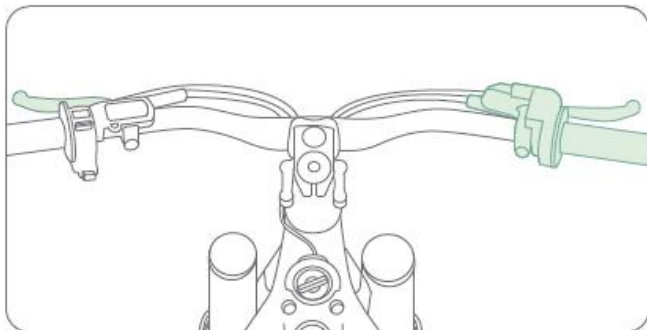


AVERTIZARE

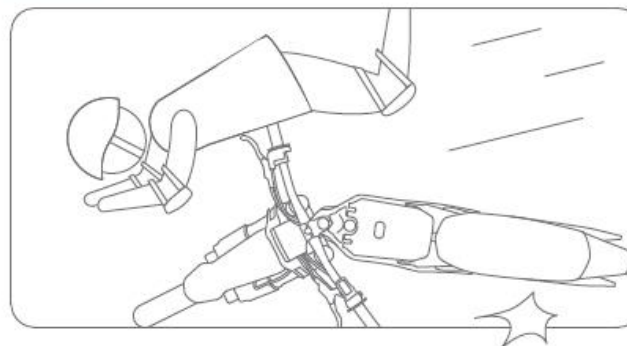
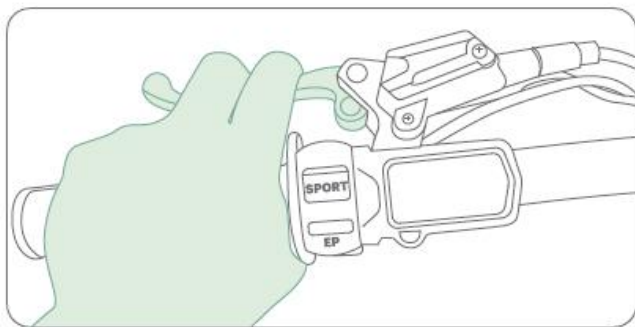
Vă rugăm să folosiți **vehiculul** în modul EP pentru prima dată. Nu comutați la modul SPORT decât dacă sunteți pe deplin familiarizat cu el.

Utilizarea frânelor

Resetați rapid accelerația și țineți manetele de frână stânga și dreapta cu forța corespunzătoare.



Dacă țineți strâns și bruscați maneta frânei spate în timpul mersului cu mâna stângă, aceasta va provoca alunecarea.



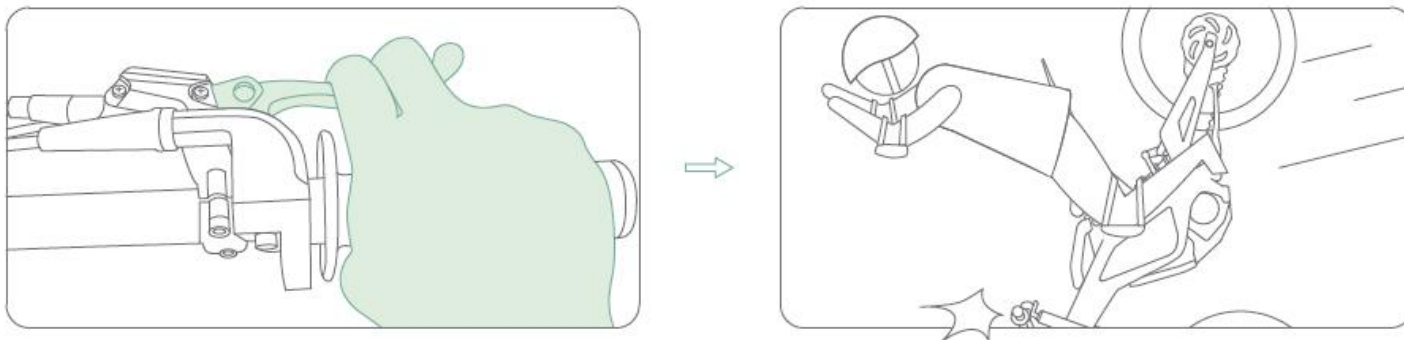
AVERTIZARE

Vă rugăm să controlați forța asupra manetelor de frână în funcție de situația actuală, să creșteți treptat forța și să nu țineți manetele de frână prea strâns. În caz contrar, puteți bloca roțile și pot aluneca anvelopele, ceea ce poate crea pericole.

Vă rugăm să încercați să luați decizii în avans și să evitați astfel de operațiuni, care pot provoca cu ușurință alunecări laterale și căderi, cum ar fi frânarea bruscă, virajul necontrolat. Mai ales în zilele ploioase și cu zăpadă, drumul este alunecos, iar utilizarea incorectă a frânelor va aduce pericole.

Imaginea este doar pentru referință, aspectul real este bazat pe obiectul real.

Dacă țineți strâns și brusc maneta frânei față în timpul mersului cu mâna dreaptă, aceasta va duce la răsturnare.



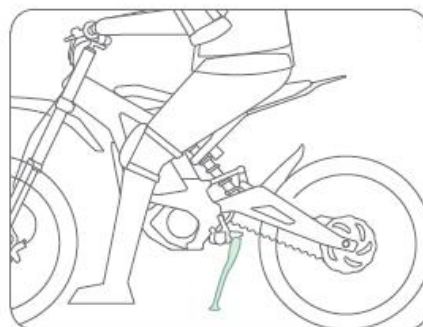
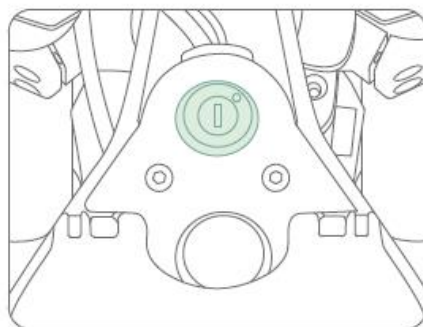
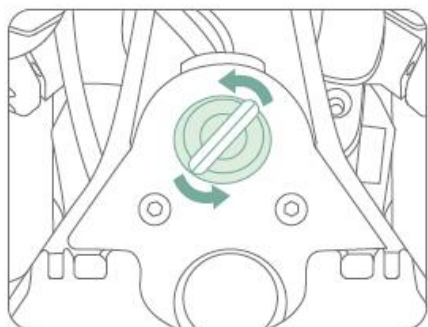
AVERTIZARE

Este normal ca sistemul electric să se întrerupă dacă **vehiculul** se răstoarnă în timpul mersului (sistemul electric se va restabili după ce ridicați vehiculul reporniți sistemul electric). Pentru siguranța dumneavoastră, trebuie să opriți alimentarea înainte de a ridica vehiculul pentru a vă proteja de accidentele cauzate de atingerea accidentală a accelerației.

Parcare

Fiți atenți la mediul rutier și apropiați-vă încet de poziția de parcare. Vă rugăm să încuiați vehiculul și să luați cheia după ce opriți complet.

Coborârea suportului lateral pentru sprijin.





AVERTIZARE

Vă rugăm să opriți alimentarea cu energie electrică pentru a vă proteja de accidentul care poate apărea prin atingerea accidentală a accelerației atunci când opriți mersul și intenționați să parcați (dar rămâneți în continuare pe scaun).



Observa

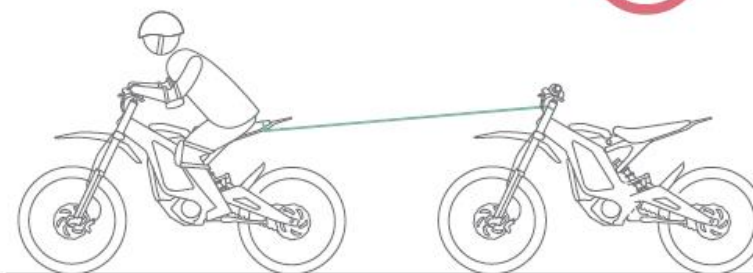
Vă rugăm să evitați orice pericole ascunse pentru siguranță! Vă rugăm să nu încercați nicio acțiune periculoasă! Mersul cu bicicleta sub influența alcoolului este interzis!



Imaginea este doar pentru referință, aspectul real este bazat pe obiectul real.



Vă rugăm să nu atașați sau să remorcați alte vehicule în timpul deplasării.



Vă rugăm să fiți încet și atenți atunci când conduceți pe un drum complex.

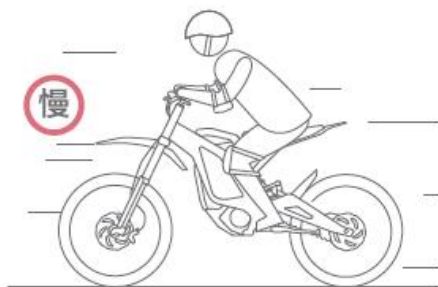



Nu transportați alte persoane sau bunuri.

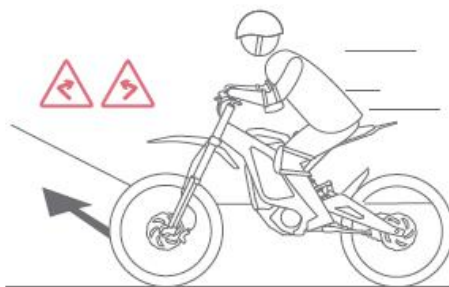



Nu mergeți cu vehicul pe vreme rea sau pe o perioadă extrem de obosită.

Pentru a proteja împotriva defecțiunilor bateriei și motorului sau a vătămărilor corporale, traversarea vadurilor adânci este interzisă!




 Vă rugăm să mergeți pe această vehicul cu ambele mâini, iar depășirea vitezei este interzisă!



 Vă rugăm să reduceți viteza înainte de a vira brusc.



 Vă rugăm să nu folosiți telefoane mobile, camere foto, căști, dopuri de urechi etc. în timp ce mergeți cu acest vehicul.

6 Instrucțiuni de utilizare

1. Cauza „Penetrei de curent” (Încuietoarea electrică este deschisă, dar vehiculul nu are curent)

- Sistemul de frânare întrerupe curentul. (Dacă țineți apăsată maneta de frână, aceasta nu va emite nicio putere atunci când rotiți accelerația.)
- Suportul lateral întrerupe curentul. (Dacă coborâți suportul lateral pentru a susține vehiculul, acesta nu va emite nicio putere atunci când rotiți accelerația.)
- Vehiculul se răstoarnă, ceea ce duce la întreruperea curentului electric. (Curentul se va întrerupe dacă vehiculul se răstoarnă timp de 3-5 secunde.)
- Temperatura motorului este prea mare.
- Temperatura bateriei este prea mare.
- Bateria se epuizează.
- Temperatura controlerului este prea ridicată.

2. Scăderea Puterii

- ① Când nivelul bateriei este mai mic de 15%, controlerul va reduce puterea de ieșire pentru a proteja

baterie. Nu există nicio modalitate de a porni modul Sport în acest moment.

Există unele erori la afișajul LCD al bateriei din cauza caracteristicilor bateriei.

② Când nivelul bateriei este mai mic de 5%, controlerul se va opri pentru protecție la tensiune joasă. Vă rugăm să încărcați bateria imediat, altfel vehiculul se va opri pentru a proteja bateria de daunele cauzate de supradescărcare (această funcție perfectă de autoprotecție poate proteja eficient celula bateriei, dar trebuie să reactivați bateria cu încărcătorul atunci când doriți să mergeți cu vehiculul. Metoda de activare se află în articolul 6 din tabelul de diagnosticare a defecțiunilor din manualul post-vânzare

③ Temperatura controlerului este prea ridicată. (Dacă temperatura de funcționare a controlerului este mai mare de 85°C, vehiculul va reduce puterea și va trece în modul EP. Dacă temperatura de funcționare a controlerului este mai mare de 100°C, puterea de ieșire va fi întreruptă.)

④ Temperatura motorului este prea ridicată. (Dacă temperatura de funcționare a motorului este mai mare de 130 °C, vehiculul va reduce puterea și va trece în modul EP. Dacă temperatura de funcționare a motorului este mai mare de 150 °C, puterea de ieșire va fi întreruptă.)

3.Despre mediul de călărie

- Nu comutați la modul SPORT când temperatura bateriei este sub 0°C, deoarece bateria are 80% din capacitatea sa normală la acea temperatură.

- Vă rugăm să nu mergeți la putere maximă atunci când temperatura bateriei este mai mare de 50°C.

4.Despre Fording

Această motocicletă poate fi folosită ocazional pe drumuri de vad (adâncimea nu poate depăși 20 cm), dar nu poate fi lăsată în apă pentru o perioadă lungă de timp, mai ales când temperatura motorului este prea ridicată. După înmuiere și răcire, aerul din interior va fi comprimat, provocând daune din cauza apei care pătrunde în baterie prin garnitura de ulei și cablu.

Gradul de impermeabilitate al fiecărei componente este următorul:

- Baterie, Motor: IP65

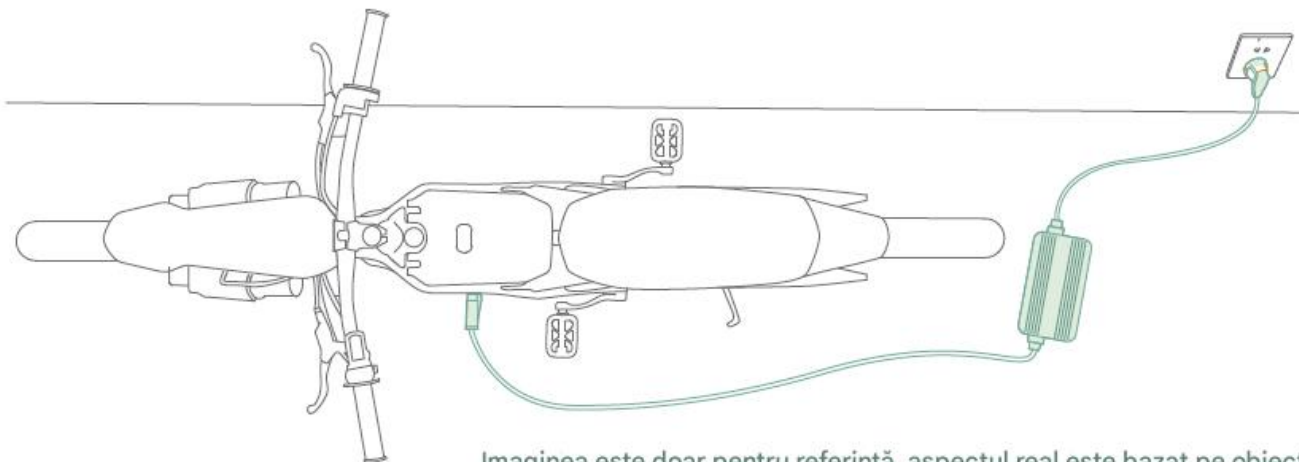
- Controler: IP67

- Mufe și prize pentru biciclete: Ip55

7 Despre încărcare

Vehiculul se încarcă

Conectați o parte a încărcătorului direct la interfața de încărcare din partea stângă a vehiculului, apoi conectați cealaltă parte la priza de alimentare pentru a încărca.



Imaginea este doar pentru referință, aspectul real este bazat pe obiectul real.



AVERTIZARE

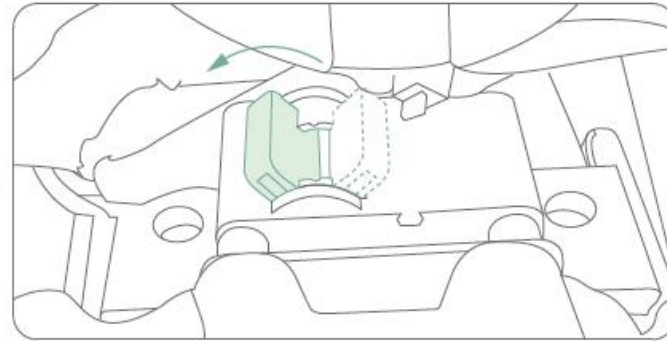
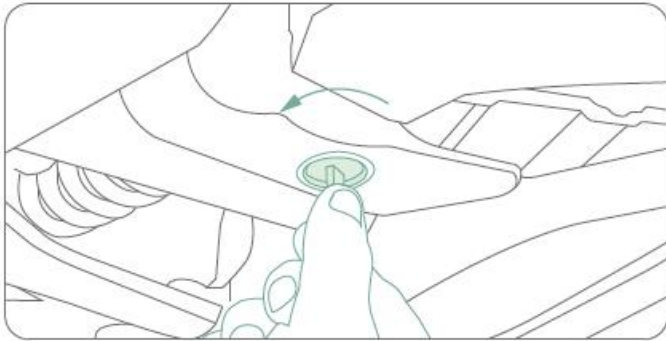
Este interzisă încărcarea bateriei când temperatura este sub 0°C. În caz contrar, bateria se va deteriora. Bateria poate fi încărcată după ce temperatura bateriei și-a revenit.

Utilizarea și întreținerea corectă a bateriei: Bateriile uzate nu trebuie dezasamblate fără autorizație și trebuie colectate de către departamentele profesionale relevante.

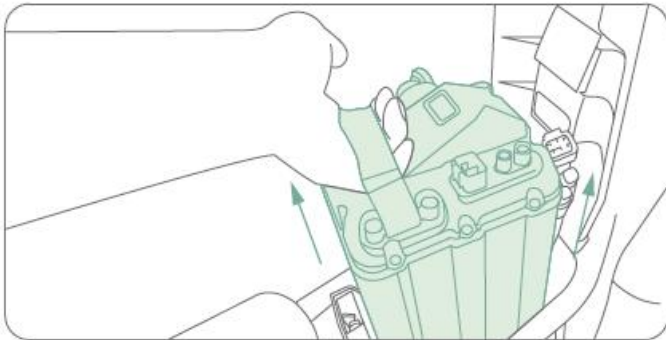
* Dacă vehiculul nu a fost utilizat o perioadă lungă de timp (mai mult de o lună), trebuie să deconectați întrerupătorul de circuit sau să întrerupeți fișele de conectare a bateriei și să încărcați complet bateria. * Vă rugăm să acoperiți bine portul de încărcare a bateriei cu un capac de cauciuc impermeabil atunci când nu se încarcă.

Încărcarea portabilă

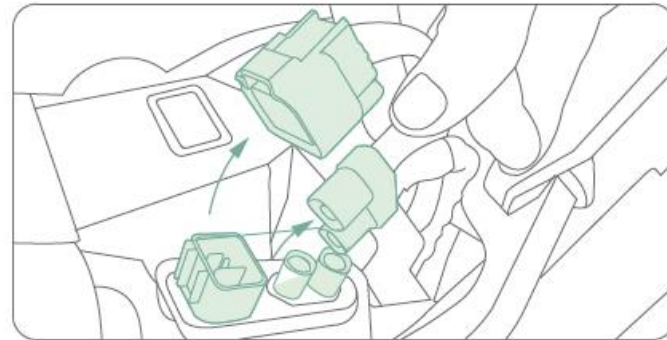
1. Verificați dacă închietoarea electrică este bine blocată. Deschideți capacul compartimentului bateriei și deconectați întrerupătorul.



2. Scoaterea dopului de descărcare și a dopului de comunicare de la baterie.



3. Trageți în sus pentru a scoate bateria și a închide capacul compartimentului bateriei.

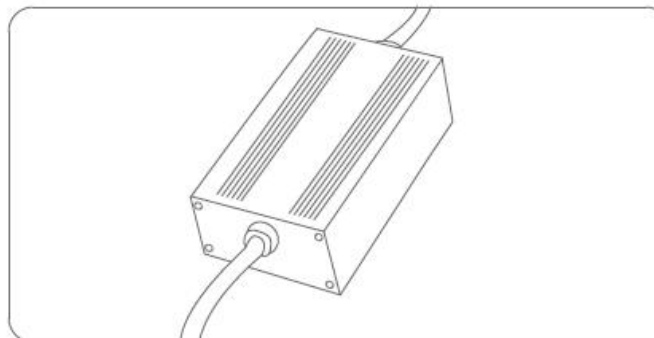
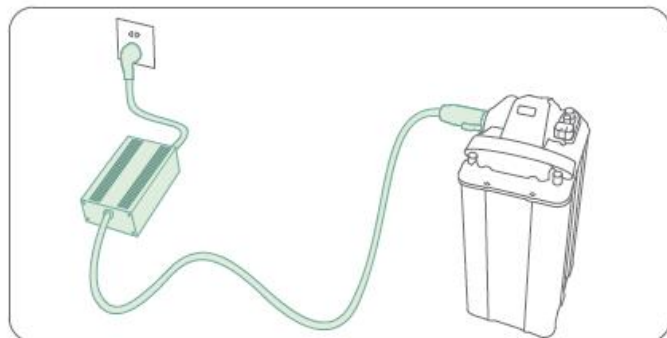


Imaginea este doar pentru referință, aspectul real este bazat pe obiectul real.

4. Conectați o parte a încărcătorului direct la interfața de încărcare din partea stângă a încărcătorului, apoi conectați cealaltă parte la priza de alimentare pentru a încărca.

*Indicatorul luminos al încărcătorului va clipi în roșu pentru a indica încărcarea. Lumina verde va fi mereu aprinsă dacă încărcarea este completă, așa că vă rugăm să opriți încărcarea imediat în acel moment. Vă rugăm să porniți

Înterupătorul de circuit după ce ați conectat bateria la bicicletă.



AVERTIZARE

Vă rugăm să nu utilizați alte tipuri de încărcătoare pentru a încărca bateria. Dacă doriți să înlocuiți un încărcător nou, acesta trebuie să corespundă modelului bateriei de la Sur-Ron. Înterupătorul de circuit trebuie deconectat în prealabil, indiferent dacă doriți să scoateți bateria sau să o conectați la priză. Conectarea sau deconectarea bateriei cu alimentarea pornită va afecta durata de viață a ștecherului de descărcare pentru bateria cu litiu. Există riscul de aprindere a ștecherului atunci când conectați bateria cu înterupătorul de circuit activat, ceea ce poate deteriora cu ușurință ștecherul sau bateria. Încărcătorul se va opri automat după încărcarea completă, dar vă rugăm să nu conectați încărcătorul la rețeaua electrică pentru o perioadă lungă de timp, timpul maxim fiind de 6 ore.

Precauții pentru încărcare

- În timpul încărcării, vă rugăm să așezați dispozitivul de încărcare într-un loc sigur, unde copiii nu sunt la îndemână.
- Nu este permisă acoperirea încărcătorului cu niciun obiect în timpul încărcării. Acest încărcător este destinat utilizării în interior, prin urmare, vă rugăm să îl utilizați într-un mediu uscat și bine ventilat.
- Dacă în timpul încărcării apare un miros sau apare o temperatură ridicată sau bateria nu poate fi încărcată complet pentru o perioadă lungă de timp, opriți imediat încărcarea și trimiteți încărcătorul și bateria la centrul de service post-vânzare pentru inspecție.

8 Specificații

Indicele de performanță	Articol	Light Bee S
Informații de bază	marca	SUR-RON
	Dimensiuni totale (lungime x lățime x înălțime)	1840X730X1020 mm
	Greutatea vehiculului (inclusiv bateria)	48 kg
condiție de constrângere	Încărcare maximă	75 kg
Parametrii vehiculului	Ampatament	1250 mm
	Înălțimea scaunului	800 mm
	Clearance minime	220 mm
	Max. viteză	50 km/h
	Max. putere	2,9 kW
	Gamă	65 km
	Evaluare IP	IP65
Baterie	Tip baterie	Baterie litiu cu 3 elemente Li-Co-Mn
	Capacitate	20 Ah
	Tensiune nominală	48V
	Valoarea protecției la supracurent a bateriei	70A
	Timp de încărcare	4-5 ore

Indicele de performanță	Articol	Light Bee S
Motor	Tip motor	Motor DC fără perii de mare viteză
	Putere nominală	2Kw
	Viteza nominală de rotație	5000 rot/min
	Tensiune nominală	48V
încărcător	Model de încărcător	încărcător de baterii cu litiu
	Tensiune de intrare a încărcătorului	AC 110/220V-50/60Hz
	Tensiune de ieșire a încărcătorului	58,8 V
	Curent de ieșire	5A
controlor	Specificație și tip	Controler sinusoidal FOC de 48V
	Valoarea protecției la supracurent a bateriei	60A
	Valoare de protecție sub tensiune	41V
Caroseria vehiculului	Tip cadru	Cadru din aliaj de aluminiu forjat cu grindă dublă de forfecare
	Tip ansamblu roți	Spițe din aliaj de aluminiu - 17*1.4
	Tip anvelopă	Anvelopă off-road 70/100-17
	Sistemul de transmisie primar	Transmisie cu curea HTD 8M (L: 560 mm)
	Sistem de transmisie secundar	Transmisie cu lanț 420 cu 106 zale

Indicele de performanță	Articol	Light Bee S
Caroseria vehiculului	Sistem de suspensie	Furcă față reglabilă cu un singur umăr și cursă de 150 mm
		Monoamortizor hidraulic cu arc multi-tijă reglabil, cu airbag extern și cursă de 75 mm.
	Frana fata	Frână hidraulică cu disc de 203 mm
	Frână spate	Frână hidraulică cu disc de 203 mm
	Tip ghidon	Ghidon reducător Ø32 diferit
	Port de comunicație	485 Comunicare
Alte caracteristici	Portul de încărcare al telefonului mobil	Interfață standard USB-5V cu 2400mA

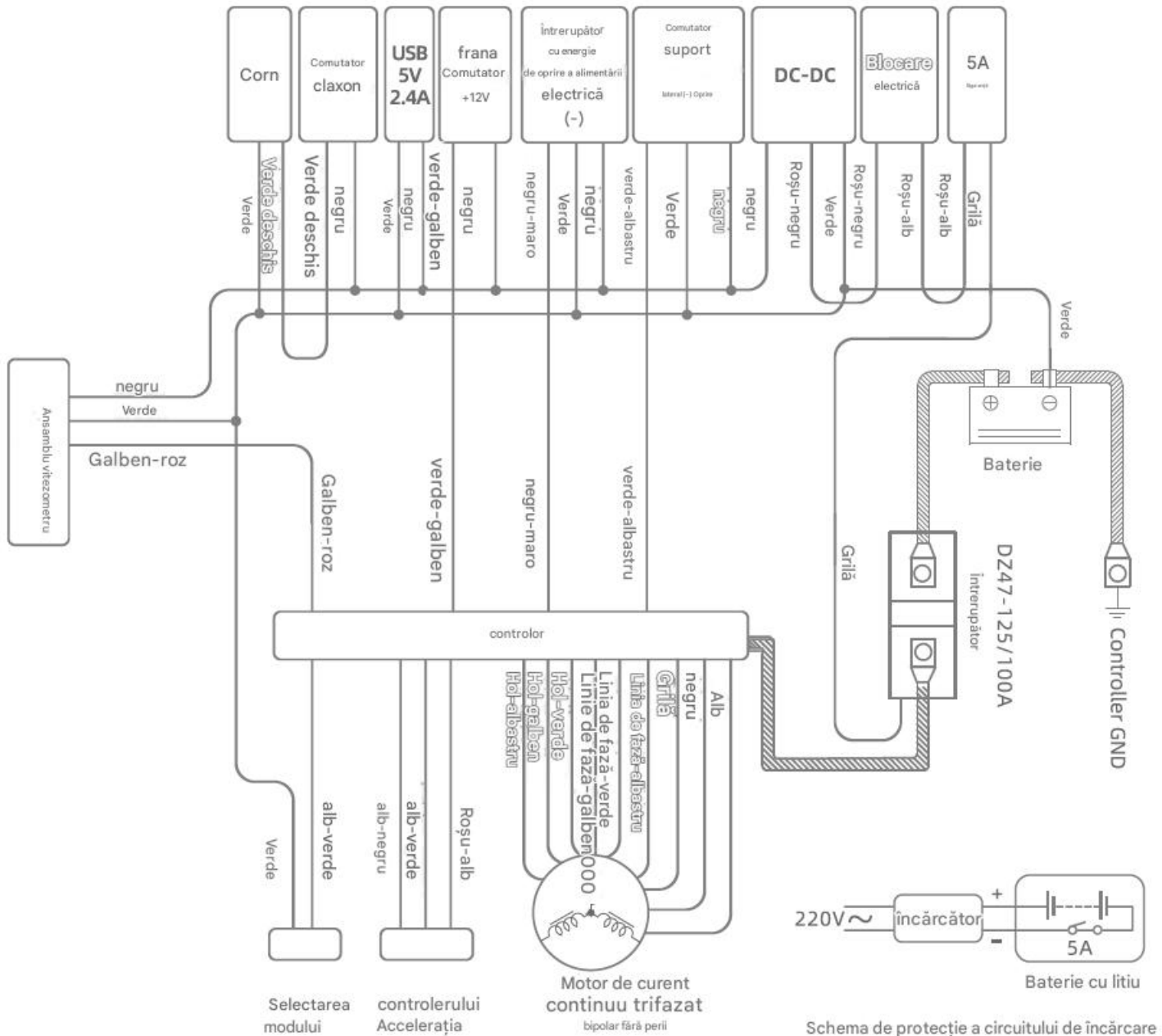
Observații: Autonomia va fi diferită în funcție de mediul de condus actual. Data autonomia este colectată din testul real în următoarele condiții: greutatea ciclistului este de 75 kg, temperatura mediului este de 25°C, viteza este de 20 km/h și așa mai departe.

9 Alte declarații

1. Parametrii de performanță pentru fiecare model vor fi diferiți, orice modificare se va face fără notificare prealabilă.
2. În măsura permisă de lege, SUR-RON își rezervă dreptul de a interpreta și explica această declarație.
3. Orice riscuri imprevizibile sau inevitabile întâlnite în timpul mersului cu acest vehicul ar trebui să fie responsabilitatea utilizatorului.
4. Dacă doriți să revindeți acest vehicul sau să o oferiți cadou altor persoane, trebuie să trimiteți împreună acest manual, deoarece face parte din această vehicul.

Vă rugăm să consultați serviciul nostru post-vânzare dacă întâmpinați probleme. Vă mulțumim încă o dată pentru alegerea și încrederea acordată acestui vehicul.

Atașament: schema electrică a acestei biciclete



10. Erori de functionare si depanare

	Articol	Cauza defectiune	Solutie
	Motorul nu funcționează după pornire	<ol style="list-style-type: none"> 1. Firul de conectare al bateriei este slăbit 2. Mufa controlerului de accelerație se desprinde 3. Firul de conectare al motorului este slăbit sau se desprinde. 4. Mânerele de frână nu revin la poziția inițială sau senzorul comutatorului de frână este defect. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificați dacă firele sunt conectate ferm. 2. Reparați ștecherul și conectați-l ferm. 3. Reconectați și fixați ferm. 4. Verificați maneta frânei și senzorul comutatorului de frână.
	Defecțiune la reglarea vitezei și viteză maximă mai mică	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tensiunea bateriei este prea mică. 2. Defecțiune la accelerație 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Încărcați complet bateria. 2. Înlocuiți controlerul de accelerație contactând serviciul de asistență tehnică.
	Autonomia per încărcare este insuficientă	<ol style="list-style-type: none"> 1. Umflare insuficientă a anvelope 2. Subîncărcare sau defecțiune a încărcătorului 3. Reglarea necorespunzătoare a frânării, rezistență excesivă la rulare 4. Îmbătrânirea sau deteriorarea bateriei 5. Multă urcare, direcție spre vânt, accelerare și decelerare frecventă, sarcină mare 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Umflați anvelopa la presiunea corectă. 2. Încărcați complet bateria, între timp, verificați conexiunea ștecherului încărcătorului. 3. Reajustați frâna 4. Înlocuiți bateria 5. Este normal să se reducă durata de viață a bateriei într-un astfel de mediu de operare

	Încărcătorul nu funcționează	<p>1. Ștecherul încărcătorului se desprinde sau conexiunea este slăbită</p> <p>2. Ștecherul firului de conectare a bateriei se desprinde sau se slăbește.</p>	<p>1. Fixați ștecherul sau conectați-l ferm.</p> <p>2. Deschideți compartimentul bateriei</p>
	Vehiculul scoate un zgomot anormal în timpul mersului	Tensiunea lanțului este nerezonabilă.	Reglați tensiunea lanțului
	Cand conectați încărcătorul la priza sursei de alimentare, funcționează anormal, iar afișajul LCD al bateriei nu arată nicio alimentare.	Acest vehicul nu a fost încărcat pentru o perioadă lungă de timp sau bateria nu a fost păstrată corespunzător, ceea ce a dus la protecția împotriva supradescărcării bateriei.	<p>1. Conectați o parte a încărcătorului direct la interfața de încărcare din partea stângă a vehiculului, apoi conectați cealaltă parte la mufa sursei de alimentare pentru a încărca.</p> <p>2. Apăsăți butonul de pe afișajul LCD al bateriei timp de 1-2 secunde, apoi așteptați 10 secunde, după care încărcătorul poate funcționa normal.</p>
	Alta eroare	<p>1. Orice probleme care nu pot fi inspectate sau evaluate de dumneavoastră conform instrucțiunilor de mai sus.</p> <p>2. Motorul, încărcătorul, bateria și controlerul nu sunt în funcțiune.</p>	<p>Vă rugăm să trimiteți acest vehicul la centrul local de service post-vânzare.</p> <p>Vă rugăm să nu încercați să reparați vehiculul singur folosind soluția greșită. În caz contrar, orice daune produse vor fi excluse din garanție.</p> <p>Vă rugăm să citiți cu atenție declarațiile de mai sus, care nu se aplică garanției gratuite.</p>

11 Ghid de întreținere

În principiu, prima inspecție ar trebui efectuată la parcurgerea normală a unui parcurs de 10-30 km (poate fi interpretată și ca prima întreținere).

Articole de inspecție

1. Verificați dacă spițele roții din față și din spate sunt strânse sau nu.
2. Verificați dacă există spațiu liber între componentele cutiei de direcție.
3. Verificați tensiunea lanțului.
4. Verificați tensiunea curelei. (Dacă noua curea face un ușor zgomot prin frecare, puteți gresa ambele părți ale curelei cu ceară pentru a elimina zgomotul sau îl puteți ignora direct.)
5. Inspecția amortizorului. Verificați dacă absorbția uleiului scurs și dacă amortizarea pentru compresie și revenire sunt în poziția corectă. (Notă: Vă rugăm să nu rotiți butonul extrem de stânga sau extrem de dreapta în timpul ajustării.)
6. Verificați dacă fiecare șurub al ghidonului este strâns sau nu.

Notă specială: Pe parcursul întregului proces de întreținere, acest vehicul nu trebuie pornit. Aceasta înseamnă că nu o puteți utiliza în starea de pornire.

Trebuie acordată o atenție deplină siguranței în timpul inspecției

1. Vă rugăm să parcați vehiculul pe un teren spațios și plat.
2. Verificați într-un loc sigur și acordați atenție mediului și condițiilor din jur.
3. Dacă în urma inspecției găsiți vreo problemă, vă rugăm să mergeți cu vehiculul după ce a fost reparat. Dacă vreo problemă este prea dificil de rezolvat, puteți contacta serviciul de asistență post-vânzare sau centrul de service desemnat de noi.

Observatii:

1. Atât frâna față, cât și cea spate sunt frâne cu disc, așa că ar trebui să schimbați plăcuțele de frână atunci când sunt uzate puternic.
2. Vă rugăm să păstrați frânele cu disc curate în timpul mersului zilnic și să evitați atașarea de nămol sau nisip pe discul de frână pentru o perioadă lungă de timp, în special pentru a evita contaminarea cu ulei.
3. Verificarea pieselor de funcționare
 1. Verificați dacă amortizorul față sau spate este îndoit, deformat, deteriorat sau nu.

Verificați dacă amortizorul față prezintă defecțiuni, cum ar fi deteriorări, slăbiri, scurgeri de ulei etc., și dacă există zgomote anormale cauzate de vibrațiile ghidonului. Dacă amortizorul față prezintă anomalii, vă rugăm să mergeți la un centru de service pentru a verifica dacă este nevoie de reparații.

2. Inspecția frânei

4. Vă rugăm să verificați dacă distanța liberă a manetei de frână se încadrează în intervalul specificat (15-30 mm). Dacă nu, vă rugăm să ajustați distanța.

Conduceți vehiculul încet pe drumul uscat și plat și încercați frânele față, respectiv spate, pentru a verifica performanța de frânare.

4. Verificarea anvelopelor

5. Anvelopele sunt în contact cu solul pentru o perioadă lungă de timp, iar pietrele, sticla, cuiele și alte obiecte de pe sol le vor deteriora. Prin urmare, vă rugăm să observați cu atenție drumul atunci când mergeți cu vehiculul și să evitați mersul pe drumuri unde anvelopele s-ar putea deteriora. În plus, este important să verificați dacă există crăpături evidente pe anvelope și alte deteriorări sau uzuri cauzate de pietre, sticlă și alte obiecte anormale.

1) Verificați presiunea aerului cu manometrul în anvelopa răcită.

2) Verificați dacă anvelopele prezintă crăpături, deteriorări, obiecte străine sau uzură anormală.

3) Verificați dacă spițele jantei sunt slăbite sau nu.

4) Verificați tensiunea lanțului. Lanțul se poate mișca în sus și în jos cu 10-15 mm.

5) Verificați adâncimea benzii de rulare a anvelopei

6. Vă rugăm să verificați uzura adâncimii benzii de rulare a anvelopei. Anvelopele trebuie înlocuite după ce dinții anvelopei s-au uzat cu 2/3. Vă rugăm să mergeți la centrul de service post-vânzare pentru a efectua inspecția și repararea, dacă există zgomot sau vibrații ale anvelopei în timpul mersului. Se recomandă setarea a 30 N.m pentru blocarea axului.

cuplu de strângere și 40 N.m pentru cuplul de blocare a piuliței punții spate. Cuplul de blocare a șurubului punții față este determinat de furca față.

Observa:

1. Tensiunea curelei a fost reglată corect la livrarea din fabrică, vă rugăm să nu o modificați fără permisiune.
2. Țineți strâns maneta de frână și verificați dacă sistemul de frânare funcționează corect. Dacă nu funcționează, puteți verifica dacă discul de frână este curat sau nu. Dacă tot nu puteți repara problema, vă rugăm să contactați serviciul de asistență post-vânzare sau centrul de service autorizat.

Inspekția bateriei

1. Electricitate baterie

În acest vehicul se utilizează o baterie sigilată cu litiu, cu 3 elemente. Vă rugăm să încărcați complet bateria înainte de inspekție, apoi să utilizați contorul universal pentru a măsura tensiunile polilor pozitiv și negativ. Este normal ca tensiunea la încărcare completă să fie între 58-58,8 V.

2. Inspekția aspectului bateriei

Verificați dacă aspectul bateriei (cum ar fi capacul superior sigilat, capacul inferior sigilat sau afișajul LCD al bateriei) este deteriorat sau nu? Dacă este, performanța de impermeabilitate a

bateriei va fi afectată și apa va pătrunde în baterie. Vă rugăm să contactați serviciul de asistență post-vânzare sau centrul de service autorizat pentru reparații.

Observatii:

1. Vă rugăm să opriți vehiculul sau să deconectați întrerupătorul (îndreptați-l spre stânga) înainte de a deconecta sau conecta bateria.
2. Dacă bateria nu poate fi introdusă, NU forțați operațiunea. Scoateți bateria din priză pentru a verifica dacă există obiecte străine care ar putea bloca bateria.
3. Iarna, se recomandă ca temperatura în camera de depozitare a bateriei să fie mai mare de 0°C. Vă rugăm să verificați nivelul de încărcare al bateriei în fiecare lună și să verificați dacă nivelul acesteia este peste 50%.

Încărcarea bateriei și utilizarea încărcătorului

1. Pentru încărcarea bateriei cu litiu se folosește un încărcător special. Vă rugăm să NU utilizați alte tipuri de încărcător pentru a încărca bateria, astfel încât să se prevină orice daune cauzate de baterie sau pericole.
2. Verificați dacă tensiunea de intrare a încărcătorului este consistentă cu tensiunea rețelei.
3. Încărcătorul se va opri automat după încărcarea completă, dar vă rugăm să nu conectați încărcătorul la rețeaua electrică pentru o perioadă lungă de timp, timpul maxim fiind de 6 ore.

4. Pentru a evita orice deteriorare sau pericol, este interzis să dezasamblați bateria de unul singur.
5. După ce protecția la supradescărcare a bateriei a funcționat, vă rugăm să reactivați bateria conform metodei prezentate în articolul 6 din tabelul de diagnosticare a defecțiunilor din manualul de service post-vânzare de la pagina 29.

Utilizarea și întreținerea motorului și a controlerului

1. Verificați periodic dacă șuruburile motorului sunt slăbite
2. Verificați periodic dacă conexiunea dintre motor și controler este slăbită, precum și starea izolației.
3. Verificați periodic dacă siguranțele sunt slăbite.
4. Vă rugăm să nu mergeți cu motocicletă în vaduri adânci, pentru a evita afectarea funcționării motorului.

Observatii:

Când temperatura motorului sau a controlerului este prea mare sau bateria este prea descărcată, acest vehicul va reduce automat puterea, ceea ce nu este o defecțiune.

!

AVERTIZARE

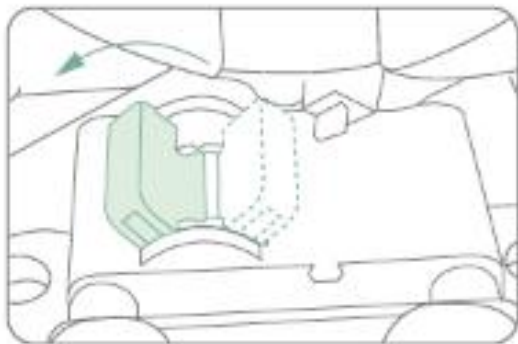
Înălțimea de trecere la vad nu poate fi mai mare decât raza roții, iar dacă ați mers cu vehiculul pe un drum vad adânc pentru o perioadă lungă de timp, este posibil să se ude interiorul motorului și să se defectiune.

Înlocuirea siguranței

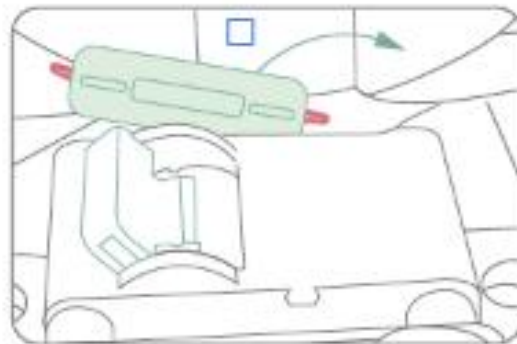
Dacă vitezometrul, claxoanele și luminile motocicletei nu funcționează corect după ce întrerupătorul și încuietoarea electrică sunt cuplate, acest lucru poate fi cauzat de siguranța arsă. Vă rugăm să opriți întrerupătorul și apoi să înlocuiți siguranța.

1. Deschideți capacul compartimentului bateriei și scoateți bateria din priză. Apoi, deschideți cutia de siguranțe (cutia a fost înfășurată din fabrică cu bandă izolatoare neagră), care se află în fața întrerupătorului de circuit.
2. Înlocuiți siguranța arsă cu siguranța de rezervă, care este păstrată în capac ca rezervă. După aceea, închideți cutia de siguranțe, introduceți bateria și apoi blocați capacul compartimentului bateriei.

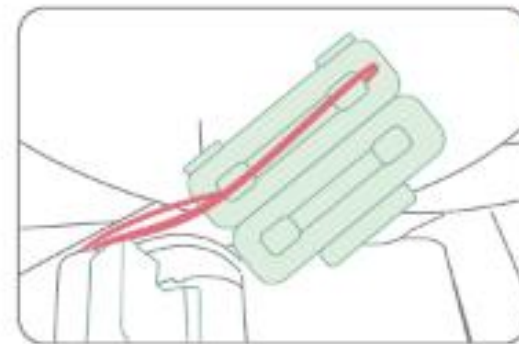
Opriți întrerupătorul



găsește cutia de siguranțe
albă și transparentă



Deschideți cutia de siguranțe
și înlocuiți siguranța



Observatii:

1. Siguranța trebuie fixată ferm. Dacă partea introdusă a siguranței este slăbită, aceasta se poate încălzi și poate cauza alte defecțiuni și pericole.
2. Pentru a înlocui siguranța, vă rugăm să utilizați siguranța (siguranță tubulară, 5A) cu specificațiile corespunzătoare modelului specificat. Dacă se utilizează pentru înlocuire o siguranță care depășește specificațiile, este posibil ca aceasta să nu ofere protecție.
3. Dacă siguranța se defectează imediat după înlocuire, vehiculul trebuie trimis la centrul local de service post-vânzare.
4. Evitati contactul cu apa.

12 Tabel de întreținere periodică propriu al utilizatorului

Observatii:

Întreținerea poate prelungi considerabil durata de viață a vehiculului, în special starea vehiculului trebuie verificată temeinic pentru a se asigura că toate componentele caroseriei funcționează corect după mersul intens sau pe drumuri anormale.

Tabel cu perioadele de intretinere	
Articol de întreținere	Cerințe de întreținere
Amortizor față Întreținere amortizor față, Înlocuire ulei de frână	De doua ori pe an
Înlocuire plăcuțe de frână	Grosime: <0,5 mm
Înlocuire disc de frână	Între suprafața de frecare și plăcuța de frână: grosime < 1,5 mm
Înlocuirea tuturor axelor	Sunet anormal, liber
Înlocuire anvelope	Înălțimea dinților anvelopei noi: < 2/3

13 Intretinere periodica si inregistrari de reparatie

Fisa de inregistrare a intretinerii periodice		
Perioada de intretinere	Articol de intretinere	Observatii
300 km/o lună	Inspectarea elementelor de fixare ale întregului vehicul și a tensiunii lanțului și curelei (motor/ansamblu roți/sistem de frânare/spițe etc.)	
Mers până la 1000 km după prima întreținere / 3 luni	Inspectarea elementelor de fixare ale pieselor de siguranță pentru întregul vehicul. Inspectarea curentului și a circuitului principalelor componente electronice. Inspectarea tensiunii lanțului și a curelei (motor/ansamblu roți/sistem de frânare/spițe etc.)	
2000 km / 6 luni	Inspectarea curentului și a circuitului principalelor componente electrice, a uleiului de frână, a discului de frână, a spițelor și a tensiunii lanțului și curelei.	

